



TOPOGRAPHICAL LEGEND: \ LEGENDA TOPOGRAFICA:

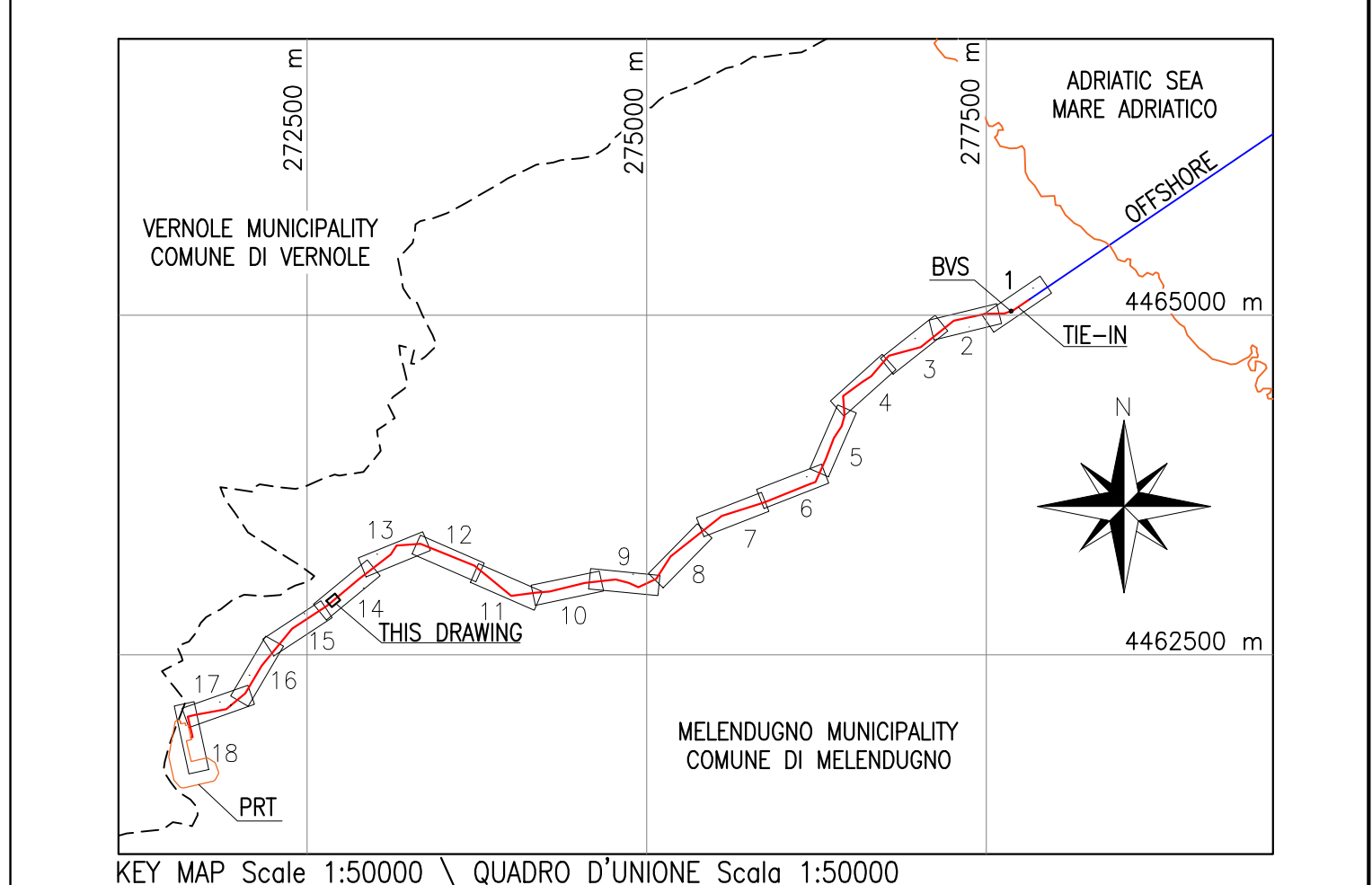
- IP0101 ROUTING OF TAP N.G. PIPELINE
- IP0102 TRACCIATO CONDOTTA TAP N.G.
- ROW BOUNDARIES
- LIMITE PISTA DI LAVORO
- DIRT ROAD
- STRADA STERRATA
- ASPHALT ROAD
- STRADA ASFALTIATA
- CREST OF SLOPE
- CICLO SCARPATA
- TOE OF SLOPE
- FONDO SCARPATA
- OTHER FENCE
- ALTRE RECINZIONI
- STONE WALL
- MURO IN PIETRA
- UNDERGROUND CABLE
- CAVO INTERRATO
- WATER PIPELINE
- ACQUEDOTTO
- SEWER
- FOGNATURA
- REGIONAL ROAD N.8 (ROAD PLANNED)
- STRADA REGIONALE N.8 (IN PROGETTO)

