

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO ACUSTICO

REPORT MISURE

COMPONENTE VIBRAZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN0F 20 R 26 RH IM0006 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Giancola	Dicembre 2016	A. Velocchia <i>A. Velocchia</i>	Dicembre 2016	C. Mazzocchi <i>C. Mazzocchi</i>	Dicembre 2016	F. Sacchi Dicembre 2016



File: IN0F20R26RHIM0006001A.dwg

n. Elab.: X

1. Premessa

Il presente documento costituisce il report di misura delle indagini vibrazionali condotte nell'ambito della progettazione preliminare dell'ingresso Est al nodo di Verona della tratta AV Verona-Vicenza. Le indagini riguardano la caratterizzazione dell'emissione vibrazionale indotta dai treni transitanti sull'attuale linea ferroviaria oggetto di studio.

2. Misure

Ai fini del presente lavoro sono state condotte delle misurazioni dei livelli vibrazionali lungo la linea ferroviaria esistente, in un'area di caratteristiche geologiche analoghe a quelle attraversate dall'infrastruttura di progetto.

Le misurazioni sono state programmate in una sezione di rilievo rappresentando i valori di accelerazione (m/s^2) su due postazioni in contemporanea, per un tempo di indagine di 24 ore in continuo.

Le postazioni di misura su ogni sezione sono state individuate per caratterizzare lo spettro in frequenza in terzi di ottava della sorgente relativamente al passaggio di un convoglio ferroviario in prossimità del binario, in funzione del tipo di treno e della velocità di transito, oltreché per calcolare la funzione di trasferimento dalla sorgente al piede del ricettore e, poi ancora, all'interno del ricettore.

Le misurazioni sono state eseguite con analizzatori di segnale collegati a terne accelerometriche, ognuna delle quali, debitamente ancorata al centro dei solai delle abitazioni oggetto di indagine o al terreno nel caso la postazione di riferimento sia esterna, è composta da tre accelerometri disposti secondo gli assi spaziali x, y, z. Gli accelerometri sono collegati all'acquisitore multicanale tramite cavi coassiali schermati in modo da avere l'acquisizione simultanea delle accelerazioni sui tre assi x, y, z.

I rilievi sono avvenuti nelle giornate comprese tra il 10 e il 11 novembre 2016:

- Postazione 1 (VIB 01); in un edificio abitativo di un due piani fuori terra situato in via Brigata Casale, 40, è stata installata una terna accelerometrica in adiacenza dei binari (Terna 1) ed una all'interno del fabbricato adibito a deposito del ricettore di riferimento.

Tutte le postazioni di misura sono state analizzate, come detto, su una durata giornaliera continuativa (24 ore) finalizzata a individuare e caratterizzare tutte i tipi di transito ferroviario. All'interno della finestra di misura sono transitati i seguenti convogli ferroviari.

Numero di treni rilevato durante le misure VIB 01		
Tipologia treni	Periodo Diurno	Periodo Notturno
Regionali	65	4
ES	24	0
IC/EN	4	5

L'indagine vibrazionale è costituita da una serie di terne accelerometriche con rilievo contemporaneo, così posizionate:

- all'esterno dell'edificio oggetto di indagine in prossimità dei binari (Terna1);
- all'interno dell'edificio (Terna 2);

3. Normativa di riferimento

L'inquinamento da vibrazioni viene regolamentato da normative tecniche inerenti al disturbo sull'uomo e agli effetti sugli edifici, dal momento che non esiste a tutt'oggi una legislazione specifica in merito a livello nazionale. Tali norme introducono le grandezze e i parametri che devono essere valutati e definiscono le caratteristiche dei sistemi di rilevazione e della strumentazione da impiegare per le misure.

Il problema del disturbo causato dalle vibrazioni sull'uomo viene trattato, in particolare, dalla norma ISO 2631 e dalla UNI 9614 che risultano sostanzialmente in accordo. Gli standard di protezione sull'uomo previsti dalle suddette normative garantiscono ampiamente rispetto alla possibile insorgenza di danni agli edifici e, pertanto, l'azione sugli edifici deve essere valutata nel caso di beni monumentali o storici per i quali possono essere assunti limiti più restrittivi.

4. Parametri oggetto delle misure

La grandezza principale per la valutazione del disturbo da vibrazioni è individuata nel valore efficace (RMS - Root-Mean-Square) dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza a_w , definito dalla relazione:

$$a_w = \left[\frac{1}{T} \int_0^T a_w^2(t) dt \right]^{0,5}$$

dove:

- t è il tempo;
- $a_w(t)$ è l'accelerazione complessiva ponderata in frequenza;
- T è la durata del periodo di riferimento.

Una rappresentazione equivalente è data dal livello di accelerazione L , definito dalla relazione:

$$L = 20 \text{ LOG} \left(\frac{a_w}{a_0} \right)$$

dove a_0 è il valore dell'accelerazione di riferimento, pari a 10^{-6} m/s^2 . Nel caso si utilizzino sistemi di acquisizione senza filtri di ponderazione, il livello dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza può essere calcolato in fase di elaborazione dall'accelerogramma misurato in terzi d'ottava nell'intervallo 1-80 Hz.

DATI GENERALI DELLA MISURA

Area Operativa	Ingresso Est al nodo di Verona della tratta AV Verona-Vicenza:		
Punto di misura	Via Brigata Casale ,40 – Verona (VR)		
Monitoraggio	<input checked="" type="checkbox"/> Ante operam	<input type="checkbox"/> Corso d'opera	<input type="checkbox"/> Post operam
Codice misura	VIB_01		

Caratterizzazione tipologica delle sorgenti di monitoraggio

<input checked="" type="checkbox"/> Traffico veicolare	<input checked="" type="checkbox"/> Ferroviario - VIF	<input type="checkbox"/> Cantiere - VIL	<input type="checkbox"/> Altro *
--	---	---	----------------------------------

(*)

Caratteristiche del Monitoraggio

Il monitoraggio è stato eseguito per un tempo di 24 ore, in contemporanea su due terne accelerometriche dal 10/11/2016 al 11/11/2016 .

Nell'area in cui si trova il ricettore sono presenti oltre alla linea ferroviaria, attività artigianali.

Normativa di riferimento

Le misure per la valutazione del disturbo provocato dalle vibrazioni alle persone negli ambienti abitativi sono eseguite in conformità alle norme UNI 9614 ed ISO 2631-2

Strumentazione adottata: Sinus Soundbook

Le misurazioni sono state eseguite con un analizzatore della Sinus – Modello Soundbook
Terna adiacente alla ferrovia



Terna interna al fabbricato



INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA

Caratteristiche del ricettore

Coordinate geografiche: Zona 32 T, 652822.00E, 5032164.00 m N

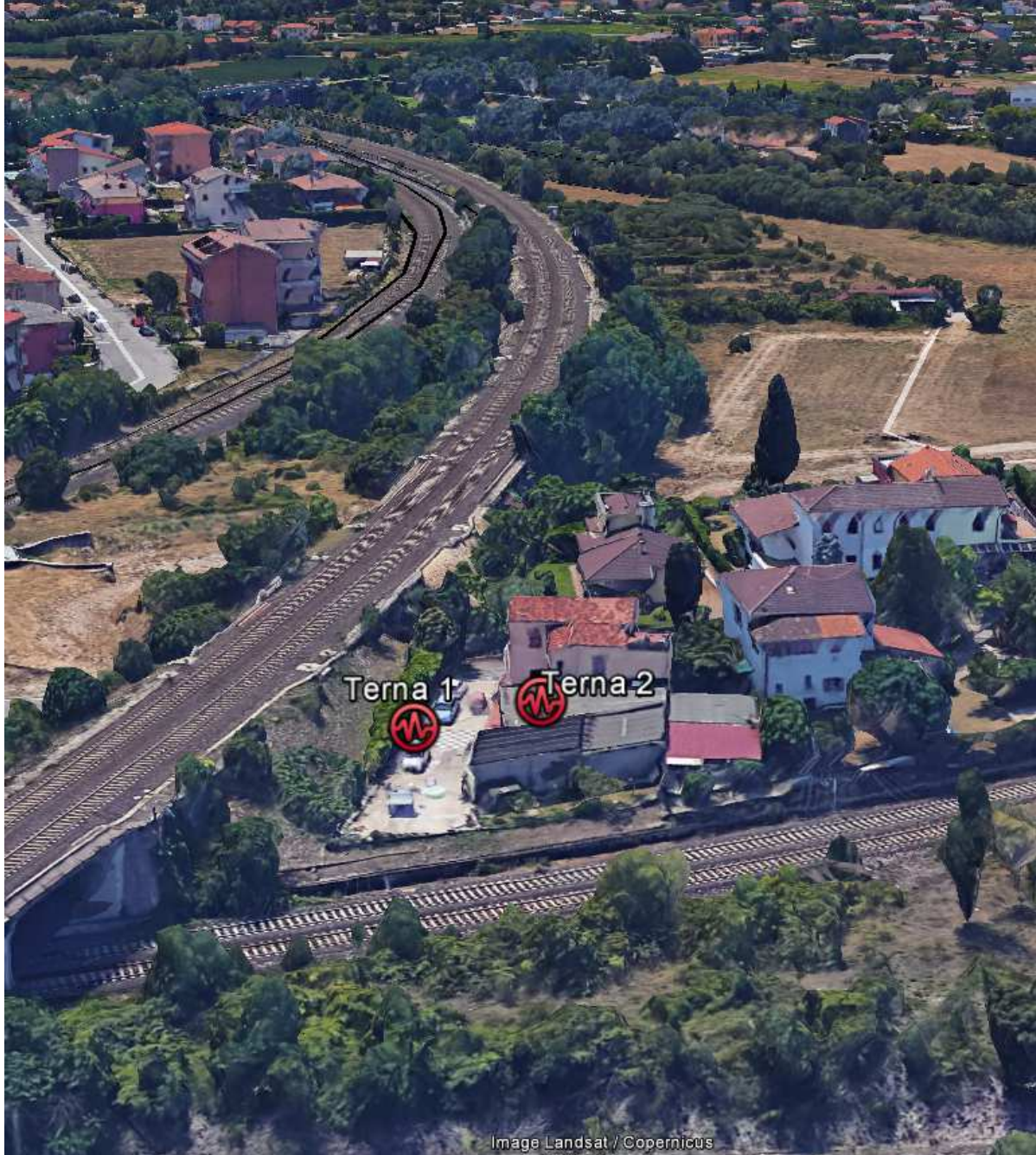
Tipologia ricettore	Struttura edificio	Tipologia solai	Numero piani fuori terra	
<input type="checkbox"/> Area critica	<input checked="" type="checkbox"/> Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/> Latero cementizio	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 7
<input checked="" type="checkbox"/> Abitazione	<input type="checkbox"/> Acciaio	<input type="checkbox"/> Orditura in legno	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> Ufficio	<input type="checkbox"/> Muratura	<input type="checkbox"/> Putrelle e tavelle	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> Fabbrica		<input type="checkbox"/> Putrelle e voltine	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> Scuole / ospedali		<input type="checkbox"/> Volte in muratura	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> Altro		<input type="checkbox"/> Misti	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 12

Fotografia del ricettore Vib 01



ORTOFOTO CON INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA

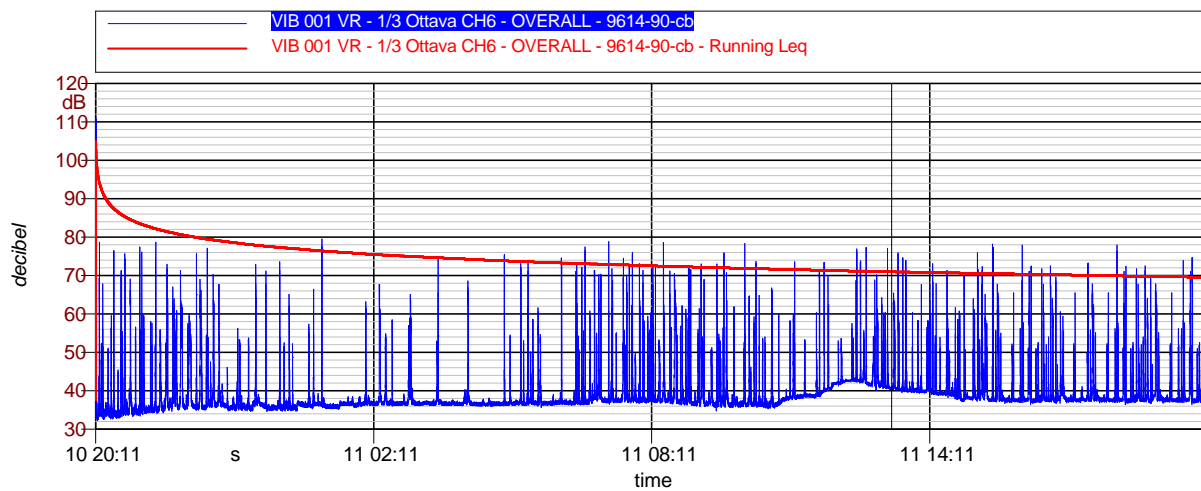
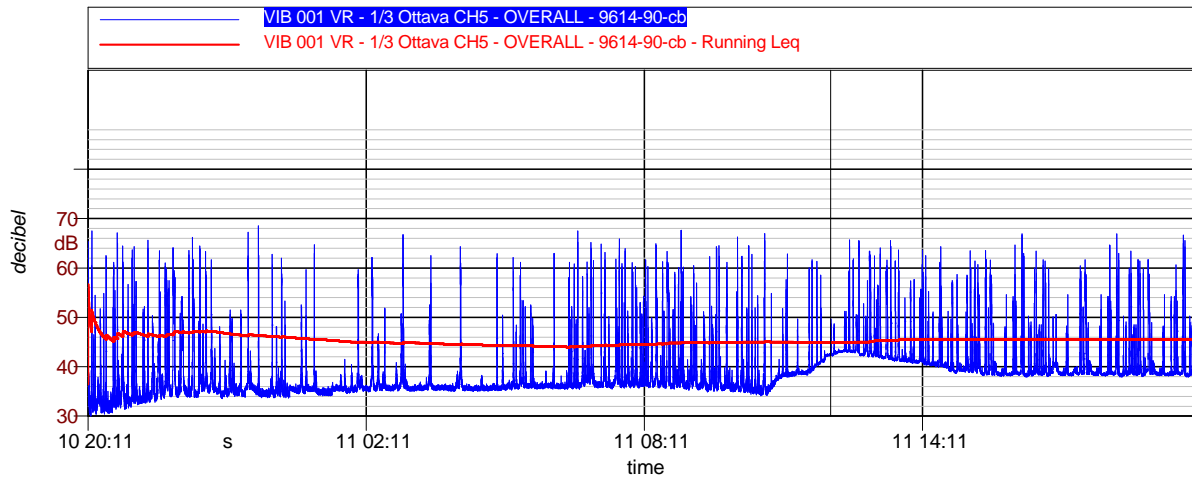
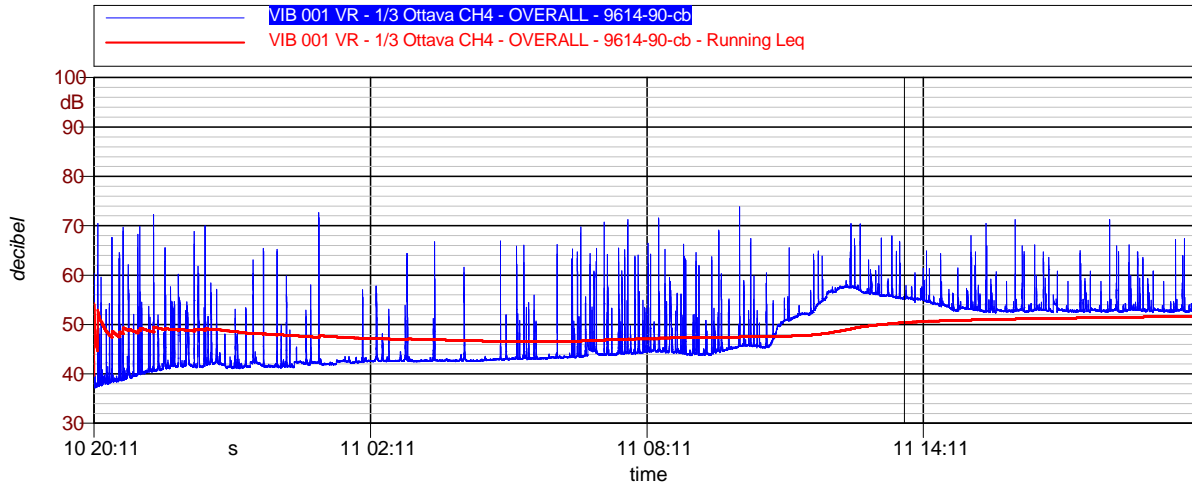
ASSE X: ORTOGONALE ALLA LINEA – ASSE Y: PARALLELO ALLA LINEA – ASSE Z VERTICALE



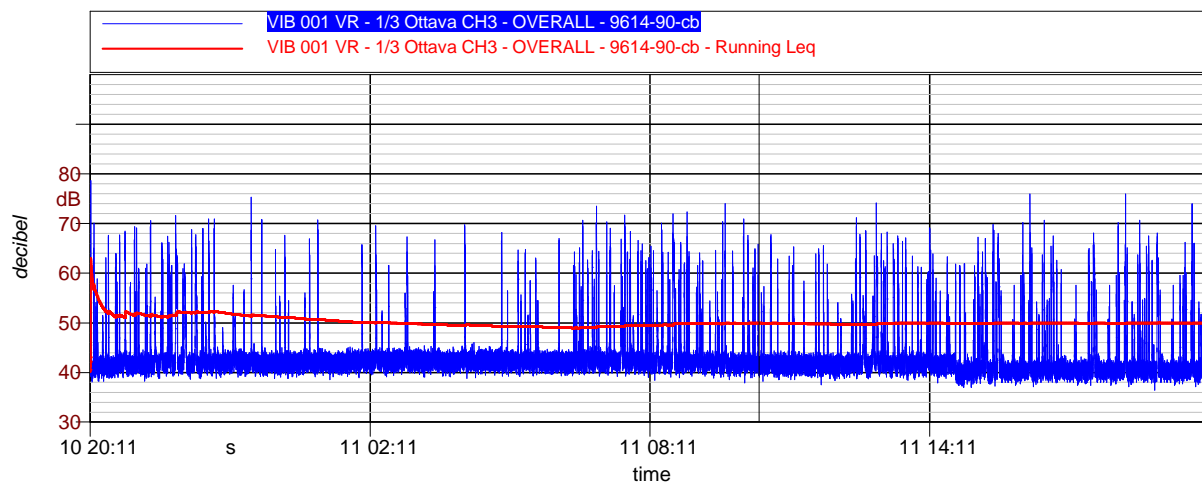
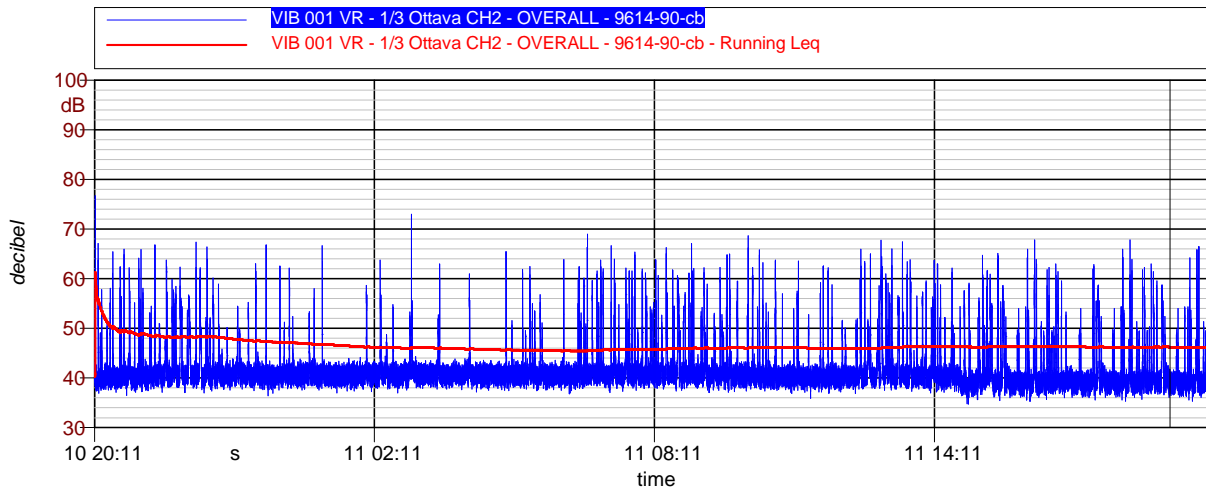
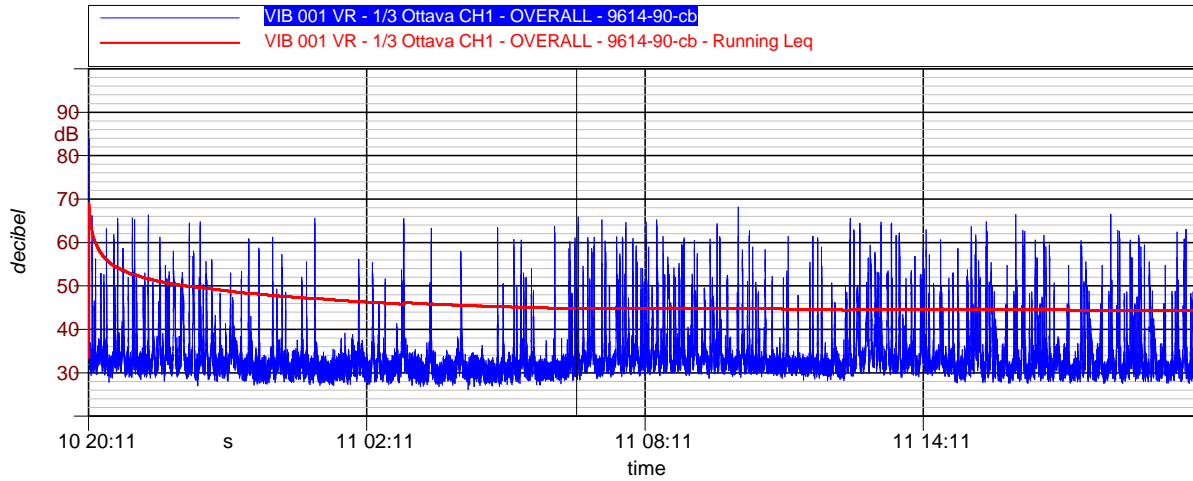
Stralcio planimetrico della sezione di misura

