



COMUNE DI GALLIERA

Città Metropolitana di Bologna

Galliera (BO), li 13.10.2017

Prot. n. 0010583/2017

Spett.le **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

E p.c. alla **REGIONE EMILIA ROMAGNA**
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
Unità Operativa Valutazioni Ambientali (VIA – VAS)
PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Oggetto: Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ex. D.Lgs. 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna - Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara Sud.

Trasmissione Delibera di Giunta Comunale n. 65 del 12.10.2017

In allegato alla presente si trasmette la Deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 12.10.2017 avente per oggetto: ***“Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ex. D.Lgs. 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna - Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara Sud. Formulazione parere conclusivo sulla procedura come previsto dall'art. 20 L.R. 9/1999 e s.m. e i.”***

Distinti saluti

Il Responsabile del Settore
Pianificazione e Gestione del Territorio
Geom. Stefano Pedriali

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del “Codice dell'Amministrazione Digitale” – D.Lgs. 82/2005, nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12.12.1993 n. 39 e art. 3 bis, comma 4 bis, del Codice dell'Amministrazione Digitale.



*Comune di Galliera
Provincia di Bologna*

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 65 DEL 12/10/2017

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE (VIA) EX D.LGS 152/2006 PER IL PROGETTO DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A13 BOLOGNA - PADOVA NEL TRATTO ARCOVEGGIO - FERRARA SUD. FORMULAZIONE PARERE CONCLUSIVO SULLA PROCEDURA COME PREVISTO DALL'ART.20 L.R. 9/1999 E S.M. E I."

presso la Sede Comunale

alle ore venti e trenta minuti del giorno dodici del mese di ottobre dell'anno duemiladiciassette

in seguito a convocazione del Sindaco ai sensi dell'art. 50 del D.Lvo 18/08/2000 n. 267 si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Vergnana Anna	Sindaco	Presente
Spettoli Paolo	Vice Sindaco	Presente
Piva Federico	Assessore	Assente
Belotti Valentina	Assessore	Presente
Giofre' Rosalba	Assessore	Presente

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale, Dott. Fausto Mazza, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza ai sensi dell'art. 47 D.Lvo 267/2000 e del vigente Statuto Comunale, invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE (VIA) EX D.LGS 152/2006 PER IL PROGETTO DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A13 BOLOGNA - PADOVA NEL TRATTO ARCOVEGGIO - FERRARA SUD. FORMULAZIONE PARERE CONCLUSIVO SULLA PROCEDURA COME PREVISTO DALL'ART.20 L.R. 9/1999 E S.M. E I."