PLAN \ PLANIMETRIA 1:200 (Size A3: 1:400)
 SECTION A-B \ SEZIONE A-B 1:100 (Size A3: 1:200)
 HORIZONTAL & VERTICAL SCALE \ SCALA ORIZZONTALE E VERTICALE
 NOTE: SCALE WILL BE REDUCED BY HALF, IF CROSSING IS PRINTED ON A3 SIZE
 NOTA: LA SCALA SI RIDUCE DELLA METÀ SE L'ATTRAVERSAMENTO È STAMPATO NEL FORMATO A3

- NOTES:**
- IN AREAS WHERE ARE PRESENT EXISTING UTILITIES, CONSTRUCTION SHALL START ONLY WITH WRITTEN ACCEPTANCE OF THE UTILITIES OWNERS AND IN THE PRESENCE OF THE EXISTING UTILITY OWNER REPRESENTATIVE.
 - EXCAVATION IN PROXIMITY OF UNDERGROUND UTILITIES SHALL BE DONE MANUALLY.
 - IN THE WORKS OF EXCAVATION, IF PROVIDED ACCESS TO WORKERS INSIDE THE TRENCH, THE TRENCH WALLS SHALL BE ADEQUATELY SLOPED OR BARRIERS SHALL BE USED TO PREVENT LANDSLIDES (I.E. BELMHOLES AND DRILLING/RECEIVING PIT).
 - ANY OPEN TRENCH SHALL BE PROPERLY PROTECTED AND MAINTAINED TO PREVENT INJURY OR HAZARDS TO PEOPLE, ENVIRONMENT, LIVESTOCK OR ANY OTHER PROPERTY. ALL NECESSARY SECURITY AND SAFETY MEASURES SHALL BE IN PLACE AT ALL TIMES, IF COMPANY DEEMS THAT ANY FURTHER MEASURES ARE REQUIRED THESE MUST BE COMPLIED TO BY CONTRACTOR.
 - WHEN THE TRENCH WALLS EXCEED 1.5 m, HAZARDOUS EXCAVATION > 1.5 m, CONFINED SPACE PROCEDURES SHALL BE APPLIED.
 - THE CROSSED ROADS SHALL BE REINSTATED TO THE ORIGINAL CONDITION OR IN ACCORDANCE WITH THE PRESCRIPTION OF THE ROAD OWNER.
 - THE POSITION AND THE DEPTH OF THE EXISTING SERVICES IS INDICATIVE ONLY. THE CORRECT POSITION AND DEPTH SHALL BE VERIFIED BEFORE STARTING WITH THE CONSTRUCTION ACTIVITIES.
 - PRIOR TO ANY CONSTRUCTION ANY EXISTING SERVICES NEED TO BE POSITIVELY IDENTIFIED WITH THE ASSET OWNER PRESENT.
 - FOR DETAILS OF CASING PIPE INSTALLATION SEE DWG IPL00-C5522-100-F-DFT-0003 SH.1.
 - THE EXACT LOCATION AND BURIAL OF THE SERVICE TO BE CROSSED SHALL BE DETERMINED WITH AN ON PURPOSE SURVEY. THE SERVICE OWNER SHALL BE MADE AWARE AND SHALL AGREE WITH THE PROPOSED CROSSING CONFIGURATION.
 - ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 - PIPELINE PROFILE HAS BEEN DESIGNED TAKING IN CONSIDERATION BOTH EXISTING SP. N.2 PROFILE AND REGIONAL ROAD N.8 IN PROJECT.