TIME HISTORY 24 H

UNI 9614 ACCELERAZIONI R.M.S. – TERNA 1 CH4-X, CH5-Y, CH6-Z



UNI 9614 ACCELERAZIONI R.M.S. – TERNA 2 CH1-X, CH2-Y, CH3-Z



DETTAGLI DEI TRANSITI

ELENCO DEI TRANSITI FERROVIARI

Codice	Data	Cliente	Cat.	Origine	Destinazione	Ora Passaggio PIC	Ora Transito Misura	Direzione	Tpiologia treno	Evento numero	DATA/ORA
120764	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	20:15	20:16:18	NORD	REG	1	10/11/2016 20:17:02
105590	10/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	20:17	20:18:50	NORD	REG	2	10/11/2016 20:19:24
120765	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	20:36	20:34:46	SUD	REG	3	10/11/2016 20:35:26
109480	10/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Bolzano	20:43	20:44:30	NORD	ES*	4	10/11/2016 20:45:12
111460	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	20:48	20:49:08	NORD	REG	5	10/11/2016 20:49:46
102265	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Brennero	Bologna C.Le	21:09	21:08:24	SUD	REG	6	10/11/2016 21:08:54
120766	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	21:10	21:11:17	NORD	REG	7	10/11/2016 21:11:43
102268	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Bolzano	21:28	21:28:43	NORD	REG	8	10/11/2016 21:29:36
109482	10/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Brescia	21:43	21:43:50	NORD	ES*	9	10/11/2016 21:44:17
109998	10/11/2016	053-NTV	ES*	Napoli Centrale	Brescia	22:21	22:21:55	NORD	ES*	10	10/11/2016 22:22:33
102270	10/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	22:35	22:36:18	NORD	REG	11	10/11/2016 22:36:43
135167	10/11/2016	004-TI-PAX-SU	IC	Bolzano	Roma Termini	00:11	00:09:53	SUD	IC	12	11/11/2016 00:09:53
100763	11/11/2016	004-TI-PAX-SU	IC	Bolzano	Roma Termini	00:06	00:09:35	SUD	IC	13	11/11/2016 00:10:22
100484	10/11/2016	001-TI-PAX-LH	EN	Bologna C.Le	Brennero	01:03	01:04:20	NORD	IC	14	11/11/2016 01:04:50
100485	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	EN	Brennero	Bologna C.Le	03:36	03:35:06	NORD	IC	15	11/11/2016 03:35:27
135768	10/11/2016	004-TI-PAX-SU	IC	Roma Termini	Bolzano	05:20	05:21:53	NORD	IC	16	11/11/2016 05:22:31
111445	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	05:32	05:31:31	SUD	REG	17	11/11/2016 05:31:50
111447	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	06:15	06:14:34	SUD	REG	18	11/11/2016 06:15:09
120741	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	06:35	06:34:34	SUD	REG	19	11/11/2016 06:34:56
109991	11/11/2016	053-NTV	ES*	Brescia	Roma Termini	06:41	06:40:42	SUD	ES*	20	11/11/2016 06:41:19
102940	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Poggio Rusco	Verona P.Nuova	06:44	06:45:13	NORD	REG	21	11/11/2016 06:45:41
109461	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Bolzano	Roma Termini	06:58	06:57:25	SUD	ES*	22	11/11/2016 06:57:53
105565	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	07:04	07:02:25	SUD	REG	23	11/11/2016 07:03:21
102251	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bolzano	Bologna C.Le	07:08	07:05:37	SUD	REG	24	11/11/2016 07:06:03
120742	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	07:15	07:15:50	NORD	REG	25	11/11/2016 07:16:16
105560	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	07:19	07:19:51	NORD	REG	26	11/11/2016 07:20:28
120743	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	07:36	07:34:17	SUD	REG	27	11/11/2016 07:35:15
109993	11/11/2016	053-NTV	ES*	Brescia	Napoli Centrale	07:43	07:42:33	SUD	ES*	28	11/11/2016 07:43:00
106394	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	07:46	07:46:39	NORD	REG	29	11/11/2016 07:46:59
109463	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Brescia	Roma Termini	07:56	07:55:37	SUD	ES*	30	11/11/2016 07:56:12

ELENCO DEI TRANSITI FERROVIARI											
Codice	Data	Cliente	Cat.	Origine	Destinazione	Ora Passaggio PIC	Ora Transito Misura	Direzione	Tpiologia treno	Evento numero	DATA/ORA
105567	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	08:01	08:00:20	SUD	REG	31	11/11/2016 08:00:31
120744	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	08:12	08:13:03	NORD	REG	32	11/11/2016 08:13:29
105562	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	08:14	08:16:22	NORD	REG	33	11/11/2016 08:16:48
102254	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	08:26	08:26:41	NORD	REG	34	11/11/2016 08:27:56
120745	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	08:36	08:35:06	SUD	REG	35	11/11/2016 08:35:28
105571	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	09:04	09:01:45	SUD	REG	36	11/11/2016 09:00:58
109465	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Bolzano	Napoli Centrale	09:02	08:59:25	SUD	ES*	37	11/11/2016 09:02:20
120746	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	09:14	09:15:21	NORD	REG	38	11/11/2016 09:15:57
105564	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	09:18	09:19:25	NORD	REG	39	11/11/2016 09:19:41
102256	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	09:27	09:28:29	NORD	REG	40	11/11/2016 09:29:05
120747	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	09:37	09:35:42	SUD	REG	41	11/11/2016 09:36:24
109460	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Bolzano	09:44	09:44:52	NORD	ES*	42	11/11/2016 09:45:22
120748	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	10:11	10:11:56	NORD	REG	43	11/11/2016 10:12:43
105566	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	10:18	10:18:25	NORD	REG	44	11/11/2016 10:18:25
109990	11/11/2016	053-NTV	ES*	Roma Termini	Verona P.Nuova	10:25	10:26:29	NORD	ES*	45	11/11/2016 10:27:02
105570	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	11:15	11:16:40	NORD	REG	46	11/11/2016 11:17:05
109462	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Napoli Centrale	Bolzano	11:47	11:48:38	NORD	ES*	47	11/11/2016 11:49:04
109471	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Verona P.Nuova	Roma Termini	11:55	11:54:40	SUD	ES*	48	11/11/2016 11:55:16
105575	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	12:01	12:00:01	SUD	REG	49	11/11/2016 12:00:13
106398	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Verona P.Nuova	12:30	12:30:43	NORD	REG	50	11/11/2016 12:30:43
102255	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	12:32	12:30:55	SUD	REG	51	11/11/2016 12:31:20
109464	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Brescia	12:36	12:37:03	NORD	ES*	52	11/11/2016 12:36:36
120749	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	12:38	12:37:10	SUD	REG	53	11/11/2016 12:37:29
109995	11/11/2016	053-NTV	ES*	Verona P.Nuova	Roma Termini	12:42	12:41:45	SUD	ES*	54	11/11/2016 12:42:21
100084	11/11/2016	064-TRENORD-LP	EC	Bologna C.Le	Brennero	12:48	12:49:24	NORD	IC	55	11/11/2016 12:49:46
105577	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	13:01	13:00:23	SUD	REG	56	11/11/2016 13:00:46
120750	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	13:15	13:16:48	NORD	REG	57	11/11/2016 13:17:16
102260	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Brennero	13:29	13:30:24	NORD	REG	58	11/11/2016 13:30:55
102257	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	13:32	13:31:30	SUD	REG	59	11/11/2016 13:31:55
120751	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	13:37	13:36:24	SUD	REG	60	11/11/2016 13:36:54
109466	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Bolzano	13:39	13:39:58	NORD	ES*	61	11/11/2016 13:41:29

ELENCO DEI TRANSITI FERROVIARI											
Codice	Data	Cliente	Cat.	Origine	Destinazione	Ora Passaggio PIC	Ora Transito Misura	Direzione	Tpiologia treno	Evento numero	DATA/ORA
100081	11/11/2016	064-TRENORD-LP	EC	Brennero	Bologna C.Le	13:42	13:40:57	SUD	IC	62	11/11/2016 13:41:30
105581	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	14:02	14:00:43	SUD	REG	63	11/11/2016 14:01:08
120752	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	14:14	14:15:23	NORD	REG	64	11/11/2016 14:15:54
105574	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	14:17	14:19:37	NORD	REG	65	11/11/2016 14:18:59
102259	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bolzano	Bologna C.Le	14:34	14:33:05	SUD	REG	66	11/11/2016 14:33:51
120753	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	14:35	14:34:18	SUD	REG	67	11/11/2016 14:34:27
109477	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Bolzano	Roma Termini	14:57	14:56:16	SUD	ES*	68	11/11/2016 14:56:38
120754	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	15:12	15:13:16	NORD	REG	69	11/11/2016 15:13:53
111555	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	15:15	15:14:11	SUD	REG	70	11/11/2016 15:14:39
105578	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	15:17	15:18:38	NORD	REG	71	11/11/2016 15:18:53
100085	11/11/2016	064-TRENORD-LP	EC	Brennero	Bologna C.Le	15:20	15:19:08	SUD	IC	72	11/11/2016 15:19:58
102262	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Brennero	15:32	15:32:44	NORD	REG	73	11/11/2016 15:33:18
120755	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	15:35	15:33:48	SUD	REG	74	11/11/2016 15:34:12
105587	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	15:59	16:00:06	NORD	REG	75	11/11/2016 16:00:23
120756	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	16:10	16:08:40	SUD	REG	76	11/11/2016 16:09:18
109992	11/11/2016	053-NTV	ES*	Roma Termini	Verona P.Nuova	16:22	16:22:43	NORD	ES*	77	11/11/2016 16:23:12
102261	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Brennero	Bologna C.Le	16:33	16:31:11	SUD	REG	78	11/11/2016 16:32:21
120757	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	16:37	16:36:14	SUD	REG	79	11/11/2016 16:36:46
100188	11/11/2016	064-TRENORD-LP	EC	Bologna C.Le	Brennero	16:46	16:47:42	NORD	IC	80	11/11/2016 16:48:17
109481	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Bolzano	Roma Termini	16:55	16:54:33	SUD	ES*	81	11/11/2016 16:55:13
120758	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	17:11	17:09:55	SUD	REG	82	11/11/2016 17:09:55
106401	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Bologna C.Le	17:13	17:12:01	SUD	REG	83	11/11/2016 17:12:01
102264	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Brennero	17:31	17:32:02	NORD	REG	84	11/11/2016 17:32:02
120759	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	17:35	17:34:03	SUD	REG	85	11/11/2016 17:34:03
109999	11/11/2016	053-NTV	ES*	Verona P.Nuova	Napoli Centrale	17:43	17:42:21	SUD	ES*	86	11/11/2016 17:42:22
109474	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Roma Termini	Verona P.Nuova	17:46	17:47:03	NORD	ES*	87	11/11/2016 17:46:49
109483	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Brescia	Roma Termini	17:58	17:57:16	SUD	ES*	88	11/11/2016 17:57:16
120760	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	18:10	18:11:05	NORD	REG	89	11/11/2016 18:11:05
105586	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	18:18	18:19:08	NORD	REG	90	11/11/2016 18:19:08
102263	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Brennero	Bologna C.Le	18:31	18:30:04	SUD	REG	91	11/11/2016 18:30:04
120761	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	18:38	18:36:53	SUD	REG	92	11/11/2016 18:36:53

ELENCO DEI TRANSITI FERROVIARI

Codice	Data	Cliente	Cat.	Origine	Destinazione	Ora Passaggio PIC	Ora Transito Misura	Direzione	Tpiologia treno	Evento numero	DATA/ORA
109996	11/11/2016	053-NTV	ES*	Napoli Centrale	Brescia	18:43	18:41:59	NORD	ES*	93	11/11/2016 18:41:59
109485	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Bolzano	Napoli Centrale	18:57	18:56:14	SUD	ES*	94	11/11/2016 18:56:14
105595	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	19:02	19:01:02	SUD	REG	95	11/11/2016 19:01:02
120762	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	19:11	19:12:04	NORD	REG	96	11/11/2016 19:12:04
102266	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Bologna C.Le	Brennero	19:34	19:33:05	SUD	REG	97	11/11/2016 19:33:05
120763	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Verona P.Nuova	Mantova	19:36	19:35:01	SUD	REG	98	11/11/2016 19:35:01
109478	11/11/2016	001-TI-PAX-LH	ES*	Napoli Centrale	Bolzano	19:39	19:40:03	NORD	ES*	99	11/11/2016 19:40:03
105597	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Verona P.Nuova	Rovigo	20:01	20:00:04	SUD	REG	100	11/11/2016 20:01:04
120764	11/11/2016	002-TI-PAX-REG	REG	Mantova	Verona P.Nuova	20:13	20:14:08	NORD	REG	101	11/11/2016 20:14:08
105590	11/11/2016	022-ST-PAX	REG	Rovigo	Verona P.Nuova	20:15	20:16:05	NORD	REG	102	11/11/2016 20:16:05

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	19,0	17,1	20,6	16,2	18,8	18,3	18,8	22,2	27,1	40,5	47,0	49,7	64,6	65,2	69,5	72,4	77,5	76,7	75,5	77,9	83,7
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	18,8	18,8	21,2	18,0	17,8	15,9	19,0	18,3	19,2	18,8	28,4	42,6	44,6	48,5	49,6	53,4	52,1	58,5	55,4	53,8	62,8
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	21,2	17,3	16,8	19,6	19,0	16,9	17,3	21,0	29,3	38,8	39,9	48,7	55,1	60,9	66,0	69,4	76,3	73,0	71,1	68,4	79,9
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	20,2	17,9	19,5	19,1	17,2	19,1	18,1	19,8	26,9	44,5	41,7	54,3	58,4	61,8	62,6	67,6	70,3	69,4	70,3	70,0	77,0
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	19,0	14,6	20,3	16,7	16,7	19,8	18,5	20,6	29,5	43,8	51,1	49,8	67,1	67,0	65,1	74,1	77,9	73,4	73,3	74,4	82,3
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	22,5	20,3	19,5	18,2	16,1	19,9	21,7	22,2	25,1	41,5	56,3	59,6	52,8	61,1	65,3	70,9	75,1	76,8	74,5	69,9	81,4
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	21,0	20,8	18,4	14,6	18,6	23,9	22,1	20,6	30,2	42,6	54,0	53,6	58,5	68,0	67,1	70,5	77,7	75,1	75,3	73,1	82,3
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	20,7	16,7	17,1	17,6	20,5	21,5	20,1	19,3	26,6	35,3	49,9	53,7	56,4	66,9	66,4	72,8	79,5	74,3	73,1	72,3	82,6
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	17,8	18,7	18,9	20,0	18,1	18,8	19,4	22,3	27,0	45,0	47,1	50,9	57,7	62,0	67,2	71,3	73,6	72,5	72,1	74,1	80,2
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	22,7	20,1	22,1	22,0	19,3	19,4	20,8	23,5	31,0	47,7	56,8	54,8	62,1	66,6	67,9	69,9	78,0	74,9	74,4	75,8	82,6
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	17,2	20,0	17,8	19,1	19,7	20,4	20,5	21,7	28,5	40,7	52,5	54,0	57,1	67,7	66,3	72,3	78,8	76,0	75,7	72,5	83,0
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	19,5	19,8	19,7	20,0	16,4	17,2	20,6	27,1	42,5	42,7	47,4	51,6	55,2	59,4	65,7	67,5	72,3	68,0	68,7	64,1	76,4
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	20,7	20,1	19,4	21,3	16,3	16,7	20,6	28,6	44,4	44,3	49,3	53,3	56,9	61,1	67,7	69,5	74,3	69,8	70,8	66,1	78,4
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	22,2	16,5	21,4	21,4	21,7	25,0	18,9	29,7	32,7	48,4	54,5	57,2	59,7	67,9	67,7	74,3	82,3	79,2	74,3	77,7	85,8
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	16,3	14,5	18,8	19,5	17,6	18,4	18,7	24,9	33,3	46,3	58,9	56,6	53,9	59,3	60,1	67,8	75,1	74,6	71,3	67,7	79,5
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	19,7	17,5	16,9	18,3	15,2	17,4	17,3	26,1	31,5	38,3	46,1	51,6	58,8	64,5	62,4	65,4	70,1	71,2	68,8	77,0	79,5
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	19,6	16,7	17,8	14,9	17,0	18,4	17,6	23,8	28,5	40,8	40,9	50,9	56,6	59,4	65,7	69,0	74,8	70,8	69,3	65,2	78,3
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	20,4	17,6	16,9	15,9	16,5	18,0	21,4	22,3	27,7	44,7	55,0	58,1	55,9	61,5	61,9	66,7	73,9	72,6	71,1	67,9	78,5
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	14,3	18,3	18,7	20,2	17,8	19,2	18,3	21,9	29,9	34,0	41,4	50,3	56,0	61,6	67,1	68,7	73,4	69,3	69,7	65,0	77,6
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	17,0	18,7	16,6	16,8	19,6	17,0	18,7	22,1	37,6	44,5	53,4	53,3	59,9	60,0	60,3	65,2	75,7	70,5	67,8	70,5	78,6
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	23,4	19,1	18,8	20,3	20,0	20,8	20,4	27,3	47,6	49,2	50,3	62,5	65,4	68,2	72,6	76,8	76,6	75,6	75,7	23,8	83,0
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	12,8	18,6	18,8	18,7	15,1	16,5	16,4	18,0	30,6	47,7	53,2	55,9	53,5	60,0	64,0	68,0	74,8	72,0	71,9	67,3	78,9
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	18,5	19,2	18,5	18,9	18,8	18,5	18,6	19,1	19,8	26,3	35,1	43,1	49,8	54,9	59,4	65,3	67,9	68,8	68,7	72,5	76,4
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	18,0	18,2	19,6	19,0	18,6	17,2	19,4	27,0	26,3	30,5	45,8	50,9	58,5	63,5	66,9	70,2	68,9	70,8	66,0	65,2	76,6

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	20,4	18,8	14,4	17,4	19,7	19,9	21,8	20,2	29,1	38,5	51,1	52,6	57,9	67,1	66,7	71,6	77,2	76,9	75,4	76,0	83,0
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	14,4	21,6	15,7	19,0	17,4	16,9	17,4	19,2	27,6	34,0	41,1	51,0	56,5	59,0	63,5	68,5	72,4	70,5	69,4	69,3	77,5
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	20,8	19,5	18,3	19,9	18,3	19,3	19,5	22,9	27,0	31,7	40,6	47,3	54,8	58,6	63,1	66,4	68,0	69,5	66,2	64,6	74,7
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	18,0	17,6	17,6	17,4	18,7	17,1	19,5	23,0	36,2	42,7	54,1	53,7	59,9	60,8	59,2	65,0	75,6	69,9	68,3	69,9	78,4
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	18,4	18,9	19,9	20,0	17,4	21,6	20,6	26,1	27,1	40,6	53,0	52,5	52,6	66,1	67,9	69,5	81,1	75,9	72,0	75,1	83,7
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	20,3	17,2	22,3	16,4	18,7	19,9	19,9	19,4	27,0	48,6	52,6	57,4	49,5	58,8	60,0	66,7	74,0	71,6	70,4	69,7	78,3
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	20,0	15,0	15,4	19,9	16,2	19,2	18,7	19,7	28,9	41,2	49,3	45,7	53,3	58,6	61,0	64,9	71,8	72,8	66,2	65,7	76,8
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	19,5	18,1	20,4	20,3	18,9	18,3	19,2	20,8	27,8	34,5	46,7	54,4	62,8	66,5	68,0	65,9	71,2	70,0	69,9	73,9	78,7
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	17,9	18,3	18,4	18,1	16,8	18,2	17,3	19,3	26,3	40,8	44,7	40,2	52,3	55,1	56,1	61,1	64,5	66,2	66,3	69,7	73,6
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	19,2	18,9	19,4	18,5	18,5	20,6	22,5	20,1	27,4	32,6	48,1	49,2	51,4	62,8	62,0	69,3	75,7	72,1	70,4	72,5	79,8
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	18,3	17,6	17,8	17,2	16,7	19,5	19,0	21,5	30,7	31,1	40,5	50,8	60,1	62,6	66,6	67,5	70,7	68,3	68,5	65,0	76,2
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	24,7	17,4	19,1	18,2	15,5	12,3	21,0	20,9	27,7	34,9	37,7	44,3	52,1	59,4	60,2	61,4	65,8	69,2	66,1	72,2	75,6
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	16,5	19,8	16,8	17,4	19,4	17,1	19,0	20,2	28,2	48,8	53,3	57,0	52,2	61,2	58,5	65,7	72,9	71,7	71,0	69,3	77,9
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	17,7	18,9	18,2	17,0	18,2	18,9	19,2	21,2	24,3	30,7	42,9	50,3	57,4	61,5	62,6	66,9	69,6	70,7	71,2	75,6	79,0
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	17,0	18,6	15,9	18,4	19,4	17,4	17,8	19,1	21,6	31,7	35,9	43,8	49,2	56,5	58,7	61,1	65,3	65,6	62,4	62,2	71,1
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	18,4	17,7	17,4	18,9	19,0	17,9	19,1	19,2	20,7	23,3	33,0	44,6	49,5	47,8	45,1	52,3	50,1	62,9	51,8	51,1	64,3
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	19,1	18,8	20,1	18,7	21,0	18,7	19,4	23,8	22,9	31,7	41,4	49,3	56,4	61,3	65,9	66,7	70,7	69,8	66,5	67,3	76,2
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	16,6	19,5	20,0	16,9	16,5	20,3	22,3	23,2	30,0	43,9	54,3	61,7	65,8	61,2	68,0	69,3	77,2	79,1	78,7	78,4	84,8
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	15,5	20,0	20,2	18,9	19,6	21,4	21,2	21,3	26,2	36,7	50,1	55,8	55,5	64,3	64,0	69,3	77,8	75,5	70,4	74,1	81,7
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	17,9	20,9	18,6	19,0	18,8	18,7	17,6	19,9	23,3	28,9	40,8	46,4	50,7	57,7	62,2	62,6	63,3	67,2	65,1	66,3	72,8
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	20,9	17,2	18,5	20,3	16,7	17,8	18,2	21,1	36,1	48,7	50,4	53,0	65,6	67,0	65,8	71,3	76,1	73,4	73,1	73,8	81,2
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	17,5	19,2	18,4	19,7	22,2	15,7	15,9	17,9	22,2	35,5	41,2	43,5	54,9	55,6	58,7	67,0	70,6	71,5	67,8	71,0	77,0
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	19,1	14,7	17,0	19,2	20,1	18,3	19,2	22,1	28,7	45,7	52,4	52,5	59,8	62,0	64,0	67,8	71,9	73,8	70,9	72,7	79,1
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	22,0	20,0	19,9	17,4	18,2	21,1	17,8	19,9	27,2	48,5	52,3	59,2	53,3	59,7	59,9	66,2	74,2	75,7	71,3	69,8	79,7