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con note prot. 23442 del 22/12/2016 e prot. 23817 del 20/12/2016, acquisite in atti comunali in data 23/12/2016 – prot. 13701, Società Autostrade per l'Italia ha trasmesso al competente Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare istanza per l'avvio della procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ex. D.Lgs 152/2006 per il progetto di Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Arcoveggio – Ferrara Sud e contestuale richiesta di approvazione del Piano di Utilizzo Terre ai sensi del D.M 161/2012;
- con nota prot. 438 del 11/01/2017 inoltrata via posta elettronica al protocollo comunale l'11/01/2017 prot. 264 il Competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare ha comunicato la procedibilità dell'istanza e il conseguente avvio del procedimento ai fini della formulazione del parere istruttorio di tutti gli enti territorialmente competenti, tra cui il Comune di Galliera. Detta comunicazione precisava che all'interno della procedura suddetta è emersa la correttezza della stessa oltre alla sussistenza delle procedure di evidenza pubblica di seguito riportate:
 - pubblicazione a mezzo stampa, in data 22/12/2016, ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
 - avviso relativo al deposito della documentazione di V.I.A., comprensivo della valutazione di incidenza, presso i preposti uffici del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, della Regione Emilia Romagna, della Città Metropolitana di Bologna, della Provincia di Ferrara, dei Comuni di Bologna, Castel Maggiore, Bentivoglio, Malalbergo, Galliera, Poggio Renatico e Ferrara, ai fini della consultazione da parte del pubblico e della presentazione di eventuali osservazioni;
- dell'avvenuto deposito del progetto oggetto della presente deliberazione ne è stata data altresì notizia mediante comunicazione nella Home-Page del Comune di Galliera;
- nella comunicazione suddetta veniva richiesto alle amministrazioni coinvolte di trasmettere, al fine di un corretto espletamento delle attività istruttorie, tutte le osservazioni da parte del pubblico eventualmente pervenute presso i rispettivi Uffici, comprese quelle acquisite oltre il termine di 60 giorni indicati nell'avviso al pubblico, qualora queste non risultino già trasmesse all'indirizzo della Direzione generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero;
- con nota prot. 581 del 18/01/2017 la Regione Emilia-Romagna – Servizio Impatto e promozione Sostenibilità Ambientale, nella persona del Responsabile Alessandro Maria di Stefano, ha convocato per il giorno 01 febbraio 2017 la prima riunione per l'analisi del progetto depositato;
- parallelamente ai tavoli istituzionali convocati dalla Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ha aperto un tavolo tecnico di confronto con i comuni coinvolti al fine di programmare una risposta territorialmente omogenea e coerente, pertanto le Amministrazioni Comunali di Galliera, San Pietro in Casale e Malalbergo hanno inoltrato le proprie osservazioni e richieste integrative alla Città Metropolitana di Bologna, la quale con nota formale del 01 marzo 2017 (acquisita in atti comunali il 02/03/2017-prot. 2147) ha inoltrato al Servizio Regionale tutte le note istruttorie dei Comuni territorialmente coinvolti;
- a seguito di ulteriori verifiche istruttorie, nell'ambito degli incontri suddetti, sono state concordate con la Città Metropolitana di Bologna ulteriori note integrative ai pareri espressi dalle singole Amministrazioni. Tale documento è stato formalmente inoltrato alla Regione Emilia-Romagna con nota del 22/06/2017 (acquisita in atti comunali via pec il 22/06/2017-prot. 6496);
- con nota n. ASPI/RM/02.08.17/14910/EU acquisita al protocollo comunale n. 8185 del 04/08/2017 la società Autostrade per l'Italia SpA ha trasmesso gli elaborati integrativi come da richiesta inviata dal Ministero

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 65 DEL 12/10/2017

dell'Ambiente in data 09/06/2017 e dalla Regione Emilia-Romagna in data 26/06/2017 (come da successiva specifica precisazione della Regione Emilia-Romagna acquisita in atti comunali il 23/08/2017-prot.8681);

Rilevato che, ai sensi del D.Lgs 152/2006 entro il termine del 13 ottobre 2017 occorre procedere con le determinazioni conclusive dell'ente al fine della trasmissione delle stesse al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e al Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna;

Dato atto che:

- il Comune di Galliera è dotato di Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 27.06.2011 (e successive varianti) e di Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 35 del 27.06.2011 (e successive varianti);

Verificato inoltre che:

- in occasione della conferenza dei servizi convocata dall'ente precedente tutti gli enti proposti alle tutele di cui sopra sono stati convocati per la formulazione del parere di loro competenza in natura di vincoli archeologici, idrogeologici, ecc...e per tanto detti enti, nell'ambito del procedimento istruttorio hanno formulato il loro parere di competenza;
- il progetto si ritiene compatibile con gli ambiti attraversati;
- ai sensi dell'art. 20 della L.R. 9/1999, il parere relativo al provvedimento di V.I.A. di competenza statale è espresso dalla Giunta Regionale, dopo aver acquisito il parere delle Province e dei Comuni interessati;
- entro i termini di deposito stabiliti dal D.Lgs. 152/2006 non sono pervenute osservazioni da parte dei privati;

Visti infine:

