

LEGENDA

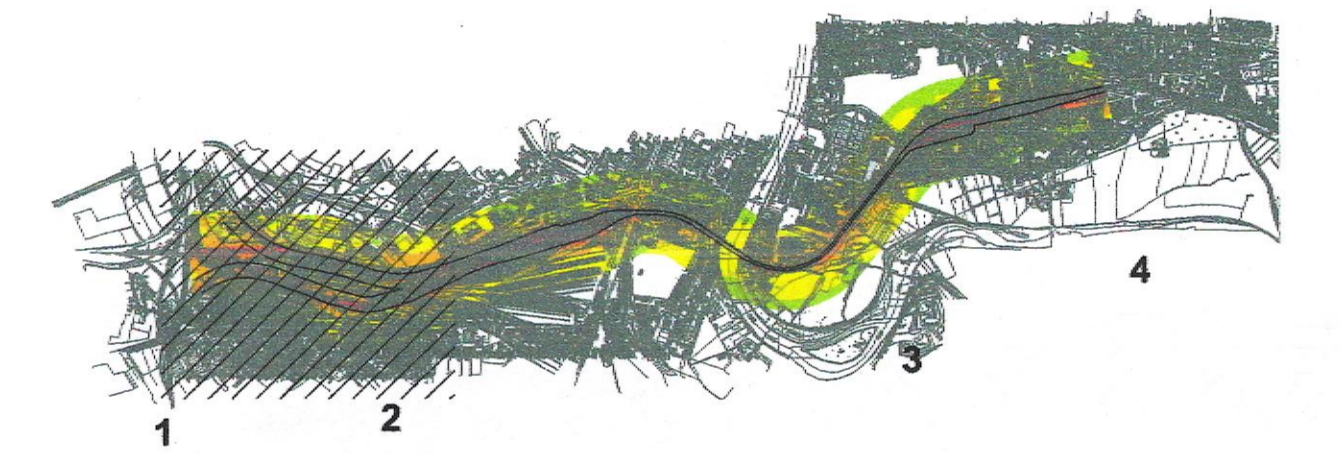
IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx
P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
2xxx
P Numero di piani del ricevitore
- 3xxx
P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
4xxx
P Numero di piani del ricevitore
- 1xxx
P Numero ricevitore fascia A / lato pari
2xxx
P Numero di piani del ricevitore
- 3xxx
P Numero ricevitore fascia B / lato pari
4xxx
P Numero di piani del ricevitore

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
 RITE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

STUDIO ACUSTICO

MAPPA ACUSTICA DIURNA ANTE MITIGAZIONE

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOF	20	R	26	NG	IM0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	[Firma]	2010	[Firma]	2010	[Firma]	2010	11/01/2010

File: INOF20R26NGIM0006001A.dwg in: Elab.: X