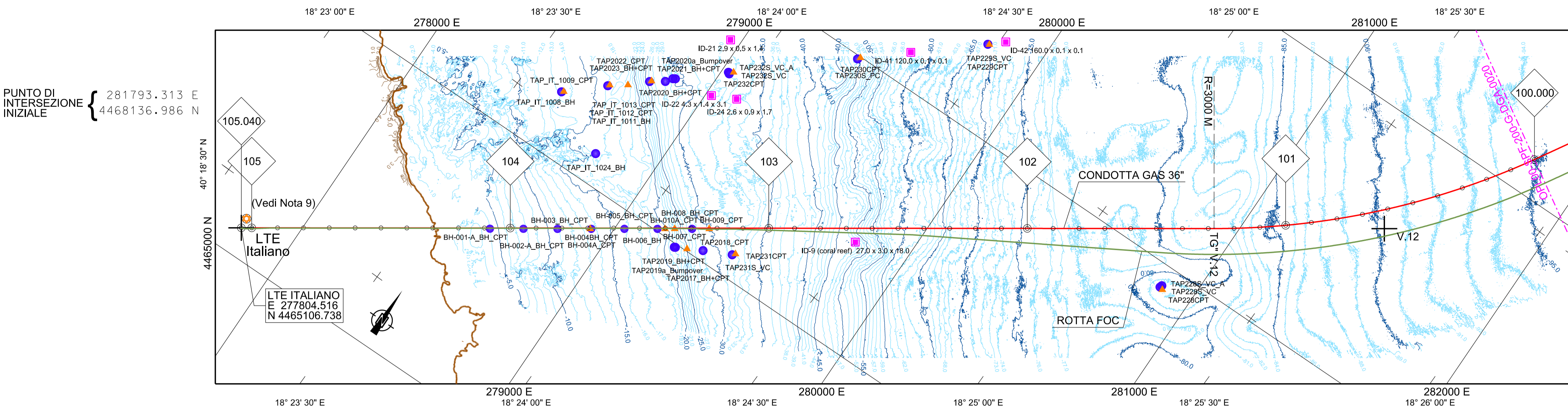


PLANIMETRIA  
SCALA 1: 10000