- il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. recante " Norme in materia ambientale";
- la Legge Regionale 24 Marzo 2000 n° 20 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio " aggiornata e integrata dalla Legge Regionale 06 Luglio 2009 n° 6;
- gli elaborati costitutivi il Piano Strutturale Comunale vigente approvato con deliberazione consiliare n. 49 del 17/11/2009 e successive varianti;
- gli elaborati costitutivi il Regolamento Urbanistico Edilizio vigente approvato con deliberazione consiliare n. 47 del 29/9/2010 e successive varianti;
- gli elaborati costitutivi il progetto in oggetto depositati esclusivamente in formato digitale (supporto informatico CD) con prot. 13701 del 23/12/2016 e successiva integrazione prot. 8185 del 04/08/2017;
- lo Statuto comunale vigente;
- il D.Lgs. 08/8/2000 n. 267;

Dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del DLgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti unanimi, espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di esprimere, a conclusione del procedimento in oggetto il PARERE FAVOREVOLE all'intervento proposto, con riferimento ai contenuti progettuali degli elaborati depositati ai seguenti indirizzi che, pur non essendo allegati alla presente delibera in quanto in formato digitale, ne costituiscono parte integrante e sostanziale:
 - <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/info/1648>;
 - [http://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/Ricerche/\(inserendo la parola chiave A13\)](http://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/Ricerche/(inserendo la parola chiave A13))
- 2) Il parere di cui al precedente punto è reso e condizionato ai seguenti punti:
 - a) Considerati gli aumenti di traffico ipotizzati che interessano l'intero sistema stradale locale appare necessario adeguare le infrastrutture esistenti mediante la realizzazione di una rotatoria tra l'intersezione

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 65 DEL 12/10/2017

- della S.S. n. 64 Porrettana e la S.P. n. 20 e di un'ulteriore rotatoria tra l'intersezione della S.P.20 con la S.P.4 in Comune di San Pietro in Casale;
- b) Analogamente si ritiene indispensabile adeguare il dimensionamento della S.P. n. 20 in previsione dell'aumento del traffico sia da e per i centri abitati di Altedo, San Pietro in Casale e Galliera, anche in considerazioni che l'area adiacente al casello di Altedo verrà utilizzata per tutta la durata dei lavori come area di cantiere principale di tutte le fasi lavorative e, pertanto sulla S.P. n. 20 transiteranno tutti i mezzi operativi ed i mezzi dei fornitori dei materiali necessari alla realizzazione dell'opera;
 - c) Il sovrappasso in progetto, previsto in corrispondenza della S.P.12 Via Garibaldi, dovrà, mantenendo immutate le dimensioni e composizione della strada sottostante (S.P.12), garantire la distanza minima regolamentare dal piano stradale alla piattaforma superiore (A 13) di mt 5,00;
 - d) Relativamente alle barriere antirumore si sottolinea la necessità di rivedere il progetto prevedendo strutture il più possibili trasparenti al fine di consentire una buona percezione visiva del territorio rurale;
 - e) Si rileva inoltre la necessità di integrare la toponomastica all'interno dell'A13 con i riferimenti ai Comuni della zona.
- 3) di dare mandato al Responsabile del Settore Pianificazione e Gestione del Territorio affinché trasmetta copia della presente deliberazione all'ente procedente Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e per conoscenza alla Regione Emilia-Romagna - Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, nonché alla Città Metropolitana di Bologna;
 - 4) di rendere il presente provvedimento, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, D.L.vo 267/2000, stante l'urgenza di provvedere, ai fini di trasmettere quanto richiesto nei tempi stabiliti.



Comune di Galliera
Provincia di Bologna

SETTORE AMMINISTRATIVO

DELIBERAZIONE N. 65/2017
DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE (VIA) EX D.LGS 152/2006 PER IL PROGETTO DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A13 BOLOGNA - PADOVA NEL TRATTO ARCOVEGGIO - FERRARA SUD. FORMULAZIONE PARERE CONCLUSIVO SULLA PROCEDURA COME PREVISTO DALL'ART.20 L.R. 9/1999 E S.M. E I."

REGOLARITA' TECNICA

FAVOREVOLE

CONTRARIO

Lì 12.10.2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Stefano Pedriali

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).