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	23,7	18,9	20,8	15,0	14,8	18,5	14,9	18,0	23,1	33,5	36,2	47,5	51,7	54,8	59,2	64,0	72,9	75,1	65,7	63,5	77,9
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	20,7	20,5	20,2	18,9	19,8	16,7	18,5	17,4	19,9	21,9	32,2	45,8	46,2	49,8	50,9	52,5	60,1	76,7	59,4	51,2	76,9
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	20,7	20,5	20,2	18,9	19,8	16,7	18,5	17,4	19,9	21,9	32,2	45,8	46,2	49,8	50,9	52,5	60,1	76,7	59,4	51,2	76,9
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	19,8	17,6	17,5	19,1	17,3	18,2	21,5	20,2	25,1	33,1	46,2	49,2	59,7	64,1	65,5	63,0	69,4	76,8	64,6	67,1	78,7
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	18,2	20,6	18,7	16,7	16,3	20,7	20,3	22,1	30,8	50,2	53,5	61,2	57,9	64,6	66,7	70,8	75,7	81,8	78,1	78,5	85,4
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	20,3	20,9	18,1	18,1	17,2	16,6	17,6	21,2	33,3	46,0	52,1	61,7	58,5	62,8	59,8	63,0	70,9	78,7	70,1	69,9	80,6
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	19,4	15,9	19,4	21,2	19,2	17,4	21,1	25,0	34,2	47,4	55,4	55,4	61,5	64,9	64,8	70,8	78,1	78,5	73,6	75,0	83,2
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	20,7	19,3	19,1	19,6	20,7	19,8	19,4	19,1	23,9	40,1	44,5	46,8	51,2	57,8	55,7	59,0	66,5	75,8	61,7	58,4	76,7
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	16,1	18,7	19,8	20,6	18,0	17,9	18,9	21,4	28,3	36,1	43,8	53,4	61,0	63,8	64,3	68,1	73,0	77,0	72,1	75,6	81,3
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	19,3	18,4	17,6	19,7	20,2	19,1	18,8	23,7	27,0	44,0	47,0	49,6	64,2	63,2	67,2	71,0	76,1	77,5	71,9	75,5	82,3
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	15,8	20,0	16,7	17,3	18,0	17,6	18,2	19,0	22,5	25,0	32,7	47,3	48,2	49,9	53,5	55,0	61,0	74,7	61,1	53,8	75,2
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	15,4	18,6	18,7	19,9	19,1	17,1	18,8	22,8	27,8	35,5	47,0	49,1	56,8	60,9	64,9	67,3	70,2	76,1	68,0	67,3	78,6
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	20,6	20,1	19,4	20,4	18,8	19,0	21,0	25,4	31,6	39,5	47,8	51,0	57,0	62,7	63,5	64,9	71,2	76,0	68,6	66,4	78,6
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	16,5	18,1	18,9	20,4	19,2	19,1	21,8	24,9	30,7	37,6	44,8	51,3	57,9	60,8	64,9	65,4	68,1	75,3	67,4	64,5	77,6
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	17,7	21,5	19,0	19,1	14,7	18,1	18,6	18,9	23,8	30,1	40,1	48,2	53,9	58,2	57,7	59,3	65,8	74,4	62,3	58,4	75,6
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	19,1	19,0	16,6	19,8	18,4	21,1	18,8	25,1	23,6	33,2	47,5	51,0	60,5	64,8	62,8	63,5	69,2	74,8	68,2	74,9	79,3
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	22,4	16,2	21,4	20,7	18,4	15,3	17,7	19,1	20,0	23,0	33,5	40,2	47,6	51,3	53,6	52,9	56,4	73,5	58,7	56,2	73,9
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	15,7	19,2	21,9	19,3	19,6	20,0	17,8	19,4	19,7	25,2	30,6	43,9	50,4	49,2	52,1	53,7	59,2	73,0	59,6	50,9	73,5
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	18,0	19,5	18,9	18,0	17,7	18,8	20,4	21,3	30,1	29,6	39,9	50,9	58,7	62,8	65,7	66,0	70,0	73,8	68,8	65,3	77,4
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	18,9	17,8	20,2	15,9	18,9	19,6	19,1	20,5	26,6	46,3	52,3	59,3	53,9	60,5	59,1	67,3	69,6	75,6	70,2	72,9	79,2
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	16,4	17,5	17,3	18,8	20,4	18,5	19,1	19,0	32,4	35,8	40,6	54,4	59,3	66,8	68,5	67,5	75,5	76,2	72,4	76,9	82,1
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	20,0	21,1	14,8	15,8	20,3	19,1	18,1	24,3	29,4	43,0	49,8	57,3	54,4	59,1	63,6	65,0	70,7	76,1	70,1	68,4	78,9
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	20,8	19,1	22,3	23,5	20,5	19,2	21,6	19,8	24,9	34,7	38,7	50,2	56,5	60,3	61,4	66,0	70,6	74,2	65,1	66,0	77,2
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	19,2	19,9	19,0	17,7	18,8	19,0	18,4	20,6	29,2	41,4	54,9	51,8	54,6	56,9	60,0	64,2	71,0	74,8	67,7	69,9	78,0

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	18,0	20,4	17,9	14,1	19,3	24,0	25,9	23,3	27,5	37,8	50,2	55,4	57,0	64,6	68,6	73,3	79,3	81,5	74,7	76,6	85,2
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	20,2	18,6	17,7	19,1	17,0	19,3	17,4	20,8	30,0	43,1	41,0	47,8	55,5	62,3	64,6	70,0	75,5	75,6	69,6	69,5	80,2
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	14,9	21,4	17,6	17,6	22,3	17,7	19,1	17,9	21,3	25,7	39,9	44,4	51,8	57,2	62,1	63,7	61,9	72,8	61,7	57,3	74,4
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	20,2	21,9	21,3	17,9	17,7	18,8	19,4	20,2	19,8	20,4	27,4	36,2	45,4	49,7	52,4	57,0	59,4	72,8	60,0	60,7	73,6
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	18,6	20,3	18,1	18,7	17,5	17,6	15,9	22,3	33,7	47,0	49,1	56,0	63,4	63,9	65,7	69,8	73,1	75,2	71,5	74,4	80,6
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	23,6	19,1	20,7	17,9	17,7	18,2	17,2	17,5	18,6	22,9	31,8	45,8	48,7	50,8	51,4	53,5	58,4	73,1	57,4	48,5	73,5
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	22,9	25,5	18,9	19,5	17,5	18,6	21,7	23,3	28,4	35,2	41,1	50,1	56,7	63,3	68,2	69,1	74,3	74,1	69,8	65,2	79,2
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	19,9	19,8	16,6	18,2	18,2	18,6	18,8	21,9	32,5	47,3	49,1	53,8	62,1	64,0	65,6	68,9	72,8	75,6	70,2	72,5	80,0
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	42,0	40,7	40,1	39,2	38,5	37,6	36,7	35,9	37,5	45,8	53,2	56,0	55,8	59,3	64,1	68,1	75,0	75,1	71,6	67,7	79,8
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	23,5	24,3	20,7	19,0	19,8	19,5	20,5	25,8	29,6	49,0	55,1	60,0	58,9	63,4	67,0	69,7	75,1	80,6	76,9	77,3	84,3
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	23,4	24,2	20,6	18,9	19,7	19,4	20,4	25,7	29,5	48,9	55,0	59,9	58,8	63,3	66,9	69,6	75,0	80,5	76,8	77,2	84,2
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	20,2	18,4	19,1	20,3	19,1	20,8	22,7	24,1	44,4	46,0	50,8	59,3	63,9	65,0	69,4	73,6	77,9	78,3	72,5	74,7	83,3
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	23,2	24,0	20,4	18,7	19,5	19,2	20,2	25,5	29,3	48,7	54,8	59,7	58,6	63,1	66,7	69,4	74,8	80,3	76,6	77,0	84,0
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	41,3	40,0	39,4	38,5	37,8	36,9	36,0	35,2	36,9	48,1	53,4	61,0	59,2	62,1	63,4	67,4	75,0	78,0	71,2	72,2	81,3
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	20,6	18,2	20,0	19,9	18,0	18,2	20,2	23,3	34,0	46,6	54,7	59,6	63,7	64,9	65,9	69,2	75,9	77,0	76,6	76,3	82,9
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	40,6	39,3	38,7	37,8	37,1	36,2	35,3	34,5	36,2	47,4	52,7	60,3	58,5	61,4	62,7	66,7	74,3	77,3	70,5	71,5	80,6
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	19,7	17,9	18,6	19,8	18,6	20,3	22,2	23,6	43,9	45,5	50,3	58,8	63,4	64,5	68,9	73,1	77,4	77,8	72,0	74,2	82,8
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	18,9	17,1	17,8	19,0	17,8	19,5	21,4	22,8	43,1	44,7	49,5	58,0	62,6	63,7	68,1	72,3	76,6	77,0	71,2	73,4	82,0
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	23,0	23,8	20,2	18,5	19,3	19,0	20,0	25,3	29,1	48,5	54,6	59,5	58,4	62,9	66,5	69,2	74,6	80,1	76,4	76,8	83,8
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	22,7	23,5	19,9	18,2	19,0	18,7	19,7	25,0	28,8	48,2	54,3	59,2	58,1	62,6	66,2	68,9	74,3	79,8	76,1	76,5	83,5
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	18,3	15,9	17,7	17,6	15,7	15,9	17,9	21,0	31,7	44,3	52,4	57,3	61,4	62,6	63,6	66,9	73,6	74,7	74,3	74,0	80,6
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	39,9	38,6	38,0	37,1	36,4	35,5	34,6	33,8	35,5	46,7	52,0	59,6	57,8	60,7	62,0	66,0	73,6	76,6	69,8	70,8	79,9
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	22,3	23,1	19,5	17,8	18,6	18,3	19,3	24,6	28,4	47,8	53,9	58,8	57,7	62,2	65,8	68,5	73,9	79,4	75,7	76,1	83,1
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	17,8	16,0	16,7	17,9	16,7	18,4	20,3	21,7	42,0	43,6	48,4	56,9	61,5	62,6	67,0	71,2	75,5	75,9	70,1	72,3	80,9

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	21,7	22,5	18,9	17,2	18,0	17,7	18,7	24,0	27,8	47,2	53,3	58,2	57,1	61,6	65,2	67,9	73,3	78,8	75,1	75,5	82,5
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	20,7	21,5	17,9	16,2	17,0	16,7	17,7	23,0	26,8	46,2	52,3	57,2	56,1	60,6	64,2	66,9	72,3	77,8	74,1	74,5	81,5
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	16,7	14,3	16,1	16,0	14,1	14,3	16,3	19,4	30,1	42,7	50,8	55,7	59,8	61,0	62,0	65,3	72,0	73,1	72,7	72,4	79,0
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	18,8	19,6	16,0	14,3	15,1	14,8	15,8	21,1	24,9	44,3	50,4	55,3	54,2	58,7	62,3	65,0	70,4	75,9	72,2	72,6	79,5
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	15,9	14,1	14,8	16,0	14,8	16,5	18,4	19,8	40,1	41,7	46,5	55,0	59,6	60,7	65,1	69,3	73,6	74,0	68,2	70,4	79,0
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	12,2	10,4	11,1	12,3	11,1	12,8	14,7	16,1	36,4	38,0	42,8	51,3	55,9	57,0	61,4	65,6	69,9	70,3	64,5	66,7	75,3

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	25,1	17,3	22,3	19,6	16,0	20,3	18,3	22,6	27,0	39,3	45,0	46,5	61,0	63,8	68,2	73,7	71,5	71,9	71,1	73,0	79,8
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	22,1	21,9	16,9	18,5	18,1	17,9	16,8	17,9	19,1	21,3	29,1	44,2	45,4	47,5	49,0	52,0	51,6	54,4	52,9	52,6	60,6
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	18,7	19,8	18,2	18,4	16,1	17,6	18,2	21,9	28,8	38,4	38,1	48,4	54,1	61,7	63,7	66,6	70,0	66,6	69,3	68,8	76,0
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	17,2	19,4	20,1	19,6	18,2	16,6	17,6	23,5	26,5	36,1	39,3	50,0	55,6	59,4	63,5	66,8	62,8	62,4	65,2	63,2	72,4
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	21,5	23,7	22,1	17,0	19,0	17,7	19,0	21,6	32,0	42,5	47,7	48,6	62,1	63,9	68,5	73,9	69,6	68,0	67,4	68,8	78,1
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	19,1	20,3	21,2	17,7	19,7	20,9	19,6	18,9	27,2	37,3	51,7	55,0	55,5	60,6	63,4	67,4	71,0	70,0	71,0	70,0	77,4
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	18,9	20,2	21,4	18,2	19,1	19,1	20,2	19,2	33,3	43,7	52,1	51,4	55,8	63,0	65,3	66,9	72,4	67,8	71,6	68,3	77,5
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	19,4	20,2	17,9	18,4	18,5	19,6	19,3	18,7	29,7	33,7	48,7	52,6	54,5	61,5	63,5	67,8	71,2	69,6	70,4	66,9	76,8
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	21,0	17,0	18,8	15,6	18,1	17,1	21,9	25,8	30,8	40,5	42,6	46,8	58,6	61,1	64,9	70,8	68,6	64,8	66,4	68,1	75,8
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	17,1	19,1	17,8	15,9	19,7	19,6	20,5	23,6	34,2	47,2	50,5	52,3	57,2	61,6	65,3	67,0	72,4	68,8	69,6	71,0	77,6
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	20,3	22,2	19,8	17,5	17,4	18,5	19,3	19,8	31,5	38,4	48,9	48,3	54,4	61,2	64,1	69,0	73,6	70,3	71,5	67,6	78,2
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	18,5	18,1	19,0	19,1	16,5	19,7	22,3	25,8	40,9	37,8	42,1	50,7	54,5	60,2	64,9	65,5	67,0	63,0	63,1	63,4	72,9
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	16,5	17,1	18,8	16,6	16,3	19,8	22,9	26,2	42,5	39,5	43,7	52,3	56,1	62,0	66,9	67,5	69,0	64,8	65,1	65,4	74,8
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	20,7	17,2	18,2	18,9	19,6	16,5	20,3	27,5	33,0	44,8	49,1	57,7	55,4	62,5	63,8	68,6	70,2	71,6	71,1	71,7	78,1
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	24,6	19,9	20,9	16,7	18,2	18,4	18,7	22,5	31,8	39,7	51,6	53,3	55,7	60,3	61,3	66,1	70,8	68,5	68,3	66,7	75,8
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	19,2	17,6	16,5	17,3	16,9	17,7	18,5	20,6	27,7	34,1	40,3	45,2	54,3	64,9	63,5	61,1	63,5	65,1	66,5	71,6	75,0
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	16,2	16,5	17,4	17,6	17,8	18,8	17,6	24,0	26,8	37,8	39,6	50,2	57,4	60,9	63,7	67,0	68,4	65,8	66,3	66,2	74,5
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	18,8	20,4	17,3	16,5	21,4	18,6	20,3	19,0	28,9	38,0	48,9	55,4	56,7	60,6	62,5	67,6	69,6	67,2	69,0	68,1	75,8
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	17,2	16,8	19,4	16,4	17,7	19,3	19,0	21,5	31,3	32,2	36,8	50,0	54,7	61,1	64,6	65,3	68,2	62,8	63,8	63,3	73,2
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	21,4	19,3	14,0	17,7	17,3	16,8	18,1	24,3	38,8	39,0	49,2	45,9	54,0	59,9	61,5	64,6	70,3	66,7	65,7	69,5	75,3
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	16,7	18,2	17,3	17,5	20,1	18,5	22,5	31,0	44,8	46,2	47,3	58,5	64,3	67,7	73,0	73,3	71,4	72,5	70,7	20,2	79,7
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	18,2	14,8	18,7	18,3	18,8	18,0	18,4	18,4	30,4	36,2	45,7	46,5	51,5	60,5	63,6	65,1	71,0	66,5	66,6	65,5	75,1
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	19,3	18,4	17,9	18,1	18,1	18,8	18,2	19,0	21,1	27,5	36,8	46,6	54,3	56,7	61,4	68,9	69,6	67,7	69,8	73,7	77,6
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	20,8	18,5	17,3	17,3	16,7	17,5	17,3	24,5	27,4	27,8	41,9	47,3	56,7	61,6	64,7	68,7	66,6	66,0	60,9	64,4	74,0

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	20,7	16,5	16,5	16,5	17,5	19,0	18,7	21,3	30,5	37,6	48,9	47,3	54,8	62,5	63,5	67,2	73,1	70,3	71,3	70,4	78,1
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	18,5	20,9	20,8	17,2	20,1	16,8	15,6	19,0	28,7	34,3	38,0	44,5	54,8	59,4	63,3	66,3	64,8	64,8	63,2	62,9	72,5
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	19,1	18,3	18,2	17,4	19,9	19,0	18,7	21,4	26,4	29,9	39,5	45,3	52,8	57,1	61,2	65,3	64,7	63,8	64,1	64,3	72,1
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	14,0	19,8	17,6	18,6	16,7	19,8	18,5	24,3	36,8	38,8	49,5	47,9	54,1	58,1	62,8	64,9	70,6	67,2	65,8	69,0	75,4
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	19,4	20,4	19,6	18,6	19,0	18,1	17,6	20,9	29,8	42,4	48,1	52,6	57,4	61,2	65,0	67,2	69,7	70,4	68,7	66,7	76,3
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	19,2	17,6	21,2	19,7	16,7	20,6	19,1	19,3	31,0	37,8	48,6	54,2	51,8	57,6	59,4	66,9	68,0	65,5	67,7	67,1	74,4
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	20,7	19,1	10,3	16,9	20,6	19,2	18,4	19,6	25,8	35,7	42,6	42,7	50,9	58,0	60,1	64,7	68,9	66,6	62,7	65,5	73,5
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	19,9	18,8	21,8	16,7	15,3	17,9	18,5	21,1	27,4	31,9	39,7	50,9	57,5	63,9	65,2	64,6	63,6	64,5	66,0	68,1	74,0
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	22,5	20,0	18,6	19,0	18,0	18,9	18,8	19,9	26,9	35,0	37,9	38,6	47,3	54,5	57,5	59,0	60,3	58,8	62,7	64,0	69,0
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	17,7	20,2	19,6	18,4	17,9	20,2	22,3	20,5	28,1	32,7	43,6	46,7	50,3	57,6	61,9	64,7	67,0	68,5	69,3	70,1	75,6
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	19,6	16,1	17,5	19,0	19,7	18,9	19,3	22,1	31,6	31,3	39,7	50,6	56,7	61,9	66,7	66,2	67,2	63,0	62,4	63,5	73,5
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	22,6	19,3	19,0	19,8	18,9	17,7	19,7	23,0	26,7	33,9	35,4	43,4	52,1	59,4	60,6	61,1	58,8	62,6	61,7	65,4	70,4
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	20,5	21,6	19,6	18,4	20,2	20,4	17,0	24,0	32,4	39,7	47,5	52,1	52,1	59,8	62,0	64,3	66,2	67,2	67,2	68,6	74,4
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	21,8	20,6	19,4	20,8	18,3	17,8	19,5	21,1	24,1	30,1	40,6	47,9	56,4	61,5	62,0	64,2	63,8	65,3	68,8	69,3	74,5
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	22,8	19,4	19,0	14,5	18,2	19,3	18,9	19,3	23,2	29,1	30,9	40,1	46,9	52,9	58,3	59,2	55,6	57,9	57,5	57,3	65,8
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	20,2	19,3	20,6	18,1	19,3	19,2	17,8	19,0	20,3	25,3	31,7	47,6	51,4	47,2	44,7	52,6	50,7	55,5	48,6	49,3	60,4
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	20,5	18,4	18,8	19,7	16,2	18,5	18,1	21,3	24,1	31,7	39,3	47,1	55,1	62,7	64,2	65,8	66,6	63,7	64,4	66,9	73,7
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	19,5	20,0	18,7	19,5	18,6	17,6	23,4	25,3	31,0	40,9	53,6	56,0	59,9	59,2	66,5	66,6	68,2	73,4	77,3	70,6	80,2
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	17,0	19,2	18,3	18,7	19,7	18,5	19,8	19,6	25,8	37,7	49,5	51,8	53,4	60,3	62,0	66,0	67,5	68,3	68,6	66,6	75,0
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	21,1	18,4	18,0	19,0	17,4	17,9	18,8	22,4	27,7	32,8	41,3	49,2	54,3	61,8	65,9	66,0	65,0	66,0	67,1	68,8	74,7
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	22,5	22,5	21,4	19,1	18,4	17,7	20,8	27,2	33,6	44,1	46,4	49,1	62,7	66,8	66,0	68,8	73,3	67,2	66,8	70,4	77,8
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	19,2	19,4	21,7	17,2	20,1	20,3	19,6	18,1	24,5	32,9	38,0	39,0	49,3	56,4	60,4	67,3	63,9	63,8	64,7	65,7	72,7
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	18,8	19,9	20,7	17,2	19,2	18,7	17,8	27,3	29,6	40,5	41,9	46,1	54,4	62,3	62,2	69,9	67,6	65,9	65,6	65,9	74,9
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	15,6	19,1	20,1	18,5	19,8	19,7	18,2	19,5	30,5	36,2	49,9	55,0	52,3	58,2	59,5	67,1	67,9	66,0	68,2	65,1	74,4

