



LEGENDA

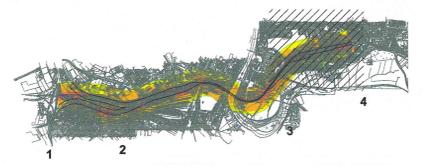
IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX
P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
2XXX
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX
P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
4XXX
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX
P Numero ricevitore fascia A / lato pari
4XXX
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX
P Numero ricevitore fascia B / lato pari
4XXX
P Numero di piani del ricevitore

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST
 STUDIO ACUSTICO
 MAPPA ACUSTICA NOTTURNA ANTE MITIGAZIONE**

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INF	20	R	26	N6	IM0006	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecuta	M. B...	2014	M. B...	2014	[Signature]	2014	F. Sestini Dicembre 2014

File: INF20R26N6IM0006008A.dwg n. Elab.: X