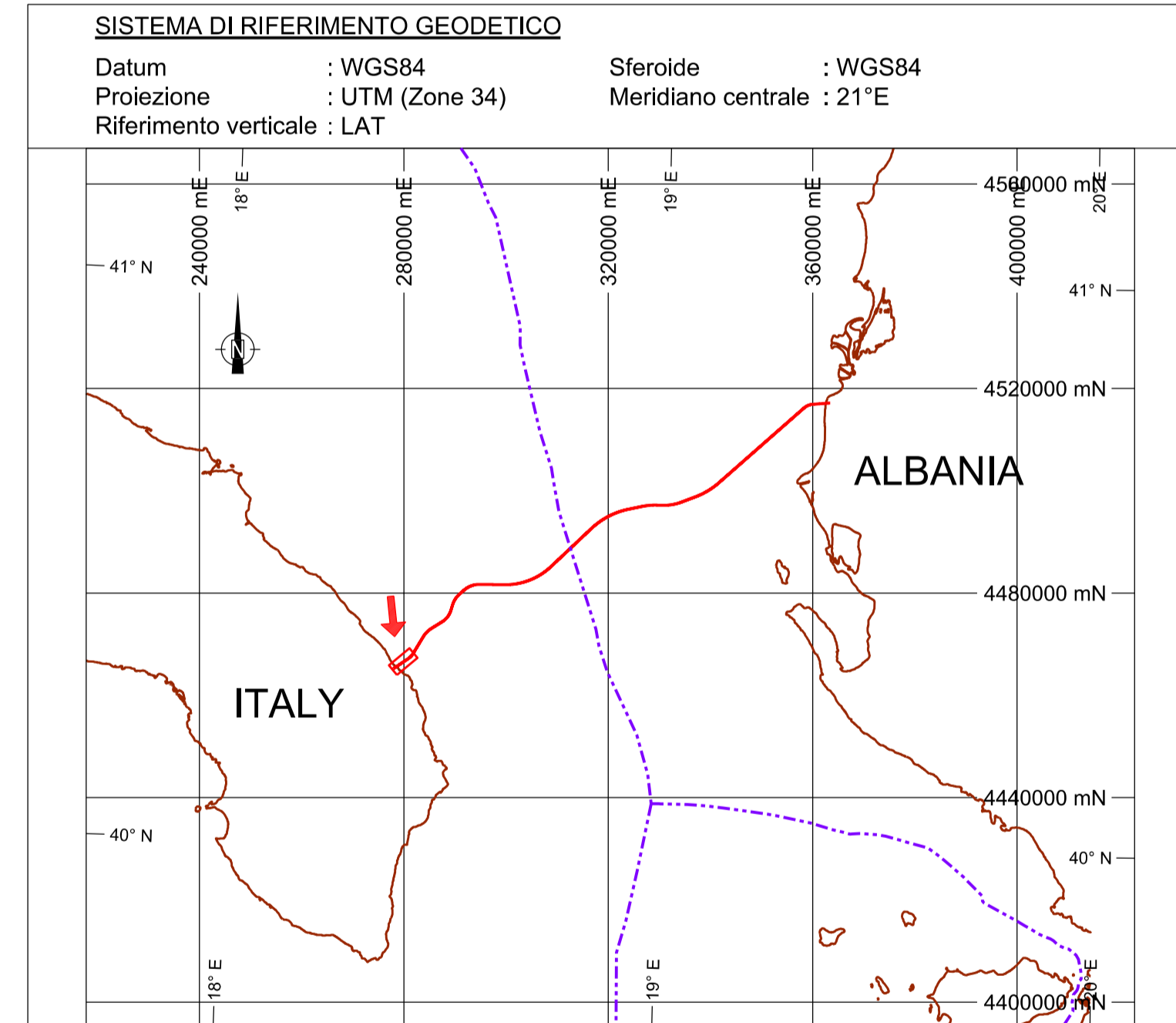
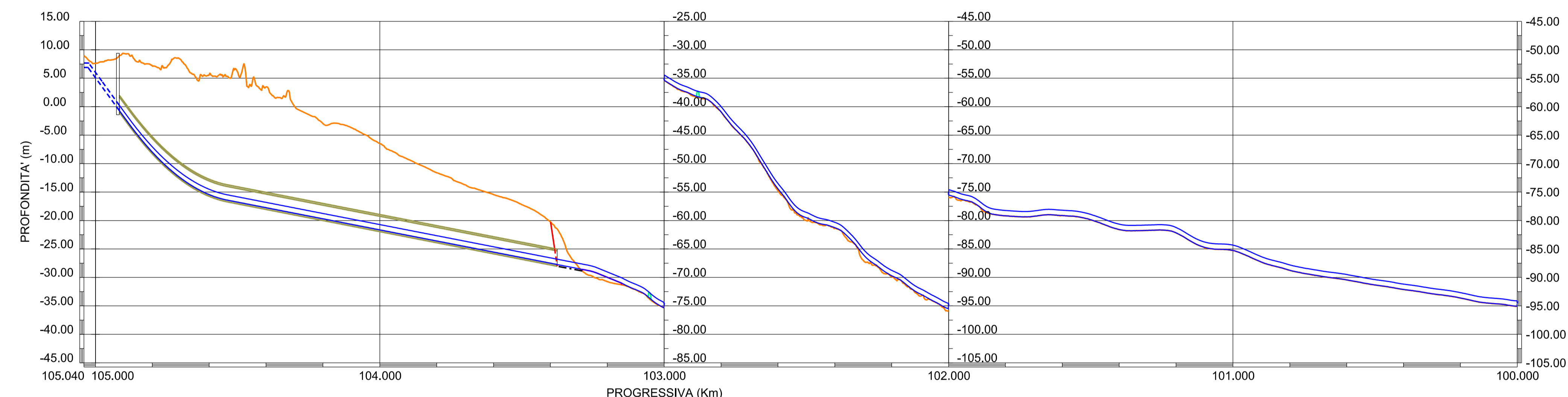