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	16,6	17,3	16,7	20,1	18,9	16,7	19,8	20,6	23,6	30,4	33,0	40,9	48,4	53,4	59,6	61,2	67,3	64,9	61,7	63,3	71,6
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	19,7	18,1	18,4	17,9	18,2	16,6	17,7	17,7	21,1	23,9	36,2	49,9	47,1	48,8	51,4	51,3	55,4	62,4	51,1	49,4	64,5
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	19,7	18,1	18,4	17,9	18,2	16,6	17,7	17,7	21,1	23,9	36,2	49,9	47,1	48,8	51,4	51,3	55,4	62,4	51,1	49,4	64,5
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	17,4	18,4	19,5	19,5	19,3	18,5	19,3	17,5	24,7	31,6	42,6	46,2	57,9	62,9	63,0	61,4	64,6	63,8	60,6	64,9	71,9
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	19,8	19,4	23,5	20,0	18,0	20,8	22,6	22,2	29,0	49,9	48,2	55,7	59,1	58,7	68,2	67,0	69,2	74,3	73,6	74,0	79,9
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	18,1	20,0	21,0	20,6	16,3	18,8	18,0	20,8	35,1	43,9	49,8	55,1	57,2	60,4	60,6	63,3	67,0	68,4	67,4	68,5	74,8
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	18,7	18,6	19,8	18,9	17,9	19,3	19,3	25,0	33,0	45,6	53,1	52,4	57,7	63,1	65,3	70,3	74,2	69,0	70,8	69,7	78,6
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	20,9	20,4	19,1	18,7	18,1	17,5	19,1	19,5	21,1	32,0	42,4	46,3	52,4	55,3	54,6	58,1	63,7	64,8	57,2	57,8	69,0
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	21,2	21,1	18,7	18,0	17,6	19,1	18,7	21,4	26,7	30,8	39,6	49,8	58,7	62,9	65,0	66,4	66,6	67,0	69,3	69,5	75,7
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	22,1	20,0	18,9	17,8	17,7	19,0	19,2	23,2	25,8	40,9	43,9	44,8	61,2	62,2	67,1	72,7	70,0	69,1	67,8	69,9	77,8
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	20,2	19,2	19,1	19,2	17,9	17,9	19,0	20,0	23,2	26,3	33,2	47,1	49,3	49,8	54,6	54,6	57,5	61,8	53,9	51,5	65,2
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	23,2	18,3	20,7	17,8	18,2	18,9	17,7	21,5	28,1	36,2	42,9	47,5	56,0	60,4	62,5	65,6	68,0	66,5	65,1	66,4	74,0
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	20,6	20,0	17,7	19,6	17,8	18,3	20,7	24,5	33,5	38,4	45,0	49,6	54,3	61,4	62,1	65,3	69,3	65,1	66,2	63,4	74,0
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	21,0	20,2	17,5	20,1	18,6	18,0	22,4	25,9	31,2	33,7	41,4	49,4	54,2	61,5	63,5	65,3	65,9	64,3	59,7	63,2	72,3
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	20,5	17,1	19,3	15,5	18,8	16,3	18,1	20,7	25,1	31,2	40,4	47,4	56,3	57,2	56,3	59,3	63,4	63,0	57,9	57,6	68,8
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	16,9	16,6	20,6	18,4	18,8	19,2	19,6	21,1	23,0	32,7	41,8	47,9	56,9	64,3	64,0	62,2	63,9	65,6	65,8	69,5	74,2
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	17,3	13,7	19,6	17,6	18,8	20,0	20,1	19,7	21,1	23,2	29,8	42,4	47,9	51,5	51,7	49,6	54,0	60,2	54,7	54,5	63,7
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	21,6	21,2	20,5	19,8	20,2	18,5	18,2	18,8	19,2	25,6	33,8	46,3	50,5	48,7	51,6	52,7	54,9	59,7	51,3	49,0	63,1
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	24,5	17,0	16,9	19,0	17,6	18,3	17,8	21,5	29,9	30,0	38,7	51,0	56,4	62,2	66,7	65,5	67,2	63,8	62,1	63,2	73,4
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	20,3	18,2	20,3	20,6	18,0	20,6	19,3	21,5	27,6	42,0	48,2	56,2	54,0	59,3	63,5	65,6	66,2	67,7	66,7	69,7	75,0
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	20,5	20,2	17,9	21,7	16,5	17,2	18,4	20,4	30,5	31,3	38,1	52,3	56,7	63,6	68,4	67,1	68,5	67,1	69,1	70,5	76,7
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	17,8	18,5	18,3	13,5	20,3	20,2	20,9	20,8	27,0	38,6	48,2	54,4	56,0	57,8	62,5	64,1	67,9	67,6	67,3	66,6	74,4
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	17,0	19,1	18,6	18,0	17,7	16,1	18,2	17,7	22,2	29,5	35,6	45,6	53,1	56,9	61,0	63,0	61,3	62,2	59,9	59,5	69,5
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	21,3	17,8	18,8	18,2	16,6	18,7	18,6	21,3	28,2	34,9	48,6	49,2	52,4	59,0	61,1	62,6	67,6	67,8	66,9	69,2	74,7

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	16,2	20,4	17,4	21,1	19,0	22,1	22,8	21,8	26,9	39,7	48,1	55,2	54,2	62,1	67,3	69,5	69,8	71,0	72,7	71,6	78,6
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	16,5	22,3	17,4	17,0	17,1	19,7	16,2	23,6	27,5	39,2	39,6	44,3	55,2	60,6	62,6	67,2	70,6	67,6	68,9	70,8	76,6
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	17,6	18,9	17,2	19,5	18,7	19,0	16,8	19,2	20,7	24,6	36,8	41,3	49,4	56,0	58,9	61,3	60,4	61,8	53,0	55,9	67,7
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	16,2	16,6	18,2	18,5	17,4	19,1	18,8	18,6	20,4	21,5	26,2	37,0	46,0	58,2	58,3	57,9	60,7	62,5	63,2	62,1	69,4
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	20,1	17,5	19,9	19,7	17,6	18,4	21,2	26,0	32,2	39,5	44,3	51,0	59,2	64,7	63,4	70,8	69,0	66,3	66,4	69,0	76,3
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	18,6	18,9	18,4	19,7	18,4	17,1	19,5	20,6	18,2	21,4	34,0	47,3	49,5	50,5	53,0	52,1	53,2	58,8	49,4	46,5	62,4
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	20,7	16,0	17,9	17,9	19,6	19,4	20,3	20,6	28,5	33,3	35,6	49,2	55,4	62,2	64,7	66,0	68,6	63,9	64,4	64,2	73,8
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	15,4	20,2	19,1	17,5	19,0	18,7	19,3	21,4	30,6	39,0	42,1	50,8	58,5	62,2	66,3	68,0	65,2	65,7	64,2	67,6	74,5
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	18,0	19,2	18,2	17,8	20,5	18,6	18,9	19,8	28,6	39,4	45,5	51,2	53,4	58,0	63,6	65,3	70,2	66,9	66,7	66,6	75,0
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	22,7	20,5	21,7	18,3	19,6	19,1	20,8	22,7	29,8	48,1	49,9	53,9	57,3	60,9	66,4	67,1	69,2	72,5	71,8	72,2	78,5
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	22,6	20,4	21,6	18,2	19,5	19,0	20,7	22,6	29,7	48,0	49,8	53,8	57,2	60,8	66,3	67,0	69,1	72,4	71,7	72,1	78,3
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	22,3	20,9	19,5	18,9	17,3	19,3	20,0	28,2	42,0	43,4	49,3	55,7	61,5	64,9	70,2	71,1	70,8	69,7	69,9	70,2	78,5
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	22,3	20,1	21,3	17,9	19,2	18,7	20,4	22,3	29,4	47,7	49,5	53,5	56,9	60,5	66,0	66,7	68,8	72,1	71,4	71,8	78,0
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	21,1	21,3	20,9	20,3	20,2	20,3	19,0	24,0	38,5	43,6	49,6	55,9	56,9	60,2	63,3	66,8	70,7	68,1	67,9	69,4	76,2
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	20,3	20,3	19,2	17,5	17,5	17,4	21,2	25,1	32,0	45,0	51,4	53,8	60,5	64,6	64,3	68,6	71,1	71,2	75,1	68,8	79,1
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	20,9	21,1	20,7	20,1	20,0	20,1	18,8	23,8	38,3	43,4	49,4	55,7	56,7	60,0	63,1	66,6	70,5	67,9	67,7	69,2	76,0
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	21,9	20,5	19,1	18,5	16,9	18,9	19,6	27,8	41,6	43,0	48,9	55,3	61,1	64,5	69,8	70,7	70,4	69,3	69,5	69,8	78,0
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	21,2	19,8	18,4	17,8	16,2	18,2	18,9	27,1	40,9	42,3	48,2	54,6	60,4	63,8	69,1	70,0	69,7	68,6	68,8	69,1	77,4
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	22,0	19,8	21,0	17,6	18,9	18,4	20,1	22,0	29,1	47,4	49,2	53,2	56,6	60,2	65,7	66,4	68,5	71,8	71,1	71,5	77,7
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	21,6	19,4	20,6	17,2	18,5	18,0	19,7	21,6	28,7	47,0	48,8	52,8	56,2	59,8	65,3	66,0	68,1	71,4	70,7	71,1	77,3
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	17,8	17,8	16,7	15,0	15,0	14,9	18,7	22,6	29,5	42,5	48,9	51,3	58,0	62,1	61,8	66,1	68,6	68,7	72,6	66,3	76,6
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	20,7	20,9	20,5	19,9	19,8	19,9	18,6	23,6	38,1	43,2	49,2	55,5	56,5	59,8	62,9	66,4	70,3	67,7	67,5	69,0	75,8
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	21,0	18,8	20,0	16,6	17,9	17,4	19,1	21,0	28,1	46,4	48,2	52,2	55,6	59,2	64,7	65,4	67,5	70,8	70,1	70,5	76,7
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	20,2	18,8	17,4	16,8	15,2	17,2	17,9	26,1	39,9	41,3	47,2	53,6	59,4	62,8	68,1	69,0	68,7	67,6	67,8	68,1	76,4

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	20,1	17,9	19,1	15,7	17,0	16,5	18,2	20,1	27,2	45,5	47,3	51,3	54,7	58,3	63,8	64,5	66,6	69,9	69,2	69,6	75,8
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	18,7	16,5	17,7	14,3	15,6	15,1	16,8	18,7	25,8	44,1	45,9	49,9	53,3	56,9	62,4	63,1	65,2	68,5	67,8	68,2	74,4
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	16,4	16,4	15,3	13,6	13,6	13,5	17,3	21,2	28,1	41,1	47,5	49,9	56,6	60,7	60,4	64,7	67,2	67,3	71,2	64,9	75,2
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	15,7	13,5	14,7	11,3	12,6	12,1	13,8	15,7	22,8	41,1	42,9	46,9	50,3	53,9	59,4	60,1	62,2	65,5	64,8	65,2	71,5
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	18,6	17,2	15,8	15,2	13,6	15,6	16,3	24,5	38,3	39,7	45,6	52,0	57,8	61,2	66,5	67,4	67,1	66,0	66,2	66,5	74,8
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	15,4	14,0	12,6	12,0	10,4	12,4	13,1	21,3	35,1	36,5	42,4	48,8	54,6	58,0	63,3	64,2	63,9	62,8	63,0	63,3	71,5

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	19,8	22,2	17,6	17,2	19,5	20,7	17,3	23,1	24,0	37,4	42,9	40,6	51,6	61,6	74,4	80,9	82,7	85,8	85,7	90,1	93,2
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	20,2	21,5	20,0	23,4	18,5	18,6	16,8	19,3	19,4	19,4	23,4	36,0	39,3	42,8	51,5	52,8	57,6	65,2	67,5	63,9	70,9
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	21,4	19,5	19,3	17,6	17,8	17,0	20,4	20,0	22,5	31,4	33,0	42,3	47,9	57,1	67,3	73,3	80,5	80,8	88,0	86,6	91,3
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	19,6	17,9	19,8	20,2	18,7	19,7	19,0	22,1	25,8	35,1	34,9	39,5	47,6	61,7	69,1	74,1	76,1	80,2	78,6	80,1	85,5
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	20,0	17,5	23,1	21,1	23,3	21,4	20,1	24,4	30,9	40,6	47,3	42,2	54,3	62,7	73,2	80,2	82,6	82,0	85,8	84,2	90,5
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	15,2	19,4	20,4	18,6	18,6	19,1	20,3	20,5	25,7	34,9	44,3	47,5	46,3	59,1	66,4	72,5	82,0	85,2	90,4	88,7	93,7
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	16,6	19,0	21,0	19,8	19,1	19,3	19,9	20,9	30,4	38,1	48,2	47,0	50,5	63,6	71,0	78,1	82,0	83,4	84,5	85,1	90,3
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	20,4	21,4	19,7	18,4	18,7	21,5	19,9	19,9	26,9	32,6	43,6	46,4	50,6	63,6	69,2	80,8	84,4	84,2	84,2	83,0	90,5
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	18,3	21,4	21,3	19,3	17,4	18,0	20,0	24,3	29,4	38,7	38,1	39,2	49,7	63,6	71,7	78,1	78,4	81,7	80,1	83,4	87,9
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	21,8	19,4	14,4	19,7	17,1	20,0	18,3	22,7	31,6	42,1	45,1	45,1	54,8	61,9	71,4	80,2	86,1	82,6	80,8	85,4	90,7
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	19,9	18,8	20,7	19,3	24,0	18,8	18,3	19,7	28,4	34,4	46,1	43,3	48,4	64,6	71,8	81,0	81,4	84,9	86,0	84,8	91,1
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	16,8	20,6	20,4	21,5	18,1	18,0	24,3	26,8	38,0	36,3	37,2	44,6	49,8	54,1	67,2	72,2	79,1	75,2	83,2	82,3	87,1
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	17,4	18,5	20,4	21,3	19,2	17,3	25,5	27,6	39,7	38,0	38,8	46,3	51,6	55,9	69,2	74,2	81,1	77,2	85,2	84,3	89,1
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	18,1	16,4	21,2	19,3	19,1	22,7	19,0	22,9	31,5	40,8	45,3	52,6	52,5	64,1	69,8	81,3	87,8	87,5	85,7	87,4	93,5
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	21,2	23,1	20,7	21,6	19,7	18,0	18,7	21,6	29,7	39,0	44,5	45,8	45,9	58,0	63,7	71,6	82,0	81,7	86,6	85,5	90,6
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	21,6	18,8	17,0	19,5	18,1	18,2	19,4	24,4	24,2	31,0	36,7	42,2	49,4	64,9	65,7	74,9	75,4	79,3	80,7	89,9	91,0
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	21,2	17,7	20,3	18,3	20,4	17,3	18,3	21,5	24,9	33,8	33,4	43,4	51,3	56,2	67,8	74,3	79,8	76,5	85,4	85,3	89,3
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	23,5	16,9	18,5	19,6	18,3	20,0	18,4	19,7	27,3	37,4	45,0	50,8	49,0	60,2	65,1	70,8	79,3	80,9	85,9	83,5	89,2
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	16,7	21,4	17,2	20,0	17,5	17,7	18,2	20,7	27,0	27,3	31,6	45,0	49,6	57,0	67,5	72,8	79,0	76,4	83,9	82,5	87,6
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	17,7	20,8	14,9	21,3	19,1	17,6	17,3	25,3	35,5	35,5	46,0	46,3	50,9	55,7	63,3	70,7	79,5	80,5	83,9	88,5	90,7
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	21,8	19,5	16,6	22,2	19,4	19,8	19,9	27,4	41,5	44,2	40,6	52,3	63,8	74,4	79,1	83,5	85,7	87,8	86,6	19,0	92,5
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	15,2	21,6	20,5	19,6	18,6	18,5	20,7	19,2	28,8	38,2	43,0	48,7	45,0	53,9	64,9	68,7	77,6	80,8	85,6	84,0	89,0
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	20,8	19,2	17,4	18,2	19,4	18,8	18,8	19,1	20,7	25,0	31,2	37,8	43,9	50,7	62,1	70,3	72,9	77,3	80,8	83,9	86,5
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	17,9	19,8	20,5	18,9	18,3	18,8	18,3	25,0	23,0	25,8	36,3	42,1	49,0	57,7	70,2	76,3	77,0	80,3	79,6	81,3	86,4

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	17,1	19,1	20,1	20,3	20,8	21,9	20,6	21,6	28,0	35,0	45,4	43,0	49,4	63,6	72,9	79,3	81,8	84,5	86,3	89,3	92,6
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	15,2	12,5	16,8	14,3	17,0	19,2	17,9	20,1	27,6	29,8	32,4	39,3	48,7	59,5	72,0	75,8	78,1	79,7	77,6	79,6	85,6
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	22,3	20,4	20,3	17,0	18,6	20,5	21,7	23,0	25,1	28,6	34,0	39,3	46,4	55,3	65,0	71,8	74,4	78,4	83,2	81,8	86,8
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	19,8	16,5	20,9	20,7	17,0	20,9	19,9	23,6	34,8	35,7	46,1	46,2	49,8	55,7	61,9	69,1	80,8	79,5	84,5	87,8	90,4
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	16,3	20,7	17,2	21,7	18,9	18,9	19,6	20,9	27,1	36,1	45,5	48,2	48,3	64,0	68,5	78,0	85,5	83,2	80,6	83,1	89,8
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	20,4	18,2	22,2	19,6	20,8	21,2	18,7	20,6	28,6	38,8	39,5	44,8	44,9	56,3	60,1	69,2	78,4	81,5	86,7	86,7	90,6
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	12,5	20,9	22,7	20,6	16,4	17,2	16,4	22,4	24,8	36,9	42,0	38,7	47,1	52,7	62,3	68,2	76,8	81,3	80,3	82,3	86,7
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	22,0	19,4	17,7	18,7	18,9	19,2	21,1	20,5	28,1	28,0	35,3	43,9	55,0	66,7	70,6	72,5	76,0	79,5	80,3	85,7	88,1
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	17,2	20,0	21,4	19,3	19,2	20,2	18,2	18,7	21,5	33,0	35,2	32,2	46,3	53,8	64,0	67,8	70,8	73,4	76,3	79,5	82,4
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	20,3	19,3	18,4	20,0	19,0	23,9	25,6	21,4	27,5	32,6	41,7	41,1	46,1	58,9	65,8	76,6	81,2	80,7	81,0	81,5	87,5
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	17,4	19,1	18,9	21,1	18,8	18,3	19,0	21,0	26,5	26,4	33,4	44,1	53,2	57,8	66,6	74,6	76,7	77,2	80,8	81,1	85,8
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	22,2	19,5	16,7	19,6	16,7	21,6	21,5	22,9	26,5	30,4	29,5	41,5	49,0	60,5	64,0	68,3	71,9	76,7	76,6	83,8	85,5
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	20,7	17,6	19,8	17,6	20,2	22,5	20,1	24,2	28,0	38,5	40,3	48,8	45,9	56,0	63,0	69,4	79,2	81,3	85,7	84,9	89,6
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	19,4	22,3	19,9	18,3	19,9	21,3	22,0	21,4	23,0	28,3	35,0	42,8	53,2	59,1	66,6	71,9	75,3	79,5	82,5	87,5	89,5
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	19,9	21,1	18,3	22,1	20,2	19,3	18,6	19,1	22,9	26,6	28,2	34,1	41,5	55,9	66,8	68,5	70,0	72,7	70,8	74,3	79,0
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	22,3	20,7	21,1	19,5	18,9	18,9	18,7	19,4	21,3	25,6	26,7	36,7	43,9	42,2	42,7	53,2	53,2	59,9	62,0	60,6	66,2
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	19,5	19,6	20,9	20,1	20,5	20,0	19,2	22,8	18,9	26,2	33,1	41,6	47,3	55,8	67,7	71,3	77,2	79,5	82,9	84,9	88,2
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	20,8	21,6	23,1	17,8	19,4	20,6	24,9	21,9	24,7	40,0	50,1	50,6	55,5	64,1	72,4	78,0	81,9	86,7	87,5	89,3	93,3
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	20,6	21,2	20,6	18,7	18,6	20,5	21,0	19,1	27,0	34,4	45,4	47,3	50,1	63,2	65,1	76,7	83,0	81,6	81,1	82,6	88,5
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	19,7	20,1	19,7	18,0	19,4	18,7	18,7	23,5	26,7	31,0	36,6	42,1	46,1	53,9	61,8	66,4	67,4	71,5	76,6	78,6	81,6
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	21,9	18,8	20,1	19,5	20,4	19,9	16,8	24,2	34,7	41,6	42,6	42,3	55,3	64,8	69,8	77,6	81,7	82,5	86,1	86,0	90,8
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	19,9	21,5	17,8	21,0	19,3	19,7	22,1	19,8	21,6	30,6	31,7	35,0	44,4	54,1	65,3	74,0	76,9	76,6	80,1	82,1	85,9
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	14,5	15,7	16,5	19,8	19,1	20,4	19,9	20,0	26,4	40,1	48,1	40,4	49,6	62,0	68,2	75,8	78,4	81,8	80,4	82,4	87,4
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	18,9	19,7	17,5	19,9	19,7	18,7	17,7	20,1	27,8	37,9	39,8	46,9	45,2	56,7	61,4	70,4	78,7	81,9	88,1	87,0	91,4

