

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

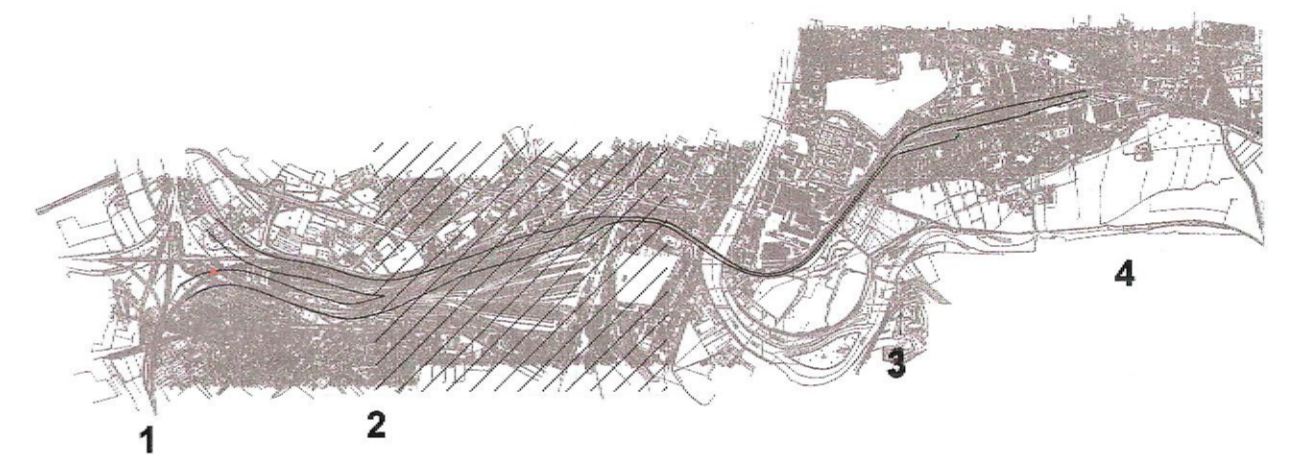
- Fascia per strada Tipo D (C+S)
Sottotipo a fini acustici "Da"
(0 - 100 m per lato dal ciglio)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Pertinenza FS
- Industriale e artigianale
- Residenziale
- Monumentale e religioso
- Ruederi, Diarsmessi, Box e Depositi
- Asili, Scuole ed Università
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- In costruzione

+ + Punti di misura fonometrici
PS, PR

QUADRÒ D'UNIONE



COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
 ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA - PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST
STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOF	20	R	26	P6	IM0006	002	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Caracciolo	28/09/2010	A. Vercellotti	28/09/2010	C. Maffioletti	28/09/2010	F. Sestini 28/09/2010