

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 216 COMMA 27 DEL D.LGS. 50/2016 E ARTT. 165 E 183 DEL D.LGS. 163/2006) SUL PROGETTO PRELIMINARE DEL "NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST"
(INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N.443)
CUP J41E9100000009

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data 12/10/2017 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Preliminare del "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est".

L'opera risulta inserita nel primo programma delle "infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi" strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla Delibera CIPE n. 121/2001, approvata ai sensi della Legge n. 443/2001 e confermata tra le infrastrutture strategiche negli strumenti programmatici vigenti e, nello specifico, nell'XI Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2013, nonché ricompresa tra gli interventi prioritari di cui all'Allegato "Fabbisogni e progetti di infrastrutture" al Documento di Economia e Finanza 2017.

Il progetto è soggetto a procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. e s.m.i..

L'intervento consiste nella realizzazione degli interventi funzionali all'inserimento della Tratta AV/AC Verona-Vicenza nella stazione di Verona Porta Nuova. I principali interventi previsti sono:

- realizzazione della nuova "stazione elementare AV" di Verona Porta Nuova, posta nell'area attualmente occupata dallo scalo merci, di cui è prevista la dismissione. La "stazione elementare" è costituita da 2 binari di corsa e 2 di precedenza, serviti da marciapiedi collegati all'attuale fabbricato di stazione da un nuovo sottopasso e dal prolungamento di un sottopasso esistente;
- realizzazione di due nuovi binari, in affiancamento lato sud alla linea storica, per l'inserimento urbano della linea AV/AC Verona-Vicenza;
- spostamento della tratta necessaria all'ingresso della Brescia-Verona nella nuova "stazione elementare AV" di Verona Porta Nuova;
- realizzazione dello "Scalo Cason", posto a nord delle linee ferroviarie AV e storica, necessario per consentire la dismissione dell'attuale scalo merci di Verona Porta Nuova, in corrispondenza del quale si realizza la "stazione elementare AV", e funzionale al miglioramento dell'ingresso da Milano al Quadrante Europa.

L'intervento in progetto non interessa neppure parzialmente ambiti con presenza di Aree Protette e/o Siti Natura 2000.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n.221 del 2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il Referente di Progetto
Daniela Lezzi

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA



19-10-2017