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	21,2	20,3	19,0	21,4	16,6	20,7	18,6	18,2	22,4	27,3	29,1	37,9	43,4	50,5	61,2	69,2	74,7	77,5	80,3	81,5	85,4
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	17,0	19,2	19,2	19,5	19,7	17,6	18,3	19,1	22,0	21,8	28,6	38,9	39,5	46,0	50,2	54,9	63,3	66,5	69,0	66,5	72,9
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	17,0	19,2	19,2	19,5	19,7	17,6	18,3	19,1	22,0	21,8	28,6	38,9	39,5	46,0	50,2	54,9	63,3	66,5	69,0	66,5	72,9
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	17,1	19,4	20,2	20,9	18,1	16,7	17,8	18,6	20,9	29,9	37,5	39,5	54,6	60,2	65,4	68,4	74,6	73,3	79,5	83,0	85,4
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	21,1	23,1	21,1	19,7	17,4	20,7	24,3	21,3	25,4	41,1	44,3	51,9	54,5	64,2	72,0	78,9	81,8	87,2	88,2	88,6	93,3
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	18,7	18,7	18,5	19,1	19,2	20,3	18,6	21,2	33,3	39,4	46,1	53,8	51,7	55,2	61,5	67,7	74,9	82,7	85,0	86,6	90,0
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	22,5	20,1	17,3	20,1	19,6	20,4	18,4	24,7	29,3	41,8	49,7	47,6	52,6	61,6	70,9	78,5	83,9	83,3	84,7	87,6	91,5
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	22,3	14,9	17,3	19,4	19,3	20,5	17,2	20,6	21,2	31,6	38,5	38,7	46,4	51,6	55,9	64,5	70,8	75,7	73,8	76,8	80,9
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	22,1	21,0	18,4	19,5	21,7	18,2	20,3	21,3	26,1	29,4	34,8	43,1	53,4	63,3	71,2	73,4	78,8	82,1	83,7	89,2	91,3
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	20,2	21,8	18,7	22,5	19,9	19,9	17,2	24,4	25,2	38,8	37,1	40,3	52,6	61,5	73,7	80,8	81,9	84,3	82,8	85,9	90,6
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	22,5	20,6	17,6	19,5	19,5	20,0	20,0	20,3	24,7	25,2	28,1	39,7	42,1	47,8	52,1	57,1	66,1	68,9	72,5	69,1	75,9
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	21,1	19,8	20,1	18,2	17,6	20,1	20,1	21,0	23,0	30,7	37,2	41,5	48,4	57,7	67,4	73,2	77,1	80,2	84,5	84,2	88,6
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	19,4	20,3	19,6	19,4	18,9	20,0	23,1	26,5	29,5	34,3	41,0	45,3	50,0	59,0	66,2	72,6	77,5	80,5	80,0	80,9	86,2
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	19,1	19,6	19,0	19,1	19,0	19,7	23,8	26,1	28,3	32,4	37,2	44,3	49,4	57,5	67,0	72,8	75,9	76,2	80,1	81,6	85,5
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	24,3	21,1	19,7	20,1	21,2	19,3	19,1	21,8	22,6	28,8	34,1	40,9	50,1	52,8	59,2	65,5	73,1	72,6	75,4	74,3	80,2
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	21,4	21,8	21,3	19,4	18,4	16,2	17,2	23,4	21,7	27,0	35,7	43,9	54,1	67,9	67,2	74,1	75,4	79,9	80,2	87,6	89,3
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	16,0	20,4	18,7	18,8	18,7	17,9	20,5	20,1	19,9	23,1	27,9	33,6	43,5	47,1	49,9	53,9	60,2	66,4	69,3	65,9	72,6
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	20,4	19,1	19,2	18,9	19,3	18,9	19,2	18,5	19,7	23,0	28,2	37,6	43,4	46,7	50,8	55,0	62,4	67,8	71,4	66,4	74,2
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	20,3	22,5	21,0	20,0	16,5	19,0	18,0	20,2	26,4	26,7	32,3	44,5	51,4	58,3	67,1	74,5	77,2	77,1	81,3	82,6	86,6
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	21,7	21,0	15,0	17,8	22,3	20,0	19,7	19,6	26,9	40,2	42,7	51,8	45,5	54,8	62,3	71,5	78,0	81,7	86,7	86,6	90,6
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	19,8	23,3	19,2	19,3	19,6	20,6	20,0	20,0	29,7	29,5	32,5	43,3	49,0	63,0	74,6	73,8	79,6	82,0	84,1	90,5	92,3
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	17,0	18,0	18,2	21,5	18,9	19,0	18,9	21,1	26,4	35,4	42,1	51,8	48,4	51,8	63,7	73,9	74,1	81,7	85,9	84,7	89,5
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	14,8	18,0	19,9	20,5	17,4	19,9	22,1	21,5	24,2	27,6	31,2	36,9	44,4	58,4	69,8	71,9	74,7	77,3	74,4	77,0	82,7
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	18,6	20,5	21,2	19,6	19,8	19,9	20,6	22,3	27,1	33,9	43,6	43,4	46,4	55,8	61,3	67,9	77,0	77,5	82,6	83,8	87,3

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	20,8	21,3	21,5	16,3	18,5	22,2	24,3	23,0	24,9	34,8	43,0	52,2	51,3	64,9	72,2	81,1	86,3	88,1	87,1	88,0	93,7
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	16,9	21,3	19,3	18,3	18,7	19,7	18,7	18,9	23,9	34,0	34,0	39,5	50,0	57,9	66,7	73,6	79,8	82,1	88,3	90,0	92,9
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	20,7	14,2	18,9	19,8	16,8	18,2	19,7	16,5	19,9	24,2	31,0	35,8	42,3	50,6	63,3	70,6	71,9	73,4	72,5	73,8	79,7
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	20,8	20,1	18,9	18,0	19,5	20,5	18,7	18,8	18,2	21,0	24,2	33,8	39,1	46,4	55,4	62,3	63,4	65,4	70,5	70,2	74,7
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	18,5	17,8	21,5	19,9	17,1	18,8	20,1	25,0	30,6	37,5	41,2	42,1	52,7	62,9	70,7	76,8	79,4	82,7	82,7	86,2	89,7
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	22,4	19,5	20,2	16,2	17,5	19,2	19,4	18,4	19,4	20,4	28,9	39,0	41,8	47,2	50,4	54,6	60,9	64,7	68,7	63,8	71,6
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	18,4	22,0	19,9	18,6	18,4	17,8	18,6	23,2	26,6	30,2	30,7	45,8	51,2	59,3	68,9	73,9	80,1	76,2	84,9	82,6	88,3
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	20,2	20,9	20,9	19,6	20,6	19,2	20,8	21,9	29,6	38,9	39,1	43,6	51,8	63,3	71,9	75,2	77,9	81,3	79,5	85,0	88,1
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	22,8	22,5	20,2	17,9	20,4	19,3	19,3	20,0	28,1	37,3	44,0	45,8	46,7	55,1	64,4	72,6	78,3	81,6	84,2	85,1	89,1
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	22,1	20,9	20,5	19,3	19,0	19,4	22,1	22,8	25,1	38,9	42,8	49,7	52,3	62,0	69,8	76,7	79,8	85,0	88,2	87,8	92,4
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	21,8	20,6	20,2	19,0	18,7	19,1	21,8	22,5	24,8	38,6	42,5	49,4	52,0	61,7	69,5	76,4	79,5	84,7	87,9	87,5	92,1
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	18,4	19,4	19,2	19,5	20,1	20,0	21,7	23,5	37,6	40,3	44,3	48,4	59,9	70,5	75,2	79,6	82,4	84,2	83,2	86,6	90,9
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	21,5	20,3	19,9	18,7	18,4	18,8	21,5	22,2	24,5	38,3	42,2	49,1	51,7	61,4	69,2	76,1	79,2	84,4	87,6	87,2	91,8
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	22,1	21,8	21,5	20,6	21,6	21,8	20,0	24,6	34,8	39,5	45,4	53,1	51,0	56,0	64,2	71,9	80,1	82,0	87,4	87,8	91,6
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	19,7	19,4	20,9	18,7	18,2	18,4	22,7	24,3	32,5	39,9	47,9	48,4	53,3	62,6	70,2	78,0	83,9	84,5	85,3	87,1	91,6
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	21,5	21,2	20,9	20,0	21,0	21,2	19,4	24,0	34,2	38,9	44,8	52,5	50,4	55,4	63,6	71,3	79,5	81,4	86,8	87,2	91,0
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	17,7	18,7	18,5	18,8	19,4	19,3	21,0	22,8	36,9	39,6	43,6	47,7	59,2	69,8	74,5	78,9	81,7	83,5	82,5	85,9	90,2
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	16,8	17,8	17,6	17,9	18,5	18,4	20,1	21,9	36,0	38,7	42,7	46,8	58,3	68,9	73,6	78,0	80,8	82,6	81,6	85,0	89,3
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	21,1	19,9	19,5	18,3	18,0	18,4	21,1	21,8	24,1	37,9	41,8	48,7	51,3	61,0	68,8	75,7	78,8	84,0	87,2	86,8	91,4
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	20,6	19,4	19,0	17,8	17,5	17,9	20,6	21,3	23,6	37,4	41,3	48,2	50,8	60,5	68,3	75,2	78,3	83,5	86,7	86,3	90,9
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	17,2	16,9	18,4	16,2	15,7	15,9	20,2	21,8	30,0	37,4	45,4	45,9	50,8	60,1	67,7	75,5	81,4	82,0	82,8	84,6	89,1
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	20,8	20,5	20,2	19,3	20,3	20,5	18,7	23,3	33,5	38,2	44,1	51,8	49,7	54,7	62,9	70,6	78,8	80,7	86,1	86,5	90,3
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	19,9	18,7	18,3	17,1	16,8	17,2	19,9	20,6	22,9	36,7	40,6	47,5	50,1	59,8	67,6	74,5	77,6	82,8	86,0	85,6	90,2
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	15,4	16,4	16,2	16,5	17,1	17,0	18,7	20,5	34,6	37,3	41,3	45,4	56,9	67,5	72,2	76,6	79,4	81,2	80,2	83,6	88,0

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 1 (ADIACENTE BINARIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 1 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	18,8	17,6	17,2	16,0	15,7	16,1	18,8	19,5	21,8	35,6	39,5	46,4	49,0	58,7	66,5	73,4	76,5	81,7	84,9	84,5	89,1
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	16,9	15,7	15,3	14,1	13,8	14,2	16,9	17,6	19,9	33,7	37,6	44,5	47,1	56,8	64,6	71,5	74,6	79,8	83,0	82,6	87,2
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	15,8	15,5	17,0	14,8	14,3	14,5	18,8	20,4	28,6	36,0	44,0	44,5	49,4	58,7	66,3	74,1	80,0	80,6	81,4	83,2	87,7
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	13,2	12,0	11,6	10,4	10,1	10,5	13,2	13,9	16,2	30,0	33,9	40,8	43,4	53,1	60,9	67,8	70,9	76,1	79,3	78,9	83,5
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	13,1	14,1	13,9	14,2	14,8	14,7	16,4	18,2	32,3	35,0	39,0	43,1	54,6	65,2	69,9	74,3	77,1	78,9	77,9	81,3	85,7
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	8,5	9,5	9,3	9,6	10,2	10,1	11,8	13,6	27,7	30,4	34,4	38,5	50,0	60,6	65,3	69,7	72,5	74,3	73,3	76,7	81,1

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	26,0	18,9	22,6	21,0	22,4	21,3	18,3	20,1	23,4	37,9	46,9	48,5	63,7	63,1	64,4	67,9	71,4	74,0	70,6	71,8	79,0
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	23,5	18,0	19,8	20,2	20,6	20,7	18,6	19,6	20,4	21,9	31,1	44,2	45,6	49,7	46,8	45,3	47,0	54,3	54,5	55,4	60,7
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	23,1	20,5	21,9	19,2	18,2	18,9	21,6	20,2	27,4	34,7	36,9	47,4	53,7	62,0	61,1	64,4	70,3	69,2	70,7	67,9	76,3
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	26,5	23,0	23,8	21,8	20,7	20,2	20,4	21,1	25,4	43,3	41,1	51,1	56,9	60,3	60,8	66,4	64,4	65,2	63,5	62,0	72,4
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	27,9	23,9	23,3	22,0	19,4	19,7	18,4	21,8	28,2	40,7	50,9	48,5	67,1	65,0	63,1	67,2	70,9	69,8	66,1	64,3	76,5
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	16,7	17,5	20,1	21,8	19,5	19,4	22,1	19,8	22,6	38,7	55,7	59,8	52,7	61,1	63,0	65,0	70,1	74,1	74,0	70,4	79,0
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	19,9	21,6	19,5	22,2	16,9	20,4	22,5	19,3	29,4	38,4	50,8	54,6	57,5	65,9	61,5	63,9	71,4	71,4	69,7	66,4	77,0
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	21,6	21,9	19,4	19,4	20,2	18,6	21,8	21,0	26,1	32,6	47,4	52,6	54,7	63,7	61,4	64,0	71,5	70,9	68,4	64,5	76,3
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	20,6	19,5	20,7	18,9	17,0	19,1	18,2	24,8	26,3	40,7	46,1	48,5	57,1	58,6	62,2	67,1	67,7	67,7	65,5	66,5	74,5
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	21,3	22,0	20,4	20,8	19,5	20,8	18,5	21,5	30,9	43,3	55,9	55,6	60,0	62,4	62,1	63,1	71,9	73,9	68,7	66,2	77,7
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	23,5	20,7	21,8	20,3	20,3	19,7	21,0	21,2	27,7	34,8	50,1	52,7	55,5	64,9	60,8	64,4	72,6	72,4	71,4	64,5	77,8
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	22,1	21,7	21,1	19,0	20,4	20,4	19,8	27,3	40,0	39,6	44,4	50,3	56,2	60,2	60,6	63,6	65,8	64,0	66,5	62,2	72,4
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	22,2	21,0	21,2	19,5	21,2	21,2	20,6	28,3	41,9	41,1	46,2	51,6	57,9	62,0	62,5	65,6	67,8	66,0	68,5	64,2	74,4
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	22,5	19,2	20,0	20,2	19,1	23,7	19,6	26,8	29,7	45,3	50,3	55,6	57,3	64,2	61,9	66,5	73,8	74,4	68,7	68,3	78,8
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	25,8	19,3	21,3	18,0	19,2	20,8	18,6	24,3	31,5	44,4	58,4	55,2	53,7	60,9	58,5	61,8	69,1	73,0	71,0	66,0	76,9
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	23,2	20,1	21,6	16,4	16,8	20,1	19,6	22,4	28,6	35,1	42,5	49,8	58,0	64,3	59,4	59,7	64,7	67,1	65,1	69,6	74,1
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	21,1	21,2	21,4	18,4	15,7	19,3	17,8	23,0	26,8	38,4	38,3	49,5	56,1	61,3	60,1	65,2	68,0	65,7	68,6	66,3	74,4
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	23,8	23,1	21,5	18,5	20,2	17,4	19,4	21,7	26,7	42,9	53,3	56,4	55,3	63,5	61,0	63,4	67,7	71,1	71,5	64,8	76,3
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	17,7	21,1	20,6	17,2	19,5	22,3	19,0	21,3	28,6	31,6	39,2	47,8	54,9	62,9	61,4	62,9	66,9	65,3	66,6	62,6	73,1
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	23,8	20,3	18,5	20,4	21,8	20,8	19,7	21,3	34,3	43,4	50,7	50,1	56,2	61,3	59,2	60,3	70,6	67,1	67,6	67,6	75,1
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	20,5	18,6	23,8	22,5	21,5	19,3	20,7	25,9	41,8	47,9	49,3	61,6	64,2	66,2	68,1	71,3	74,0	70,6	66,9	66,9	78,7
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	21,0	19,4	20,8	17,8	21,8	18,9	19,4	19,5	29,6	45,9	51,1	53,5	52,5	62,5	62,4	61,9	67,1	69,9	70,3	67,2	75,6
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	21,8	21,2	21,7	18,3	20,7	19,7	19,5	19,9	21,5	25,4	33,9	43,6	51,2	56,3	56,9	59,3	60,9	65,3	67,8	70,5	73,8
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	20,5	20,4	17,9	18,1	16,3	19,9	20,1	24,3	24,2	28,7	42,7	48,3	57,5	62,1	63,3	65,6	64,6	66,6	65,0	62,6	73,1

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	22,7	17,9	20,6	18,9	20,2	20,1	19,6	21,0	26,2	34,8	50,1	52,4	56,9	63,9	62,0	63,8	71,6	72,6	70,4	68,6	77,6
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	22,6	17,7	17,2	19,0	16,6	20,7	17,8	18,2	23,5	32,5	39,5	47,5	54,9	60,2	62,4	63,4	65,7	67,0	62,5	59,5	72,2
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	19,1	20,0	19,3	20,1	19,5	19,5	21,2	21,2	25,8	30,8	39,6	45,7	54,4	57,7	60,0	61,2	63,0	65,8	66,9	63,2	72,0
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	13,9	16,7	19,5	21,3	19,4	22,5	19,1	22,1	33,7	41,7	50,7	51,3	55,8	60,7	59,9	59,5	71,1	67,3	68,3	67,5	75,4
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	20,5	19,7	18,8	20,2	21,4	21,1	22,9	23,0	26,6	38,4	50,2	52,0	52,6	61,9	61,0	63,1	73,4	70,9	66,0	64,8	76,7
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	21,3	19,1	24,2	21,4	18,3	19,8	17,6	19,5	26,2	44,7	52,6	58,2	50,3	58,3	59,6	60,2	67,9	69,0	69,0	67,0	74,9
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	18,1	16,6	21,7	18,6	19,8	20,6	18,8	20,4	26,9	38,1	46,4	43,8	52,7	57,6	56,8	59,9	65,8	68,8	65,2	62,9	72,8
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	15,8	19,9	21,1	21,5	20,3	19,1	19,7	20,4	25,7	33,5	43,8	52,4	63,0	67,3	66,6	60,2	64,8	66,5	64,6	66,3	74,4
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	21,6	21,8	19,0	17,9	18,4	18,4	19,9	19,9	22,9	38,4	42,1	40,0	52,7	55,2	54,9	55,4	58,2	58,9	61,4	59,9	67,0
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	19,6	19,8	19,9	20,8	20,0	21,5	22,7	20,3	27,5	32,3	46,9	48,4	50,7	57,7	58,7	61,5	67,1	68,5	67,5	68,8	74,5
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	20,2	20,1	23,0	19,4	17,2	19,9	19,3	20,9	27,2	29,8	38,7	49,0	60,2	61,3	63,4	61,6	64,5	64,7	65,7	62,3	72,4
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	19,6	19,5	22,9	19,0	17,5	19,4	22,0	20,9	24,7	32,0	35,3	42,8	53,2	59,9	58,7	59,2	60,2	63,9	59,8	63,5	69,8
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	22,1	19,7	17,9	19,2	20,8	18,5	19,8	22,1	28,3	47,2	51,9	54,4	50,0	62,5	60,3	62,1	65,0	71,1	69,4	66,8	75,4
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	21,0	19,2	20,8	19,0	18,7	20,9	21,0	22,3	24,3	29,4	40,4	48,1	57,7	62,3	61,5	61,7	64,6	66,1	66,9	68,3	73,8
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	24,6	20,1	23,5	19,3	16,7	21,1	20,8	17,7	22,1	29,7	33,8	40,8	47,6	55,7	57,2	55,7	58,6	58,3	55,8	54,4	65,3
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	19,5	17,8	19,7	21,3	20,8	19,3	18,3	19,2	20,6	24,2	33,6	45,1	50,4	47,8	44,8	49,6	45,8	50,3	50,0	50,9	58,4
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	18,8	19,0	20,4	17,6	19,6	21,2	20,6	21,6	21,7	30,0	38,4	47,1	55,0	61,7	62,6	62,3	65,5	66,1	66,2	65,8	73,2
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	19,3	20,3	22,4	20,2	18,0	21,6	21,5	21,7	25,9	39,5	52,4	58,0	63,0	57,5	64,5	64,8	70,7	75,3	70,6	67,2	78,5
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	17,8	20,1	19,8	19,3	19,4	22,3	22,4	21,7	24,4	35,7	49,1	55,4	54,5	61,8	59,6	65,4	70,9	70,3	65,8	64,8	75,6
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	19,7	21,2	18,7	19,1	19,9	19,2	18,5	20,7	23,3	29,5	39,9	46,9	52,0	58,3	59,8	57,5	59,4	62,9	64,0	64,7	70,3
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	19,7	19,3	20,1	18,7	20,9	19,6	19,9	23,2	31,8	44,5	46,6	52,1	62,9	65,5	61,5	63,0	69,6	68,3	65,5	66,0	75,1
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	22,3	20,0	19,3	21,3	17,9	18,2	18,9	20,5	21,4	32,2	38,6	41,6	53,6	55,5	57,9	64,2	65,7	65,9	63,1	62,6	71,9
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	18,7	17,3	19,3	20,0	21,0	18,2	18,0	23,0	27,2	45,5	52,0	48,5	58,3	64,0	61,8	65,4	67,1	68,4	63,3	64,7	74,1
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	19,0	17,0	13,9	18,2	17,3	20,3	21,1	20,6	26,5	45,5	53,4	58,8	52,8	60,7	58,9	59,9	67,9	69,0	70,3	66,0	75,2

