



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1000 P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2000 P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3000 P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4000 P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

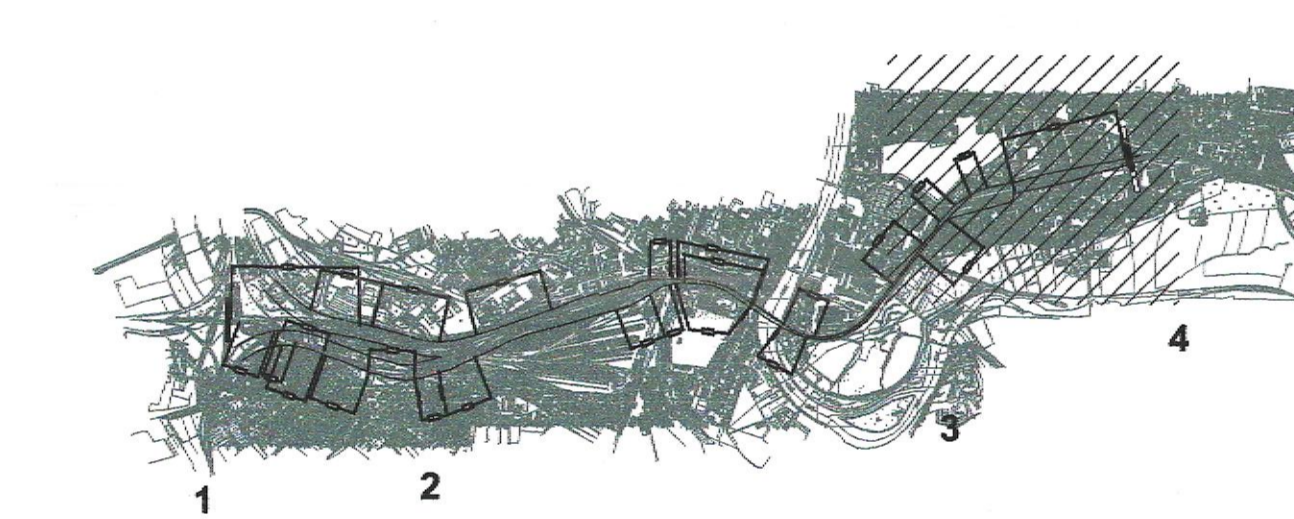
- Fascia per strada Tipo D (CdS) sottoposto a fari acustici "Da" (0 - 100 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)
- Barriera a cura altro appalto

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST
STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOF	20	R	26	P6	IM0006	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Caricatura finale	[Firma]	28/08/2018	[Firma]	28/08/2018	[Firma]	28/08/2018	28/08/2018