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	NO.
1 Overview Detailed Survey Offshore - Rev.1	TAP-FEED-OF-ROU-DRG-3451
2 TAP-Survey Report Geophysical Survey, Albanian Landfall - Rev.00	OPL00-DAP-160-Y-TRE-005
3 Trans Adriatic Pipeline Route investigation Survey 2009 Offshore survey - Rev.0	TAP-022-OF-REP-001
4 TAP-Survey report Geophysical Survey, Italian Landfall - Rev.00	OPL00-DAP-160-Y-TRE-006
5 ST12599 - TAP - Reconnaissance Survey - Rev.2 Final	OPL00-DOF-150-G-TRP-001
6 ST 12590 - Detailed Route Survey - Rev.2 Final	OPL00-DOF-150-G-TRP-002
7 Line Pipe MTO - Rev.7	OPL00-SPF-150-G-TLM-001
8 Overall Field Layout - Rev.3	OPL00-SPF-150-G-DBG-001
9 Cathodic Protection Bracket Anodes MTO - Rev.6	OPL00-SPF-109-K-TLM-001
10 Seabed Intervention Data Sheet - Rev.5	OPL00-SPF-150-G-TDX-001
11 CP Anodes Data Sheet - Rev.04	OPL00-SPF-109-K-TDX-001
12 Microtunnel Installation Map and Profile - Rev.3	OPL00-SPF-124-Q-DQP-001
13 Pre-lay Embankment Construction Drawing - Rev.2	OPL00-SPF-150-G-DQC-007
14 Offshore Pipeline - Alignment Sheet. From Kp 95.000 To Kp 100.000 - Rev.0	OPL00-SPF-200-G-DGA-020
15 ST13573 - TAP - Italian Nearshore Geophysical Survey - San Foca - Italy - Rev Final	OPL00-FCC-150-Y-TRG-001
16 Remote Sensing data, Italian and Albanian Landfall	MMGGTR13-3812 (11-01-2013)
17 Italian Landfall - ICCP Layout Drawing Rev.02	OPL00-SPF-109-K-DKA-002
18 Italian Landfall - ICCP Test Point & Junction Box Drawings Rev.01	OPL00-SPF-109-K-DKD-004

NOTE:  
 1) ALLINEAMENTO ROTTA BASATO SUL RIF. /18/  
 2) LIVELLI BATIMETRICI, IN METRI, BASATI SUL RIF. /5/  
 3) PER IL PROFILO DEL FONDALE, DAL KP 100.00 AL 104.24 VEDERE RIF. /15/ E DAL KP 104.24 A LTE VEDERE RIF. /16/  
 4) OSTACOLI SUL FONDALE BASATI SUI RIF. DAL /12/ AL /6/  
 5) INTERVENTI DEFINITI NEL RIF. /10/  
 6) DETTAGLI NEL MICROTUNNEL IN RIF. /12/  
 7) NESSUN SISTEMA DI PROTEZIONE CATTODICA (C.P.) E' NECESSARIO PER LA SEZIONE DI CONDOTTA ALL'INTERNO DEL TUBO DI PROTEZIONE SIGILLATO.  
 8) LA PROTEZIONE CATTODICA PER LA SEZIONE DI CONDOTTA DAL TUBO DI PROTEZIONE AL GIUNTO ISOLANTE SARA' FORNITA PER MEZZO DI UN SISTEMA A CORRENTE IMPRESSA (ICCP), VEDI RIF. /17/  
 9) PER LE PRESE DI POTENZIALE E STRUMENTAZIONE RELATIVA ALLA SEZIONE DI CONDOTTA DALL'USCITA DEL MICROTUNNEL AL GIUNTO ISOLANTE, VEDI RIF. /17/ E /18/.

LEGENDA:	LEGENDA PROFILO:

PROFILO DEL FONDALE E CONFIGURAZIONE DELLA CONDOTTA  
SCALA LUNGHEZZA 1: 10000 - SCALA PROFONDITA' 1: 500



CARATT. DELLA ROTTA	SABBIA da Mediamente Densa a Densa / 18.0 / - / 37				SABBIA da Mediamente Densa a Densa / 18.6 / - / 36				ARGILLA Sabbiosa da Molto Soffice a Soffice / 16-17 / 2+6 / --			
RAGGIO DI CURVATURA	3000											
ATTRAVERSAMENTI DI CAVI	N/A											
CARATT. DEL SUOLO / γ (kN/m³) / Cu(kPa) / φ (°)	Non Applicabile (Condotta all'Interno del Microtunnel)				SABBIA da Mediamente Densa a Densa / 18.6 / - / 36				ARGILLA Sabbiosa da Molto Soffice a Soffice / 16-17 / 2+6 / --			
GRADO DELL'ACCIAIO / D.I. (mm) / SPESSORE (mm)	L450 / 871 / 34				L450 / 871 / 23.8				L450 / 871 / 23.8			
B. A. SPESSORE (mm) / LUNGH. (m) / SPAZ. (BARRE)	Sabbia Densa / Silt Sabbioso localmente con calcarenite fraturata				N/A				N/A			
RIVESTIMENTO ESTERNO / INTERNO	Spessore Polipropilene 12 mm - Densità 900 kg/m³ / Vernice Epossidica Bicomponente, Spessore 60-110 micron				3 Strati PE Spessore 4.2 mm - Densità 1000 kg/m³ / Vernice Epossidica Bicomponente, Spessore 60-110 micron				3 Strati PE Spessore 4.2 mm - Densità 1000 kg/m³ / Vernice Epossidica Bicomponente, Spessore 60-110 micron			
SPESS. DELL'APPESANTIMENTO (mm) / DENSITA' (kg/m³)	N/A				Manicotto termorestringente / P.U. Solido / 55 / 1450				Manicotto termorestringente / P.U. Solido / 85 / 1450			
RIVEST. GIUNTO (COMPL. IN OPERA) / RIEV. / SPESS. (mm) / DEN. (kg/m³)	3 Strati PP Iniettato, Allineato con Rivestimento Condotta / N/A / N/A / N/A				Manicotto Termorestringente / P.U. Solido / 105 / 1450				Manicotto termorestringente / P.U. Solido / 85 / 1450			
TIPO DI ANODI A BRACCIALE / SPAZ. ( BARRE )	AN36G / 5				AN36E / 10				AN36F / 10			
PESO CONDOTTA (kg/m)	IN ARIA				SOMMERSO				SOMMERSO			
	VEDI NOTA 7				VEDI NOTA 8				VEDI NOTA 8			
	767.7				1355.1				1945.4			
	48.8				459.1				871.4			
	661.4				1071.7				1483.8			
INTERVENTI PRIMA DELLA POSA (DI PREPARAZIONE)	TIPO / PROFONDITA' (m) / LARGH. (m)				Trincea Aperta / max. 6.5 / 6				N/A			
	CUMULI DI GHIAIA / SUPPORTI				Terrapieno Pre Posa - Vedi Rif. /13/				N/A			
INTERVENTI DOPO LA POSA	TIPO DI COPERT. / RICOPRIMENTO (m)				Riempimento con ghiaia selezionata più materiale recuperato / max 6.5				Ripristino Uscita Tunnel			
REQUISITI SPECIFICI	TOLLERANZA DI VARO (± m)				Vedi Rif. /12/				±5			
	OPERAZIONI SPECIALI				Pozzo				Microtunnel (Rif. /12/)			

Trans Adriatic Pipeline

SUPPLIER DOCUMENT NUMBER: 01-LB-B-70709  
 REVISION NO.: 0

PROGETTO TRANS ADRIATIC PIPELINE  
 INGEGNERIA DI DETTAGLIO  
 DELLA CONDOTTA OFFSHORE

CONDOTTA OFFSHORE - ALIGNMENT SHEET  
 DA KP 100.000 A KP 105.040

FORMAT: A1 | SCALE: 1:10000 | FACILITY CODE: | SYSTEM NO.: 200 | RD CODE: | REVISION NO.: 0

DRAWING NO.: OPL00-SPF-200-G-DGA-0021-01

Rotta centrale - 06 (Ottobre 2013) con DTM 2014

PUNTI	COORDINATE		DISTANZA		AZIMUTH	RAGGIO
	EST	NORD	PARZIALE	CUMULATIVA		
TG° V.11	283783.035	4471439.675		96144.257		3000
TG° V.12	281803.532	4468153.825	3836.046	99980.303	211° 03' 58"	
V.12	281463.495	4467589.384	1297.304	101277.606		
TG° V.12	280918.212	4467219.405	3762.773	105040.380	235° 50' 34"	
Italian LTE	277804.516	4465106.738				