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	18,8	21,9	19,6	19,8	18,4	14,2	16,3	17,0	23,9	31,3	34,0	44,9	51,1	56,2	57,0	58,7	66,4	64,3	63,1	62,3	71,0
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	21,9	19,3	21,4	18,2	19,4	19,3	18,2	18,3	21,6	22,6	33,2	45,2	45,9	49,9	51,1	52,6	53,4	56,4	57,4	53,8	62,9
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	21,9	19,3	21,4	18,2	19,4	19,3	18,2	18,3	21,6	22,6	33,2	45,2	45,9	49,9	51,1	52,6	53,4	56,4	57,4	53,8	62,9
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	17,1	17,2	22,5	20,1	19,6	18,1	18,3	19,5	23,8	32,4	44,3	48,1	58,9	64,1	62,9	58,7	63,5	61,9	63,1	64,1	71,6
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	19,8	19,8	17,6	19,9	18,9	19,9	23,2	24,1	27,8	47,9	49,9	57,6	56,6	59,0	66,9	64,9	70,7	76,3	72,4	70,5	79,7
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	21,6	19,9	17,5	20,1	18,0	20,3	21,0	20,7	29,9	42,4	51,3	58,6	56,6	60,4	58,6	59,7	65,3	70,9	69,6	68,4	75,5
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	17,9	20,1	15,8	16,5	19,3	20,1	20,0	23,1	32,1	43,6	54,4	55,7	59,4	62,7	61,3	65,4	71,2	71,0	67,8	65,9	76,4
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	20,5	17,3	18,8	21,3	18,7	19,3	18,8	19,3	23,1	38,0	44,0	46,4	51,8	58,7	53,1	54,3	60,1	63,4	58,0	57,6	67,7
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	18,6	21,6	21,2	17,1	19,0	20,4	19,6	19,4	26,1	32,8	41,5	50,4	60,8	64,6	64,2	65,2	67,8	68,8	68,1	69,0	75,8
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	20,1	20,6	21,5	17,8	19,1	19,6	17,8	23,0	24,6	42,8	45,9	47,9	62,9	63,0	66,1	69,3	70,4	72,6	65,2	65,4	77,2
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	22,3	18,8	20,5	20,5	18,1	19,3	20,9	20,8	23,4	25,5	32,7	46,5	46,0	50,8	53,4	54,7	57,1	59,9	59,9	56,6	65,6
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	21,0	20,3	20,6	21,6	19,0	22,0	20,5	20,5	25,2	33,4	44,8	47,4	55,9	61,2	62,1	63,2	66,2	67,6	66,9	64,7	73,7
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	21,0	20,2	20,8	18,7	19,6	19,2	22,1	24,8	29,2	36,9	46,8	50,8	55,7	61,0	60,2	61,5	66,6	66,8	63,9	60,5	72,4
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	21,9	20,0	20,8	20,0	20,9	19,6	21,9	23,5	28,5	34,7	42,2	48,9	56,9	61,7	60,6	61,7	63,5	64,5	64,0	61,3	71,3
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	23,2	18,9	19,9	20,8	19,6	21,3	20,1	19,7	23,6	30,2	40,3	47,6	55,4	58,4	55,3	56,4	61,0	61,1	59,4	57,0	67,6
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	18,7	18,6	21,3	21,0	20,4	18,0	18,6	21,9	23,9	31,1	44,3	49,0	60,5	67,1	60,9	58,8	63,2	66,9	64,2	67,2	73,7
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	15,9	21,5	19,2	19,4	22,6	18,3	18,9	19,8	22,3	24,4	35,0	40,0	47,9	51,8	51,1	49,5	49,9	56,7	55,3	56,4	62,5
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	17,4	22,1	20,3	21,3	18,3	20,1	19,8	19,4	20,0	25,1	30,3	42,2	50,0	49,6	51,8	53,4	54,1	57,3	58,0	53,9	63,5
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	18,5	18,2	19,6	17,3	17,1	19,2	21,6	21,5	28,1	28,2	37,6	48,4	58,0	62,1	63,9	62,3	64,1	64,8	65,3	63,7	72,5
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	21,3	21,4	20,1	16,7	17,8	19,8	19,1	20,9	25,1	44,0	51,1	57,9	52,3	60,7	60,8	62,8	64,6	70,1	69,5	69,4	75,6
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	19,0	19,1	18,1	18,0	20,0	19,3	20,2	20,2	27,8	32,1	39,0	50,3	58,7	66,1	67,0	64,7	68,6	68,4	67,7	69,3	76,2
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	19,8	19,4	20,9	16,2	20,8	17,5	18,1	21,5	25,3	40,3	48,3	55,9	53,2	59,6	60,1	61,3	65,4	69,9	69,1	66,4	74,7
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	22,4	21,0	18,4	18,3	18,7	19,3	19,9	21,6	23,3	32,1	37,7	46,6	54,0	58,9	61,4	60,8	63,3	63,2	58,4	56,5	69,6
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	19,8	20,9	17,4	19,3	19,6	20,7	21,0	21,8	27,5	39,3	53,9	49,8	53,3	57,1	57,2	59,6	66,7	67,3	66,5	67,7	73,6

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	18,5	21,1	17,8	17,2	21,1	20,4	23,4	23,1	25,7	36,5	46,6	55,8	55,8	65,7	67,6	69,0	72,4	73,6	70,2	68,8	78,8
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	21,6	17,3	20,0	19,6	16,5	18,9	18,6	19,5	27,3	40,2	36,6	46,4	55,1	61,1	60,5	65,8	70,5	70,2	70,4	69,4	76,8
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	21,3	23,0	19,1	18,2	21,8	22,8	19,9	21,3	20,9	25,7	37,1	42,7	49,8	55,4	58,2	59,5	57,7	60,7	58,3	55,8	66,8
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	23,0	19,7	19,0	19,2	19,0	21,2	19,6	18,7	20,4	21,7	27,9	35,5	46,4	51,9	49,6	54,3	54,9	57,9	60,6	61,1	65,9
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	21,8	18,8	18,1	19,8	20,5	22,1	19,9	21,0	29,2	43,0	46,5	53,2	61,6	65,3	63,2	66,8	67,2	67,5	65,8	65,1	74,8
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	21,2	19,2	21,0	18,3	19,7	20,1	18,5	20,1	19,3	23,6	32,1	44,8	48,4	51,4	51,5	52,8	53,0	55,8	55,9	51,6	62,3
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	23,6	22,0	19,7	20,2	20,3	21,1	19,1	21,7	26,3	32,6	38,5	47,8	55,6	64,1	63,1	64,4	67,3	64,5	66,8	62,8	73,6
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	18,7	18,8	21,0	21,8	19,3	19,6	19,8	22,2	30,2	45,1	48,0	51,3	60,4	63,8	64,0	66,5	66,4	67,7	63,3	65,3	74,2
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	18,3	19,4	20,1	18,3	18,1	20,5	18,3	21,8	31,7	43,8	51,2	53,8	54,5	60,4	61,6	63,3	67,5	68,4	68,3	64,9	74,4
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	22,1	21,4	21,3	20,1	19,1	20,6	21,5	22,6	26,9	46,2	54,0	58,1	58,5	62,4	65,2	64,1	69,0	74,6	72,3	68,8	78,4
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	21,9	21,2	21,1	19,9	18,9	20,4	21,3	22,4	26,7	46,0	53,8	57,9	58,3	62,2	65,0	63,9	68,8	74,4	72,1	68,6	78,3
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	25,0	21,0	20,9	19,6	19,7	19,9	20,5	23,0	38,9	45,0	48,0	58,7	64,2	64,4	65,2	68,4	71,1	71,1	68,5	68,9	77,5
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	21,6	20,9	20,8	19,6	18,6	20,1	21,0	22,1	26,4	45,7	53,5	57,6	58,0	61,9	64,7	63,6	68,5	74,1	71,8	68,3	78,0
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	23,5	21,1	23,9	21,1	21,5	22,2	20,8	21,8	34,0	46,9	53,1	58,5	56,3	62,2	62,1	63,0	70,8	70,8	70,0	69,1	76,9
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	23,3	19,8	20,6	18,6	17,8	18,9	18,9	21,6	28,6	42,3	52,7	54,8	59,8	62,3	61,3	63,9	68,7	72,1	67,4	64,0	75,9
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	23,3	20,9	23,7	20,9	21,3	22,0	20,6	21,6	33,8	46,7	52,9	58,3	56,1	62,0	61,9	62,8	70,6	70,6	69,8	68,9	76,7
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	24,5	20,5	20,4	19,1	19,2	19,4	20,0	22,5	38,4	44,5	47,5	58,2	63,7	63,9	64,7	67,9	70,6	70,6	68,0	68,4	77,0
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	23,8	19,8	19,7	18,4	18,5	18,7	19,3	21,8	37,7	43,8	46,8	57,5	63,0	63,2	64,0	67,2	69,9	69,9	67,3	67,7	76,4
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	21,3	20,6	20,5	19,3	18,3	19,8	20,7	21,8	26,1	45,4	53,2	57,3	57,7	61,6	64,4	63,3	68,2	73,8	71,5	68,0	77,7
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	20,9	20,2	20,1	18,9	17,9	19,4	20,3	21,4	25,7	45,0	52,8	56,9	57,3	61,2	64,0	62,9	67,8	73,4	71,1	67,6	77,3
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	22,5	19,0	19,8	17,8	17,0	18,1	18,1	20,8	27,8	41,5	51,9	54,0	59,0	61,5	60,5	63,1	67,9	71,3	66,6	63,2	75,1
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	23,1	20,7	23,5	20,7	21,1	21,8	20,4	21,4	33,6	46,5	52,7	58,1	55,9	61,8	61,7	62,6	70,4	70,4	69,6	68,7	76,5
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	20,3	19,6	19,5	18,3	17,3	18,8	19,7	20,8	25,1	44,4	52,2	56,3	56,7	60,6	63,4	62,3	67,2	72,8	70,5	67,0	76,7
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	22,8	18,8	18,7	17,4	17,5	17,7	18,3	20,8	36,7	42,8	45,8	56,5	62,0	62,2	63,0	66,2	68,9	68,9	66,3	66,7	75,3

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE X																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	19,4	18,7	18,6	17,4	16,4	17,9	18,8	19,9	24,2	43,5	51,3	55,4	55,8	59,7	62,5	61,4	66,3	71,9	69,6	66,1	75,8
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	18,0	17,3	17,2	16,0	15,0	16,5	17,4	18,5	22,8	42,1	49,9	54,0	54,4	58,3	61,1	60,0	64,9	70,5	68,2	64,7	74,4
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	21,0	17,5	18,3	16,3	15,5	16,6	16,6	19,3	26,3	40,0	50,4	52,5	57,5	60,0	59,0	61,6	66,4	69,8	65,1	61,7	73,6
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	15,1	14,4	14,3	13,1	12,1	13,6	14,5	15,6	19,9	39,2	47,0	51,1	51,5	55,4	58,2	57,1	62,0	67,6	65,3	61,8	71,5
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	21,0	17,0	16,9	15,6	15,7	15,9	16,5	19,0	34,9	41,0	44,0	54,7	60,2	60,4	61,2	64,4	67,1	67,1	64,5	64,9	73,6
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	17,6	13,6	13,5	12,2	12,3	12,5	13,1	15,6	31,5	37,6	40,6	51,3	56,8	57,0	57,8	61,0	63,7	63,7	61,1	61,5	70,2

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	21,8	23,1	27,5	27,5	26,1	26,4	30,2	31,5	32,3	39,1	45,2	47,0	57,2	62,6	68,2	71,3	74,4	74,3	70,4	70,1	79,9
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	24,4	26,1	27,8	28,9	29,0	27,1	30,8	32,2	31,1	33,5	35,8	46,1	46,8	51,7	51,8	52,0	51,0	56,5	59,5	59,5	64,6
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	30,9	31,3	29,0	27,9	29,1	28,9	29,3	32,1	32,7	40,4	40,8	49,7	52,9	61,9	65,9	67,1	72,7	67,7	68,1	66,1	76,6
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	24,9	26,0	28,2	27,2	27,5	30,0	30,7	30,7	33,8	40,3	41,2	52,2	53,3	63,2	66,6	64,5	65,8	65,9	65,4	62,4	73,6
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	21,4	28,9	24,6	26,8	27,8	30,1	30,0	33,0	34,2	42,4	47,8	49,9	60,2	63,7	67,4	68,6	73,6	72,0	67,7	65,0	78,1
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	22,9	25,4	26,4	27,2	27,3	29,9	28,9	31,5	32,8	37,2	52,6	56,1	52,8	61,8	65,5	65,5	72,2	71,8	70,9	67,7	77,7
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	25,1	25,4	29,9	25,7	25,9	28,6	30,3	32,0	35,4	42,1	53,2	52,3	53,0	65,6	67,6	65,0	73,5	71,5	69,4	64,7	77,9
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	28,7	27,7	27,5	27,5	29,5	31,0	31,6	31,2	32,7	36,6	50,2	53,8	54,8	64,8	64,6	67,1	72,1	71,8	70,1	65,4	77,5
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	24,9	26,0	28,4	26,5	28,5	29,4	31,1	32,2	34,4	41,4	46,6	48,3	51,9	61,1	66,5	70,9	70,6	70,0	67,1	64,9	76,8
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	27,1	25,8	25,0	27,3	28,1	28,2	30,4	31,8	35,6	46,6	50,4	56,0	57,2	65,6	64,7	64,7	76,7	74,7	70,0	66,4	80,1
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	27,9	29,2	27,0	25,5	28,1	30,9	31,1	32,1	34,8	39,1	49,4	49,0	51,3	64,9	66,2	68,4	73,8	73,1	71,9	64,0	78,9
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	25,0	25,3	28,7	29,3	31,2	29,6	32,5	34,2	42,8	40,3	44,2	53,6	53,3	60,6	65,0	65,1	69,5	64,2	63,1	60,5	73,6
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	23,7	24,0	29,0	29,5	31,4	27,8	31,5	33,0	44,4	41,5	45,7	55,2	54,9	62,4	67,0	67,1	71,5	66,1	65,0	62,3	75,5
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	26,8	24,0	27,0	29,0	32,0	29,9	30,3	31,8	34,9	45,8	51,2	59,5	55,2	62,1	63,3	66,3	74,5	74,2	71,1	67,6	79,2
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	33,4	26,5	26,7	28,7	27,5	26,7	31,7	33,4	37,5	41,5	53,6	55,6	53,7	60,6	61,3	63,5	72,6	70,7	67,5	64,0	76,4
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	23,3	24,8	25,7	28,2	28,8	28,6	30,9	33,5	35,4	37,4	43,7	48,8	54,5	66,1	64,3	62,5	67,6	67,6	64,7	69,4	75,1
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	25,9	28,5	30,1	28,3	30,0	28,9	30,9	32,9	33,6	39,4	41,8	52,6	54,0	62,8	65,8	68,9	70,3	66,7	64,0	61,1	75,2
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	27,1	26,6	28,8	26,4	28,1	28,3	31,1	32,1	35,3	40,2	50,3	59,1	56,3	64,7	64,2	66,2	70,3	69,9	68,1	64,4	76,1
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	25,8	31,3	28,7	26,8	27,0	28,9	30,6	32,3	35,9	36,0	39,4	51,4	52,8	62,8	66,7	65,8	69,3	64,9	63,1	61,3	74,1
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	23,9	26,5	24,5	27,7	29,3	30,2	30,5	34,3	38,3	41,1	48,3	45,5	54,2	60,5	62,4	63,0	68,8	69,0	63,4	67,1	74,5
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	23,7	25,6	28,6	31,6	30,4	30,9	32,1	34,0	43,9	47,0	47,3	54,6	64,3	69,3	71,3	74,1	74,9	71,5	66,7	19,9	80,0
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	27,5	27,9	24,9	28,0	29,3	30,1	31,2	32,2	32,7	40,4	48,0	51,4	49,9	62,9	65,0	64,0	68,4	67,4	68,1	64,3	74,7
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	25,6	25,6	27,2	29,7	29,4	31,7	30,1	33,5	32,8	34,5	40,4	48,4	53,7	58,3	61,8	63,7	66,4	68,2	69,7	71,5	75,9
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	26,4	24,8	28,5	29,4	27,6	28,3	28,9	32,4	34,2	35,1	41,6	47,0	55,6	62,0	65,6	68,7	64,9	65,6	61,6	60,7	73,5

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	25,0	29,4	26,9	26,5	28,9	30,0	30,4	31,2	35,5	39,0	49,3	49,5	52,6	64,6	67,1	68,2	73,7	73,5	70,6	67,3	78,9
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	24,0	26,5	28,5	26,7	31,3	30,8	32,0	32,5	31,8	36,7	39,2	47,3	52,9	61,6	67,6	69,0	68,5	68,7	63,7	60,5	75,2
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	24,8	26,9	26,0	26,3	29,3	28,9	30,6	31,2	33,1	35,9	40,7	46,4	50,9	58,6	62,8	63,7	64,8	65,0	63,7	61,1	71,8
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	20,3	24,3	24,7	29,8	29,9	30,7	30,5	31,6	38,2	39,0	50,2	49,0	52,6	60,5	63,5	61,7	69,7	67,2	66,6	65,8	74,5
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	24,5	25,1	28,9	27,7	27,5	29,3	32,1	29,1	33,3	41,6	48,8	52,6	51,3	62,6	65,8	65,4	73,9	71,4	66,3	64,3	77,4
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	29,8	25,8	26,9	26,3	30,6	29,4	31,8	30,9	35,2	40,0	50,2	54,8	51,4	62,2	63,3	67,8	67,9	68,5	68,3	66,5	75,4
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	24,7	24,7	25,7	31,8	24,1	31,6	30,7	30,8	36,0	39,2	44,3	44,1	49,3	57,2	62,3	64,3	68,0	68,1	62,1	62,1	73,2
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	23,6	28,8	27,5	28,5	27,9	31,2	31,6	30,9	32,7	35,2	43,1	53,1	56,6	65,5	67,8	63,0	67,0	68,9	64,5	66,5	75,1
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	25,1	28,9	26,5	28,3	29,6	29,8	31,6	32,1	32,9	38,7	41,9	41,1	47,7	56,3	58,4	59,6	60,8	59,9	61,2	60,5	68,3
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	26,5	27,4	27,0	28,7	28,9	30,1	30,2	31,5	33,2	36,7	46,3	48,3	50,7	60,3	61,3	64,1	69,1	70,5	69,8	70,9	76,7
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	23,9	23,9	25,4	25,0	30,1	30,4	30,4	30,8	35,0	34,5	40,5	49,7	55,3	63,3	67,0	64,5	67,4	64,0	63,1	62,1	73,4
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	28,4	24,4	26,8	29,2	28,0	29,2	31,7	33,7	32,7	36,3	39,1	44,8	49,5	61,2	62,3	60,7	63,3	64,3	59,5	62,9	70,8
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	28,6	27,1	29,7	28,9	30,2	30,2	31,7	32,7	33,9	41,8	49,4	53,8	49,3	63,9	63,1	66,2	68,2	67,4	66,6	65,5	74,7
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	27,2	23,4	28,7	27,3	29,9	28,7	30,2	32,9	33,4	35,1	41,8	49,0	54,2	62,9	64,4	64,2	67,7	66,8	65,4	67,6	74,4
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	25,7	25,3	28,0	28,6	30,4	28,9	31,8	30,9	33,7	35,2	36,2	42,8	46,0	56,0	61,4	59,7	60,3	59,3	57,0	54,9	67,4
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	25,1	26,6	27,1	28,7	29,8	30,6	31,9	32,1	32,6	34,7	37,7	49,9	54,7	49,8	47,0	53,2	50,0	51,0	54,1	54,8	61,9
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	23,1	24,1	27,2	28,7	29,9	28,3	32,9	32,3	31,8	36,4	42,1	48,4	53,1	62,2	65,3	66,6	67,8	66,8	64,9	64,9	74,3
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	29,5	29,5	27,6	26,9	28,2	28,3	29,3	32,7	33,1	43,1	54,4	58,7	62,2	59,3	68,6	67,7	70,0	72,5	73,9	69,5	78,9
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	27,5	27,7	27,9	27,6	29,3	28,0	31,3	31,3	32,0	39,0	50,0	54,0	53,3	62,7	62,6	64,4	73,6	68,8	66,2	63,8	76,4
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	24,6	25,7	25,9	26,8	29,0	29,2	30,7	32,4	33,4	35,5	43,1	50,5	55,3	62,1	64,1	63,1	63,4	63,4	64,8	67,6	73,0
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	22,5	26,0	28,1	27,5	29,6	30,2	29,3	33,0	36,5	44,0	47,0	54,2	59,6	66,5	66,8	69,0	73,8	71,6	67,4	66,5	78,3
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	24,9	25,7	23,9	25,0	28,8	29,6	31,2	33,1	33,5	35,5	40,8	41,4	47,4	58,0	62,2	66,1	70,1	67,7	62,8	61,6	74,1
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	24,3	27,4	29,8	29,6	26,9	28,5	29,8	33,2	34,2	44,2	48,0	48,0	53,5	64,3	66,7	68,8	70,4	69,7	65,8	62,6	76,2
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	23,3	29,0	26,3	25,1	28,0	26,9	32,4	31,2	33,4	39,3	51,1	55,9	53,5	61,5	63,0	66,9	67,6	68,7	70,3	65,7	75,6

