



NOTE

- DOVE NON PRECISATO, TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI
- QUESTO DISEGNO RAPPRESENTA UN TYPICO E DEFINISCE I MINIMI REQUISITI PER L'ATTRAVERSAMENTO DI CAVI DA PARTE DELLA CONDOTTA 36" TAP
- CON RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NR. TR 1052 Statoil Governing Document - Crossing of Subsea Pipelines and Cables, E' PREVISTA UNA SEPARAZIONE DI 0,30 m TRA IL CAVO E LA PARTE INFERIORE DELLA CONDOTTA. QUESTA ASSUNZIONE SARA' DISCUSSA E CONCORDATA COL PROPRIETARIO DEL CAVO
- LA TOLLERANZA DI INSTALLAZIONE DELLA CONDOTTA NELL'AREA DELL'ATTRAVERSAMENTO SARA' +/- 2.5 m

- L'ESATTA UBICAZIONE E COPERTURA DEL CAVO DA ATTRAVERSARE SARA' DETERMINATA CON UNA APPOSITA INDAGINE. LA CONFIGURAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DOVRA' ESSERE CONCORDATA CON IL PROPRIETARIO O IL GESTORE DEL CAVO
- LA LARGHEZZA MINIMA DEL SUPPORTO CON MATERASSI DOVRA' ESSERE SUFFICIENTE A PREVENIRE L'INTERAZIONE TRA LA CONDOTTA ED IL CAVO ATTRAVERSATO IN QUALSIASI CONDIZIONE

SUPPLIER DOCUMENT NO.	REVISION NO.	
01-LB-D-70801	0	
0	EMESSO PER INFORMAZIONE	B. FURLAN / B. ORSILLI / M. BARDOLINI / 22-08-17
IR	EMESSO PER REVISIONE INTERNA	B. FURLAN / B. ORSILLI / M. BARDOLINI / 18-08-17
REV.	DESCRIPTION	PREP VFY APPR DATE

PROJECT TITLE	PROGETTO TRANS ADRIATIC PIPELINE INGEGNERIA DI DETTAGLIO DELLA CONDOTTA OFFSHORE	TAG NUMBERS	N/A
DRAWING TITLE	Attraversamento tipico di cavo sottomarino	PAGE	1 of 1
FORMAT	SCALE	FACILITY CODE	SYSTEM NO.
A3	NTS		200
RD CODE	REVISION NO.	DRAWING NO.	
	0	OPL00-SPF-200-G-DGT-0001-01	