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	21,0	23,0	23,6	23,9	26,8	31,3	28,0	30,5	31,3	37,2	37,9	43,6	47,4	55,9	60,0	62,0	67,6	64,2	61,1	61,1	71,5
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	26,5	26,3	26,8	29,1	29,0	28,1	29,9	32,1	33,8	33,8	37,6	47,0	45,6	50,1	52,5	55,4	55,1	58,0	56,6	54,7	63,9
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	26,5	26,3	26,8	29,1	29,0	28,1	29,9	32,1	33,8	33,8	37,6	47,0	45,6	50,1	52,5	55,4	55,1	58,0	56,6	54,7	63,9
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	27,7	28,2	26,8	28,9	28,5	30,6	31,3	31,3	33,4	35,4	44,5	48,5	57,7	64,6	64,5	59,8	64,8	62,3	64,0	64,1	72,3
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	22,1	25,3	28,8	28,1	29,3	30,2	32,6	32,4	33,5	47,7	48,3	56,7	57,3	63,6	67,9	66,4	70,5	75,7	73,6	70,5	79,8
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	25,2	27,9	26,5	28,3	28,6	29,5	28,9	31,3	36,4	42,9	49,5	57,8	58,4	63,7	62,4	63,5	66,6	68,2	70,7	68,7	75,8
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	25,7	25,4	27,9	28,8	27,9	27,6	31,7	31,4	35,2	45,3	54,4	54,0	55,9	62,8	66,2	67,5	72,8	73,2	69,6	66,8	78,2
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	23,7	26,4	22,8	27,4	27,4	30,1	29,4	31,4	32,5	37,2	46,4	48,6	55,3	58,5	58,4	56,8	63,9	63,5	60,1	59,6	69,5
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	28,0	22,6	25,9	26,1	27,5	29,1	30,2	30,5	31,8	33,6	41,5	51,8	57,0	63,6	68,6	66,9	70,9	70,6	67,9	68,9	77,2
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	30,0	28,7	29,2	26,1	30,4	30,2	31,1	30,7	30,9	40,8	43,3	45,9	56,0	62,2	66,7	72,3	75,4	73,5	66,8	66,5	79,5
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	18,6	26,9	27,6	28,6	31,0	30,9	30,2	31,4	32,6	34,4	37,9	50,3	51,1	53,3	54,3	57,0	57,4	61,9	59,9	56,6	66,8
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	24,4	26,2	24,4	25,9	29,1	28,0	30,4	30,6	33,9	36,4	44,6	49,2	52,9	62,1	64,8	65,7	68,3	66,7	64,7	65,0	74,2
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	23,5	25,6	26,4	28,6	29,2	29,8	30,9	32,2	35,2	39,7	44,8	51,1	53,7	61,6	64,0	64,1	67,7	66,1	64,8	61,2	73,3
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	22,3	25,7	27,0	29,0	29,6	29,8	30,8	32,3	34,1	38,1	43,8	50,5	53,8	61,9	65,2	64,5	65,4	63,3	60,7	61,9	72,1
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	25,0	25,5	25,4	27,0	27,9	30,1	31,2	32,0	33,7	34,7	45,4	48,7	58,6	59,6	58,8	61,9	63,1	62,5	60,3	58,2	69,8
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	22,5	26,1	26,8	26,5	27,9	30,6	28,0	30,9	31,6	35,6	44,5	49,5	56,3	67,1	64,9	62,0	68,4	68,9	64,0	67,9	75,3
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	24,6	26,7	27,0	23,0	28,9	31,8	29,8	31,5	32,4	34,9	38,9	45,0	51,7	53,9	54,4	54,2	54,3	57,5	61,7	60,2	66,4
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	24,2	24,7	27,0	27,1	27,8	30,3	32,5	31,8	32,8	32,7	36,4	46,7	50,1	52,0	54,3	55,7	54,5	58,3	56,5	53,4	64,1
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	21,0	21,1	27,3	29,8	28,4	28,9	30,5	33,5	33,6	33,6	38,5	49,6	55,1	63,3	67,7	64,7	66,3	63,2	62,5	63,2	73,4
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	22,4	23,9	25,8	28,5	26,5	29,5	30,6	29,6	33,6	44,0	50,0	56,2	54,2	62,0	63,3	66,2	66,9	66,6	67,0	69,6	75,1
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	20,8	25,1	22,9	27,8	29,9	27,8	31,5	31,6	32,9	35,4	40,9	54,7	54,9	64,4	70,6	66,9	70,6	69,6	69,2	70,5	77,8
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	27,4	24,6	30,7	28,1	26,6	28,0	31,8	32,1	33,8	40,5	48,6	54,2	53,8	60,1	62,6	63,5	65,8	67,9	68,3	66,2	74,2
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	26,7	22,0	26,7	28,2	32,0	28,4	29,4	32,9	33,3	33,0	37,0	47,4	50,3	57,1	63,7	65,0	65,1	66,0	59,7	58,2	71,8
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	24,8	25,4	26,1	28,0	28,0	29,9	30,3	32,3	33,1	37,9	51,5	52,0	50,5	58,6	59,8	61,9	69,6	68,8	68,6	69,7	75,7

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	24,7	24,3	26,4	25,7	27,2	29,6	31,1	30,6	33,7	39,3	49,0	57,5	54,1	66,0	69,6	68,7	72,7	74,1	71,7	68,7	79,4
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	17,6	27,4	30,5	27,8	27,8	31,3	29,8	31,3	33,3	42,6	40,9	45,9	52,5	64,0	65,2	68,4	73,0	69,5	67,3	67,8	77,3
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	26,4	24,8	27,9	28,5	25,1	30,5	30,0	28,6	32,4	33,3	39,3	41,5	47,6	54,9	60,6	61,9	58,9	58,5	55,2	55,8	67,2
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	23,9	28,5	28,5	27,1	28,6	28,4	31,0	30,5	32,4	32,7	35,3	41,3	48,0	57,7	57,8	59,2	59,0	61,5	65,4	66,2	70,8
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	25,1	21,2	26,7	28,8	28,4	29,9	30,0	30,7	35,2	40,4	47,7	53,5	57,2	65,5	66,7	69,6	70,1	68,7	65,9	66,0	76,4
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	27,7	25,7	24,7	28,3	28,2	30,4	30,1	29,5	32,4	33,8	37,9	46,1	48,3	52,7	53,4	55,2	53,1	56,7	54,7	52,0	63,0
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	26,2	26,1	25,5	26,4	26,9	28,0	31,5	29,7	33,1	35,5	37,9	51,4	53,0	63,6	66,1	66,6	69,3	64,5	64,2	61,7	74,3
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	21,4	26,4	28,1	28,0	28,0	29,4	30,7	31,0	35,4	41,6	44,1	53,2	56,7	64,0	67,3	67,3	68,3	69,8	64,3	66,3	75,7
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	24,4	26,7	26,4	25,1	28,0	29,9	31,7	30,3	33,1	40,7	47,7	50,5	53,5	60,4	66,0	65,1	69,2	67,6	67,5	63,6	74,9
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	29,2	29,6	29,0	30,1	29,3	30,0	31,2	32,0	34,3	46,0	50,9	57,4	56,9	63,0	66,2	67,2	71,3	74,0	71,9	69,8	78,8
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	29,0	29,4	28,8	29,9	29,1	29,8	31,0	31,8	34,1	45,8	50,7	57,2	56,7	62,8	66,0	67,0	71,1	73,8	71,7	69,6	78,6
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	27,4	26,8	27,3	29,0	29,4	29,2	29,5	31,4	41,3	44,4	50,6	54,9	61,7	66,7	68,7	71,5	72,8	71,7	69,3	68,3	78,9
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	28,8	29,2	28,6	29,7	28,9	29,6	30,8	31,6	33,9	45,6	50,5	57,0	56,5	62,6	65,8	66,8	70,9	73,6	71,5	69,4	78,4
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	29,3	28,5	29,2	29,3	30,1	30,2	31,9	33,8	37,8	43,5	50,6	57,3	57,9	63,4	65,5	67,3	69,2	68,5	70,2	69,1	76,7
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	28,0	28,0	28,3	28,1	28,1	29,1	29,8	31,7	35,0	45,1	52,9	57,2	60,7	65,0	67,1	69,4	75,2	73,2	72,4	68,0	79,9
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	29,0	28,2	28,9	29,0	29,8	29,9	31,6	33,5	37,5	43,2	50,3	57,0	57,6	63,1	65,2	67,0	68,9	68,2	69,9	68,8	76,4
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	27,0	26,4	26,9	28,6	29,0	28,8	29,1	31,0	40,9	44,0	50,2	54,5	61,3	66,3	68,3	71,1	72,4	71,3	68,9	67,9	78,5
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	26,4	25,8	26,3	28,0	28,4	28,2	28,5	30,4	40,3	43,4	49,6	53,9	60,7	65,7	67,7	70,5	71,8	70,7	68,3	67,3	77,9
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	28,5	28,9	28,3	29,4	28,6	29,3	30,5	31,3	33,6	45,3	50,2	56,7	56,2	62,3	65,5	66,5	70,6	73,3	71,2	69,1	78,1
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	28,1	28,5	27,9	29,0	28,2	28,9	30,1	30,9	33,2	44,9	49,8	56,3	55,8	61,9	65,1	66,1	70,2	72,9	70,8	68,7	77,7
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	25,6	25,6	25,9	25,7	25,7	26,7	27,4	29,3	32,6	42,7	50,5	54,8	58,3	62,6	64,7	67,0	72,8	70,8	70,0	65,6	77,5
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	28,8	28,0	28,7	28,8	29,6	29,7	31,4	33,3	37,3	43,0	50,1	56,8	57,4	62,9	65,0	66,8	68,7	68,0	69,7	68,6	76,2
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	27,5	27,9	27,3	28,4	27,6	28,3	29,5	30,3	32,6	44,3	49,2	55,7	55,2	61,3	64,5	65,5	69,6	72,3	70,2	68,1	77,2
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	25,5	24,9	25,4	27,1	27,5	27,3	27,6	29,5	39,4	42,5	48,7	53,0	59,8	64,8	66,8	69,6	70,9	69,8	67,4	66,4	77,0

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Y																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	26,7	27,1	26,5	27,6	26,8	27,5	28,7	29,5	31,8	43,5	48,4	54,9	54,4	60,5	63,7	64,7	68,8	71,5	69,4	67,3	76,3
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	25,3	25,7	25,1	26,2	25,4	26,1	27,3	28,1	30,4	42,1	47,0	53,5	53,0	59,1	62,3	63,3	67,4	70,1	68,0	65,9	74,9
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	23,1	23,1	23,4	23,2	23,2	24,2	24,9	26,8	30,1	40,2	48,0	52,3	55,8	60,1	62,2	64,5	70,3	68,3	67,5	63,1	75,0
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	22,5	22,9	22,3	23,4	22,6	23,3	24,5	25,3	27,6	39,3	44,2	50,7	50,2	56,3	59,5	60,5	64,6	67,3	65,2	63,1	72,1
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	24,0	23,4	23,9	25,6	26,0	25,8	26,1	28,0	37,9	41,0	47,2	51,5	58,3	63,3	65,3	68,1	69,4	68,3	65,9	64,9	75,4
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	20,9	20,3	20,8	22,5	22,9	22,7	23,0	24,9	34,8	37,9	44,1	48,4	55,2	60,2	62,2	65,0	66,3	65,2	62,8	61,8	72,4

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	26,9	31,5	29,9	28,5	26,1	30,1	33,6	31,7	33,1	38,0	43,4	41,6	54,7	60,0	70,0	73,0	75,5	78,5	78,0	76,8	84,0
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	28,1	27,8	29,6	28,3	28,7	29,4	31,7	31,3	33,5	35,5	34,4	38,7	41,0	47,8	52,2	54,6	57,5	66,8	69,9	64,5	72,7
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	25,5	29,3	26,7	29,9	28,9	31,0	32,1	32,0	34,8	36,9	37,1	42,1	46,8	56,2	64,3	66,7	72,1	73,9	79,9	76,1	82,7
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	25,2	26,0	28,0	28,8	28,8	30,8	30,3	32,6	33,4	38,0	37,3	42,5	47,5	57,8	63,2	69,5	69,6	72,4	73,3	71,3	78,6
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	27,4	29,3	29,2	28,8	30,5	31,3	31,9	33,8	35,9	39,7	45,8	41,8	56,1	61,4	68,5	70,8	75,6	75,6	75,4	73,4	81,8
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	22,6	24,6	30,2	30,6	32,4	29,7	30,3	33,0	33,5	37,1	46,8	50,5	47,2	58,4	63,5	68,6	76,1	80,4	81,4	77,5	85,5
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	26,1	23,9	29,0	27,9	29,1	32,2	30,8	33,3	35,8	40,2	48,6	45,8	50,4	62,3	65,7	71,5	75,2	77,9	77,8	74,2	83,0
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	28,8	30,2	27,8	28,0	30,5	31,4	28,6	32,7	34,6	36,6	43,7	47,0	51,6	62,7	64,1	71,2	75,7	76,7	76,8	71,9	82,2
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	26,8	26,9	25,2	26,6	26,6	31,1	31,2	33,3	36,5	38,9	39,4	40,5	47,3	58,9	68,4	73,6	72,9	75,0	73,8	73,8	81,1
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	30,6	27,0	26,6	31,0	31,3	31,3	31,4	32,6	35,2	42,2	44,1	46,6	54,5	59,3	67,3	70,5	78,5	75,9	76,9	74,1	83,1
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	24,5	26,8	27,4	30,0	30,4	29,9	32,1	34,3	35,6	37,8	44,5	42,5	48,6	63,8	68,0	73,3	75,8	77,8	78,4	72,6	83,3
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	26,3	27,4	28,6	31,3	29,6	32,6	32,9	34,9	39,5	38,5	40,1	44,4	49,0	56,4	62,7	66,5	68,7	69,9	75,4	71,6	78,6
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	26,1	28,9	26,7	31,0	30,3	32,1	33,2	34,9	40,2	39,4	41,0	45,6	50,4	58,1	64,6	68,5	70,5	71,6	77,4	73,6	80,6
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	28,6	30,0	29,9	30,1	31,2	33,7	32,3	32,5	36,4	43,4	44,4	51,1	50,2	60,0	64,2	71,6	77,3	81,0	77,6	75,6	84,7
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	26,7	28,9	29,7	30,7	32,2	32,1	32,3	34,5	37,4	41,9	49,3	47,1	47,6	59,8	61,1	66,1	75,3	76,6	79,3	74,3	83,0
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	29,1	26,8	28,2	28,4	30,2	33,2	33,8	33,6	32,9	37,0	39,8	42,2	48,5	61,8	61,0	65,1	68,5	73,0	73,5	78,4	81,0
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	24,9	28,6	26,8	28,1	32,8	31,8	32,0	35,7	35,4	38,9	38,6	45,4	47,4	58,9	65,4	69,0	70,5	72,4	77,7	72,4	80,7
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	28,5	27,3	28,4	29,5	30,4	33,9	33,0	34,1	34,2	38,2	45,1	49,6	49,4	60,6	62,5	66,6	73,8	75,8	79,3	73,9	82,5
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	24,4	28,6	29,0	30,3	29,5	30,5	32,1	35,5	33,5	36,3	38,0	44,7	48,6	58,6	66,2	67,4	69,4	69,8	76,7	70,9	79,4
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	22,9	28,4	29,6	29,9	29,5	28,3	31,7	34,3	38,0	39,9	47,1	45,0	50,6	57,1	59,4	65,9	72,1	76,7	76,1	74,4	81,4
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	29,1	28,4	31,4	31,4	30,6	31,1	33,2	34,5	42,5	43,7	42,0	53,0	61,8	69,7	74,3	77,0	79,3	79,8	75,1	25,0	84,8
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	23,1	28,9	26,3	30,7	32,8	33,3	32,3	33,6	35,4	40,8	44,5	47,4	47,0	56,1	64,5	66,5	70,2	73,6	79,0	72,4	81,4
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	25,6	27,6	28,9	29,0	29,7	32,4	32,5	34,0	35,4	35,7	38,0	40,5	44,6	51,3	61,6	69,1	70,5	75,5	83,6	83,9	87,3
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	26,1	27,8	27,3	31,5	30,2	32,7	32,4	33,6	34,8	36,6	40,0	43,3	49,5	58,6	66,2	70,3	68,9	72,2	73,0	71,2	78,6

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	30,3	29,4	30,2	30,8	30,0	31,0	34,2	33,7	35,4	37,0	45,0	41,3	49,1	62,3	68,1	72,4	76,0	78,9	79,3	75,8	84,3
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	29,6	23,9	31,7	33,0	30,6	29,2	30,8	33,5	33,7	33,5	37,3	39,9	45,2	56,5	67,9	71,6	69,2	72,7	69,8	68,6	78,1
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	24,9	29,6	28,5	29,4	32,3	31,8	32,7	34,4	35,6	36,0	37,8	41,7	47,1	55,4	60,9	65,7	67,5	72,2	75,4	72,0	78,9
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	25,3	28,2	24,3	28,0	28,8	32,5	33,6	34,3	36,5	39,9	48,3	45,8	49,1	56,8	60,4	65,3	72,9	74,8	76,2	75,4	81,2
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	27,7	26,9	28,9	26,7	29,6	29,5	33,9	34,0	35,7	39,5	45,3	47,0	46,1	61,7	64,9	72,0	75,8	78,0	74,6	71,1	82,1
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	24,6	30,0	29,6	29,9	31,1	33,2	32,3	34,3	35,6	40,4	44,4	46,3	44,4	58,1	61,8	63,8	71,5	74,6	78,6	75,5	81,9
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	24,6	28,5	32,7	30,1	28,6	31,7	32,2	31,4	35,3	37,8	43,8	41,8	46,3	52,2	59,5	66,7	70,2	74,6	73,8	69,4	78,9
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	28,8	28,6	27,0	26,0	32,8	31,9	32,5	34,5	35,2	35,6	38,1	44,4	51,6	60,8	66,0	66,8	68,3	72,9	72,9	74,4	79,2
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	26,9	28,0	30,0	29,4	30,8	29,3	32,5	34,0	33,8	36,7	39,7	38,3	44,3	51,5	59,3	62,6	63,2	65,3	69,7	69,2	74,1
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	25,2	26,9	28,5	30,2	31,4	32,0	33,0	33,7	34,8	36,8	42,1	42,8	45,7	57,2	61,9	67,6	71,9	74,5	78,1	77,3	82,3
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	27,4	28,0	22,2	31,4	31,0	33,6	30,5	33,9	36,2	35,6	36,9	44,0	50,8	58,3	65,5	66,7	68,0	69,4	74,3	71,5	78,1
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	29,4	30,8	29,3	27,3	31,1	29,3	32,4	33,8	33,7	35,6	36,8	40,6	45,8	54,8	59,5	63,2	64,5	71,0	69,2	72,0	76,3
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	23,2	26,8	29,8	29,4	29,8	31,0	34,6	34,6	35,7	42,2	44,3	48,8	46,0	55,7	58,8	66,9	69,9	73,6	77,6	74,1	80,9
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	27,7	24,7	28,7	30,1	30,7	31,8	31,1	33,1	33,2	35,7	37,9	41,5	49,0	56,9	63,1	66,7	69,5	73,4	76,0	76,1	80,7
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	26,6	27,5	28,4	30,6	29,1	34,1	32,5	33,6	34,8	36,3	36,6	38,9	40,8	52,2	62,9	63,9	61,9	65,6	63,8	63,7	71,6
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	27,8	29,7	28,1	29,5	31,2	31,7	33,1	33,5	33,2	35,3	37,3	40,5	45,8	46,8	48,2	52,6	54,1	63,9	65,1	61,4	68,9
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	24,7	25,2	28,2	30,6	30,9	30,0	30,8	35,0	34,3	35,7	38,3	42,8	48,3	56,4	64,4	66,2	68,3	71,9	74,9	74,5	79,5
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	24,7	27,3	30,1	29,3	31,2	31,2	32,4	32,4	34,3	41,6	50,9	49,8	54,4	61,1	67,2	69,8	75,3	83,5	83,1	77,1	87,2
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	26,5	25,9	30,0	30,1	30,7	32,0	32,1	32,9	34,8	38,3	44,4	46,4	47,8	59,2	60,2	68,7	73,8	76,2	75,5	71,7	81,0
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	27,7	26,1	28,3	28,8	29,6	30,8	33,6	33,9	34,6	36,8	40,6	42,8	47,3	55,1	65,1	67,7	70,2	71,0	78,6	76,2	81,7
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	26,3	27,8	26,6	29,9	30,7	33,1	31,8	32,4	36,2	41,6	44,7	46,2	54,3	60,9	64,6	69,3	74,3	74,8	73,1	75,5	81,0
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	23,2	27,2	24,9	30,1	31,4	31,7	31,2	32,8	32,9	36,3	38,2	37,4	45,2	52,8	62,4	67,2	69,1	70,8	72,6	71,5	77,8
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	28,2	29,1	29,0	27,8	30,5	30,0	28,4	33,1	34,7	39,0	46,8	43,0	49,3	60,6	63,2	71,6	72,8	75,6	73,2	72,8	80,5
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	24,6	28,5	26,4	30,0	28,9	31,9	32,3	32,4	36,8	39,6	45,4	48,3	46,4	60,2	62,7	63,9	70,7	74,0	80,4	75,4	82,7

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	26,5	26,8	28,1	27,6	30,1	35,0	32,7	32,2	34,7	36,0	37,3	42,7	43,5	51,2	58,6	63,5	67,8	71,7	73,1	70,1	77,4
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	27,4	26,8	24,7	30,3	31,2	31,5	32,2	32,3	35,5	35,7	35,4	39,8	41,9	46,3	52,4	54,7	61,4	66,9	64,3	59,8	70,2
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	27,4	26,8	24,7	30,3	31,2	31,5	32,2	32,3	35,5	35,7	35,4	39,8	41,9	46,3	52,4	54,7	61,4	66,9	64,3	59,8	70,2
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	24,4	27,0	29,1	25,7	31,5	30,5	29,8	33,0	35,2	35,4	41,2	42,5	51,6	60,3	65,2	64,2	69,5	70,7	74,4	73,2	78,8
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	25,2	28,6	29,8	31,5	29,3	28,2	33,8	33,2	33,1	47,2	45,5	50,0	50,2	59,4	67,5	71,1	75,3	83,3	81,5	79,4	87,0
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	27,9	25,2	28,9	30,2	31,2	31,2	32,0	33,2	35,4	41,2	46,7	54,6	52,6	55,8	62,5	63,1	71,0	78,1	80,4	76,4	83,7
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	26,9	26,3	24,2	29,1	30,0	30,0	32,0	32,8	35,0	42,8	47,9	46,6	52,3	61,7	66,1	71,7	76,2	77,0	76,2	74,4	82,6
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	27,5	26,2	28,3	28,6	28,3	30,6	30,0	33,3	35,2	37,7	41,1	41,5	48,1	55,1	57,5	59,8	69,1	75,2	71,0	67,3	77,9
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	24,7	27,8	28,9	29,6	29,5	31,9	33,3	33,0	34,3	36,3	38,8	42,9	49,5	58,5	65,4	68,4	72,0	75,5	76,6	77,1	82,0
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	27,1	28,6	27,6	29,7	31,0	31,2	31,5	32,8	34,0	39,4	40,4	41,0	54,2	58,8	69,3	72,5	74,3	76,9	75,3	73,8	82,1
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	25,5	28,7	27,4	31,3	27,9	32,6	32,5	30,5	34,1	35,6	36,2	41,4	44,1	49,2	53,6	57,7	65,5	70,7	67,2	63,9	73,8
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	26,4	25,6	27,9	28,5	28,3	29,3	30,0	32,8	34,1	35,9	39,7	42,5	47,8	56,1	63,9	68,7	69,7	73,1	77,1	73,8	80,6
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	27,4	26,4	27,6	29,4	30,1	30,2	32,2	33,7	34,9	37,7	40,3	45,2	49,0	58,0	62,0	65,8	70,4	73,8	74,3	70,1	78,9
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	27,5	25,8	27,4	27,1	30,9	31,0	32,3	32,2	33,8	37,0	38,9	45,1	49,6	58,9	62,7	66,3	66,8	70,6	73,1	70,8	77,5
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	23,7	26,0	26,9	29,3	29,6	31,9	33,4	33,9	33,2	36,1	38,7	43,5	52,5	56,5	59,2	59,8	68,2	72,0	73,0	66,5	76,9
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	27,1	28,7	25,0	28,4	30,7	30,8	32,4	34,1	32,7	34,3	38,6	42,9	49,2	63,4	62,9	65,9	67,8	72,7	73,1	75,6	79,5
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	23,7	28,3	23,9	28,7	28,1	28,1	30,8	32,9	33,9	34,3	35,8	39,4	46,7	50,6	54,9	55,0	60,3	67,4	71,6	67,2	74,3
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	27,3	28,3	27,5	29,5	31,7	29,1	31,6	32,3	33,3	35,8	35,8	38,8	44,0	48,3	53,5	55,8	61,1	68,5	64,8	59,9	71,2
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	26,9	29,0	30,2	26,1	30,5	27,9	32,4	33,3	33,8	34,9	36,7	43,3	49,9	59,0	65,2	67,2	67,8	68,9	74,3	71,6	78,1
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	28,8	28,1	27,5	26,1	28,8	31,1	31,9	33,3	34,5	41,9	44,8	52,1	46,9	55,6	60,6	66,0	67,1	74,1	77,8	76,8	81,6
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	24,2	28,9	28,7	28,5	29,3	29,4	32,0	32,9	34,1	35,8	37,2	43,3	48,9	59,6	69,0	70,5	73,2	75,7	77,1	77,5	82,7
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	29,2	29,8	29,5	30,4	30,1	29,5	30,4	34,0	33,3	38,9	44,5	52,3	47,6	54,7	59,2	67,4	69,8	74,6	77,7	74,9	81,3
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	29,1	27,5	31,0	31,4	29,0	32,2	30,7	34,1	33,8	34,9	37,8	39,1	44,0	55,1	65,2	66,1	66,5	69,5	66,2	65,5	74,6
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	26,8	27,9	28,1	30,4	31,1	30,3	31,0	31,9	34,3	36,2	46,3	44,2	46,9	54,5	58,2	63,3	70,8	72,7	76,3	75,6	80,5

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	28,3	26,3	25,5	28,7	31,1	33,3	31,4	31,2	34,1	37,4	43,3	50,4	48,6	61,9	67,9	72,3	77,1	82,2	79,4	77,6	85,9
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	25,9	25,4	28,2	29,5	30,7	29,5	30,2	34,4	33,5	39,2	37,4	41,5	47,9	58,7	64,1	68,8	73,1	76,7	80,8	78,5	84,3
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	31,5	23,5	28,1	28,0	29,2	31,8	30,4	33,1	34,6	34,7	37,3	39,3	43,7	52,3	60,7	63,8	62,2	65,3	65,3	63,6	71,6
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	22,9	25,4	27,5	26,9	29,8	30,4	31,1	33,2	33,6	35,0	37,4	39,2	41,4	47,6	55,3	59,5	62,7	66,6	73,8	71,8	76,7
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	26,8	27,4	29,6	29,5	30,2	32,4	32,1	33,9	35,8	39,8	44,2	44,5	52,0	59,4	67,3	73,2	70,7	73,1	74,0	74,3	80,5
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	25,0	26,9	30,2	28,5	29,4	31,1	32,9	32,2	32,9	34,7	35,0	40,1	43,4	48,2	53,0	55,0	60,0	66,7	63,1	58,0	69,5
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	27,2	29,0	29,7	26,9	30,9	31,4	33,1	31,4	35,4	34,5	37,3	45,0	48,3	59,3	67,8	67,8	69,1	68,8	76,9	71,4	79,6
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	24,5	24,9	25,2	29,0	27,9	29,2	33,4	32,5	33,3	40,5	41,9	42,9	49,9	59,2	66,5	70,7	70,2	74,3	72,0	74,3	79,9
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	28,4	28,3	26,0	29,9	29,8	29,5	31,3	33,0	34,3	39,6	44,2	44,8	50,8	55,6	63,6	66,2	70,9	74,3	77,5	72,5	80,8
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	27,6	29,0	30,9	29,7	31,0	33,2	32,0	33,9	34,4	45,4	45,0	50,5	50,7	58,8	66,0	69,3	74,3	81,5	81,8	82,1	87,0
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	27,4	28,8	30,7	29,5	30,8	33,0	31,8	33,7	34,2	45,2	44,8	50,3	50,5	58,6	65,8	69,1	74,1	81,3	81,6	81,9	86,8
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	29,1	29,1	29,3	30,6	30,4	31,7	31,8	32,1	40,1	41,3	46,2	50,6	59,4	67,3	71,9	74,6	76,9	79,8	77,0	75,2	84,4
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	27,2	28,6	30,5	29,3	30,6	32,8	31,6	33,5	34,0	45,0	44,6	50,1	50,3	58,4	65,6	68,9	73,9	81,1	81,4	81,7	86,5
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	27,7	28,9	28,7	29,6	31,7	32,2	33,5	33,5	36,9	41,1	47,2	53,5	51,5	59,1	63,4	65,8	71,8	77,0	79,3	75,7	82,9
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	26,1	24,6	25,6	26,5	27,0	28,6	27,9	29,4	32,0	37,7	46,4	45,3	50,0	56,6	63,9	69,1	74,0	79,0	78,6	72,6	83,1
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	26,8	28,0	27,8	28,7	30,8	31,3	32,6	32,6	36,0	40,2	46,3	52,6	50,6	58,2	62,5	64,9	70,9	76,1	78,4	74,8	82,0
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	28,7	28,7	28,9	30,2	30,0	31,3	31,4	31,7	39,7	40,9	45,8	50,2	59,0	66,9	71,5	74,2	76,5	79,4	76,6	74,8	84,0
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	28,1	28,1	28,3	29,6	29,4	30,7	30,8	31,1	39,1	40,3	45,2	49,6	58,4	66,3	70,9	73,6	75,9	78,8	76,0	74,2	83,4
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	26,9	28,3	30,2	29,0	30,3	32,5	31,3	33,2	33,7	44,7	44,3	49,8	50,0	58,1	65,3	68,6	73,6	80,8	81,1	81,4	86,2
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	26,4	27,8	29,7	28,5	29,8	32,0	30,8	32,7	33,2	44,2	43,8	49,3	49,5	57,6	64,8	68,1	73,1	80,3	80,6	80,9	85,8
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	24,6	23,1	24,1	25,0	25,5	27,1	26,4	27,9	30,5	36,2	44,9	43,8	48,5	55,1	62,4	67,6	72,5	77,5	77,1	71,1	81,6
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	26,0	27,2	27,0	27,9	30,0	30,5	31,8	31,8	35,2	39,4	45,5	51,8	49,8	57,4	61,7	64,1	70,1	75,3	77,6	74,0	81,2
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	25,9	27,3	29,2	28,0	29,3	31,5	30,3	32,2	32,7	43,7	43,3	48,8	49,0	57,1	64,3	67,6	72,6	79,8	80,1	80,4	85,2
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	27,2	27,2	27,4	28,7	28,5	29,8	29,9	30,2	38,2	39,4	44,3	48,7	57,5	65,4	70,0	72,7	75,0	77,9	75,1	73,3	82,6

DETTAGLIO DELLE ACCELERAZIONI RILEVATE ALLA TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO) PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI

TRANSITO				VALORI IN FREQUENZA IN 1/3 DI OTTAVA [HZ] – VALORI RIFERITI ALLA TERNA 2 ASSE Z																				
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	TOT
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	25,0	26,4	28,3	27,1	28,4	30,6	29,4	31,3	31,8	42,8	42,4	47,9	48,1	56,2	63,4	66,7	71,7	78,9	79,2	79,5	84,3
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	23,5	24,9	26,8	25,6	26,9	29,1	27,9	29,8	30,3	41,3	40,9	46,4	46,6	54,7	61,9	65,2	70,2	77,4	77,7	78,0	82,8
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	23,2	21,7	22,7	23,6	24,1	25,7	25,0	26,5	29,1	34,8	43,5	42,4	47,1	53,7	61,0	66,2	71,1	76,1	75,7	69,7	80,2
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	20,5	21,9	23,8	22,6	23,9	26,1	24,9	26,8	27,3	38,3	37,9	43,4	43,6	51,7	58,9	62,2	67,2	74,4	74,7	75,0	79,9
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	25,8	25,8	26,0	27,3	27,1	28,4	28,5	28,8	36,8	38,0	42,9	47,3	56,1	64,0	68,6	71,3	73,6	76,5	73,7	71,9	81,2
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	23,0	23,0	23,2	24,5	24,3	25,6	25,7	26,0	34,0	35,2	40,1	44,5	53,3	61,2	65,8	68,5	70,8	73,7	70,9	69,1	78,3

ACCELERAZIONI COMPLESSIVE RILEVATE ALLE DUE TERNE PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI – FILTRO UNI9614

TRANSITO				TERNA 1 (PIEDE RILEVATO)			TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO)		
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
1	10/11/2016 20:17:02	NORD	REG	66,0	63,3	73,4	62,0	63,1	65,6
2	10/11/2016 20:19:24	NORD	REG	46,2	45,2	51,1	44,8	48,2	53,0
3	10/11/2016 20:35:26	SUD	REG	62,7	59,0	70,8	58,8	60,2	62,9
4	10/11/2016 20:45:12	NORD	ES*	60,1	57,0	66,6	57,1	58,6	60,4
5	10/11/2016 20:49:46	NORD	REG	65,9	62,8	71,6	62,1	62,0	64,0
6	10/11/2016 21:08:54	SUD	REG	64,0	60,3	73,1	61,5	60,9	66,0
7	10/11/2016 21:11:43	NORD	REG	65,2	60,8	71,0	60,7	61,8	64,6
8	10/11/2016 21:29:36	NORD	REG	65,7	60,0	72,1	59,7	61,1	64,0
9	10/11/2016 21:44:17	NORD	ES*	62,8	60,0	69,1	58,1	60,7	63,5
10	10/11/2016 22:22:33	NORD	ES*	65,4	60,7	72,4	61,2	63,3	65,0
11	10/11/2016 22:36:43	NORD	REG	65,8	61,1	72,1	60,8	62,1	65,3
12	11/11/2016 00:09:53	SUD	IC	60,1	57,6	67,3	56,6	58,4	59,7
13	11/11/2016 00:10:22	SUD	IC	62,1	59,5	69,3	58,5	60,3	61,5
14	11/11/2016 01:04:50	NORD	IC	68,4	61,0	74,7	61,9	62,3	66,1
15	11/11/2016 03:35:27	NORD	IC	62,7	59,2	70,4	60,2	60,0	63,8
16	11/11/2016 05:22:31	NORD	IC	60,9	58,0	69,6	57,7	59,2	60,9
17	11/11/2016 05:31:50	SUD	REG	61,6	58,5	69,1	57,7	59,9	61,8
18	11/11/2016 06:15:09	SUD	REG	61,7	59,4	69,1	59,7	60,7	63,3
19	11/11/2016 06:34:56	SUD	REG	61,2	57,8	67,7	57,2	59,0	60,8
20	11/11/2016 06:41:19	SUD	ES*	61,7	58,2	69,7	58,3	57,9	62,1
21	11/11/2016 06:45:41	NORD	REG	67,4	65,1	75,1	63,9	65,4	68,5
22	11/11/2016 06:57:53	SUD	ES*	61,9	58,5	68,6	58,7	58,7	62,0

ACCELERAZIONI COMPLESSIVE RILEVATE ALLE DUE TERNE PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI – FILTRO UNI9614

TRANSITO				TERNA 1 (PIEDE RILEVATO)			TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO)		
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
23	11/11/2016 07:03:21	SUD	REG	57,5	59,3	65,7	54,5	57,6	66,1
24	11/11/2016 07:06:03	SUD	REG	60,9	58,7	67,5	57,7	58,7	60,9
25	11/11/2016 07:16:16	NORD	REG	65,3	60,8	72,6	60,5	62,2	65,7
26	11/11/2016 07:20:28	NORD	REG	60,4	56,8	67,4	56,5	59,8	61,2
27	11/11/2016 07:35:15	SUD	REG	58,0	55,7	66,5	55,1	55,9	59,6
28	11/11/2016 07:43:00	SUD	ES*	61,6	58,4	69,6	58,4	58,1	61,8
29	11/11/2016 07:46:59	NORD	REG	66,4	59,9	71,5	59,9	61,0	64,2
30	11/11/2016 07:56:12	SUD	ES*	61,1	57,7	69,8	58,2	59,2	62,1
31	11/11/2016 08:00:31	SUD	REG	59,4	56,7	66,7	55,5	56,8	60,2
32	11/11/2016 08:13:29	NORD	REG	62,3	58,4	67,9	60,6	60,0	60,6
33	11/11/2016 08:16:48	NORD	REG	55,0	51,7	62,2	51,0	52,4	55,2
34	11/11/2016 08:27:56	NORD	REG	62,2	57,5	68,8	56,5	58,6	62,5
35	11/11/2016 08:35:28	SUD	REG	60,4	58,6	66,5	57,4	58,7	59,7
36	11/11/2016 09:00:58	SUD	REG	56,9	54,2	64,6	53,9	55,4	57,1
37	11/11/2016 09:02:20	SUD	ES*	60,8	57,4	69,2	58,5	59,0	61,3
38	11/11/2016 09:15:57	NORD	REG	60,3	57,3	68,4	57,2	58,3	61,1
39	11/11/2016 09:19:41	NORD	REG	54,3	50,3	60,7	50,3	52,7	55,0
40	11/11/2016 09:29:05	NORD	REG	47,7	46,9	46,9	45,4	49,6	50,1
41	11/11/2016 09:36:24	SUD	REG	59,8	57,9	67,8	56,9	58,6	60,2
42	11/11/2016 09:45:22	NORD	ES*	66,6	62,1	73,2	61,8	62,4	67,9
43	11/11/2016 10:12:43	NORD	REG	64,2	58,2	69,8	59,2	60,2	62,4
44	11/11/2016 10:18:25	NORD	REG	55,7	58,4	61,0	53,6	57,2	61,9
45	11/11/2016 10:27:02	NORD	ES*	64,7	62,3	71,1	60,2	62,5	62,6
46	11/11/2016 11:17:05	NORD	REG	59,0	56,0	66,2	55,1	57,7	59,1

ACCELERAZIONI COMPLESSIVE RILEVATE ALLE DUE TERNE PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI – FILTRO UNI9614									
TRANSITO				TERNA 1 (PIEDE RILEVATO)			TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO)		
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
47	11/11/2016 11:49:04	NORD	ES*	61,7	59,0	68,3	58,9	60,6	62,5
48	11/11/2016 11:55:16	SUD	ES*	62,3	57,9	70,6	58,8	59,2	62,8
49	11/11/2016 12:00:13	SUD	REG	60,1	54,6	65,1	54,0	55,0	58,2
50	11/11/2016 12:30:43	NORD	REG	58,1	48,8	53,1	46,9	48,5	51,8
51	11/11/2016 12:31:20	SUD	REG	58,1	48,8	53,1	46,9	48,5	51,8
52	11/11/2016 12:36:36	NORD	ES*	61,5	57,0	64,9	57,3	57,9	60,1
53	11/11/2016 12:37:29	SUD	REG	66,8	62,1	73,4	62,1	62,5	67,6
54	11/11/2016 12:42:21	SUD	ES*	63,1	58,2	69,1	58,7	59,5	63,9
55	11/11/2016 12:49:46	NORD	IC	65,7	62,1	72,0	60,4	61,7	64,5
56	11/11/2016 13:00:46	SUD	REG	58,5	52,8	61,0	52,4	54,4	59,1
57	11/11/2016 13:17:16	NORD	REG	63,2	59,2	70,5	59,8	61,1	62,7
58	11/11/2016 13:30:55	NORD	REG	64,8	61,9	71,8	61,5	63,0	64,2
59	11/11/2016 13:31:55	SUD	REG	56,6	49,4	56,0	48,9	51,3	55,1
60	11/11/2016 13:36:54	SUD	REG	61,2	57,7	68,4	57,3	58,4	61,4
61	11/11/2016 13:41:29	NORD	ES*	61,2	57,9	66,8	56,7	57,8	60,3
62	11/11/2016 13:41:30	SUD	IC	60,4	57,1	65,7	56,2	57,5	58,9
63	11/11/2016 14:01:08	SUD	REG	57,8	53,7	60,9	52,9	55,6	58,2
64	11/11/2016 14:15:54	NORD	REG	61,3	58,1	68,6	59,1	59,9	60,5
65	11/11/2016 14:18:59	NORD	REG	55,3	47,5	52,6	46,6	50,2	54,5
66	11/11/2016 14:33:51	SUD	REG	55,0	48,0	54,3	47,6	49,4	52,7
67	11/11/2016 14:34:27	SUD	REG	60,7	58,6	66,9	57,2	58,8	59,7
68	11/11/2016 14:56:38	SUD	ES*	61,4	58,3	69,9	58,5	58,9	61,5
69	11/11/2016 15:13:53	NORD	REG	64,3	60,5	71,4	60,4	61,8	63,8
70	11/11/2016 15:14:39	SUD	REG	61,2	57,9	69,0	57,6	57,7	61,7

ACCELERAZIONI COMPLESSIVE RILEVATE ALLE DUE TERNE PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI – FILTRO UNI9614									
TRANSITO				TERNA 1 (PIEDE RILEVATO)			TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO)		
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
71	11/11/2016 15:18:53	NORD	REG	59,9	54,2	64,4	54,6	56,2	57,7
72	11/11/2016 15:19:58	SUD	IC	60,3	57,2	66,7	56,5	58,0	60,6
73	11/11/2016 15:33:18	NORD	REG	67,3	61,4	74,6	62,4	63,1	67,1
74	11/11/2016 15:34:12	SUD	REG	62,9	59,2	71,9	59,2	60,9	64,4
75	11/11/2016 16:00:23	NORD	REG	57,1	52,4	61,2	51,5	52,5	54,5
76	11/11/2016 16:09:18	SUD	REG	54,9	52,6	54,9	47,9	53,1	56,3
77	11/11/2016 16:23:12	NORD	ES*	63,4	60,6	70,0	60,0	61,1	62,7
78	11/11/2016 16:32:21	SUD	REG	55,0	47,9	51,9	47,2	48,7	51,4
79	11/11/2016 16:36:46	SUD	REG	62,5	58,3	68,6	58,1	59,2	61,2
80	11/11/2016 16:48:17	NORD	IC	62,9	59,2	68,6	59,3	60,2	61,8
81	11/11/2016 16:55:13	SUD	ES*	62,7	58,3	68,8	58,0	58,8	61,6
82	11/11/2016 17:09:55	SUD	REG	65,9	61,0	72,1	61,4	61,9	67,0
83	11/11/2016 17:12:01	SUD	REG	65,8	60,8	71,9	61,2	61,7	66,8
84	11/11/2016 17:32:02	NORD	REG	66,4	63,0	72,1	62,1	63,4	67,0
85	11/11/2016 17:34:03	SUD	REG	65,6	60,6	71,6	61,0	61,4	66,5
86	11/11/2016 17:42:22	SUD	ES*	64,0	59,7	70,8	60,3	60,6	63,4
87	11/11/2016 17:46:49	NORD	ES*	65,2	61,9	72,2	59,7	63,5	64,2
88	11/11/2016 17:57:16	SUD	ES*	63,3	59,5	70,2	60,1	60,3	62,5
89	11/11/2016 18:11:05	NORD	REG	65,8	62,5	71,4	61,6	62,9	66,6
90	11/11/2016 18:19:08	NORD	REG	65,1	61,8	70,5	60,9	62,3	66,0
91	11/11/2016 18:30:04	SUD	REG	65,4	60,3	71,2	60,7	61,1	66,2
92	11/11/2016 18:36:53	SUD	REG	65,1	59,9	70,6	60,3	60,7	65,8
93	11/11/2016 18:41:59	NORD	ES*	62,9	59,4	69,7	58,9	61,1	62,7
94	11/11/2016 18:56:14	SUD	ES*	62,6	59,3	69,5	59,9	60,1	61,7

ACCELERAZIONI COMPLESSIVE RILEVATE ALLE DUE TERNE PER I SINGOLI TRANSITI FERROVIARI – FILTRO UNI9614

TRANSITO				TERNA 1 (PIEDE RILEVATO)			TERNA 2 (INTERNO EDIFICIO)		
Evento	Data / Ora	Direzione	Tipo	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z	ASSE X	ASSE Y	ASSE Z
95	11/11/2016 19:01:02	SUD	REG	64,7	59,3	69,9	59,7	60,2	65,2
96	11/11/2016 19:12:04	NORD	REG	64,0	60,9	69,1	59,9	61,4	65,2
97	11/11/2016 19:33:05	SUD	REG	64,1	58,4	68,8	58,8	59,3	64,3
98	11/11/2016 19:35:01	SUD	REG	63,2	56,9	66,9	57,4	57,9	62,8
99	11/11/2016 19:40:03	NORD	ES*	61,3	58,0	68,3	57,4	58,6	61,3
100	11/11/2016 20:01:04	SUD	REG	61,2	54,0	63,3	54,5	55,1	59,9
101	11/11/2016 20:14:08	NORD	REG	62,1	59,2	66,9	58,2	59,9	63,7
102	11/11/2016 20:16:05	NORD	REG	58,3	56,0	62,3	54,8	56,9	60,9

AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA
ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E ADEGUAMENTI IN GALLERIA

VIBRAZIONI: CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM (MISURE IN SITU)