- NOTE:**
- SCAVI IN PROSSIMITÀ DI SERVIZI ESISTENTI POSSONO ESSERE ESEGUITI SOLO SE OTTENUTO IL PERMESSO DA PARTE DELL'ENTE PROPRIETARIO E IN PRESENZA DI UN RAPPRESENTANTE DELL'ENTE.
 - SCAVI IN PROSSIMITÀ DI SERVIZI INTERRATI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI MANUALMENTE.
 - DURANTE LA FASE DI SCAVO, SE RICHIESTO NECESSARIO L'INGRESSO DI OPERAI ALL'INTERNO DELLA TRINCEA, LE PARETI DI SCAVO DOVRANNO ESSERE PROTETTE O ADEGUATAMENTE INCLINATE PER EVITARE FRANGIMENTI (PIT PER TIE-IN E BUCIA DI SPINTA/RICEZIONE).
 - OGNI SCAVO DOVRÀ ESSERE PROTETTO E MANTENUTO PER EVITARE RISCHI E PROBLEMI A PERSONE, ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE E ALLE PROPRIETÀ ALTRUI. TUTTE LE MISURE DI SICUREZZA DEVONO ESSERE ASSICURATE PER TUTTO IL PERIODO DELLE OPERAZIONI. SE RITENUTO NECESSARIO LA COMPANY PUÒ RICHIEDERE ULTERIORI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO.
 - QUANDO LA PROFONDITÀ DEGLI SCAVI È MAGGIORE DI 1,5 m, LE PROCEDURE PER LAVORI IN AREE PERICOLOSE DOVRANNO ESSERE ASSICURATE.
 - LE STRADE ATTRAVERSATE DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE ALLE CONDIZIONI PRECEDENTI AI LAVORI O IN ACCORDO ALLE PRESCRIZIONI DELL'ENTE PROPRIETARIO.
 - LA POSIZIONE E LA PROFONDITÀ DEI SERVIZI ESISTENTI È SOLO INDICATIVA. LA CORRETTA POSIZIONE E PROFONDITÀ DEVE ESSERE VERIFICATA PRIMA DI INIZIARE LA ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE.
 - LA POSIZIONE DEI SERVIZI ESISTENTI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN PRESENZA DELL'ENTE PROPRIETARIO PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI SCAVO.
 - PER I DETTAGLI DELL'INSTALLAZIONE DEL TUBO DI PROTEZIONE VEDI DWG N. IPL00-C5522-100-F-DFT-0003 SH.3
 - L'ESATTA UBICAZIONE E COPERTURA DEL SERVIZIO DA ATTRAVERSARE SARÀ DETERMINATA CON UNA APPOSITA INDAGINE. LA CONFIGURAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DOVRÀ ESSERE CONCORDATA CON IL PROPRIETARIO O IL GESTORE DEL SERVIZIO.
 - TUTTE LE MISURE SONO IN METRI TRANE DOVE SPECIFICAMENTE INDICATO.
 - IL PROFILO DELL'ATTRAVERSAMENTO TIENE IN CONSIDERAZIONE IL PROFILO ATTUALE DELLA SP. N.2 E DELLA STRADA REGIONALE N.8 IN PROGETTO.

REFERENCE DRAWINGS	N°
TYPICAL WORKING STRIP FOR 36" PIPELINE	IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01
TYPICAL TRENCH FOR 36" PIPELINE	IPL00-C5522-100-F-DFT-0002-01
TYPICAL PIPELINE ROAD MARKER	IPL00-C5522-100-F-DFT-0003-01
TYPICAL FOR FIELD COLD BEND	IPL00-C5522-100-F-DFT-0009-01
TYPICAL OF CASING PIPE	IPL00-C5522-100-F-DFT-0003-01
TYPICAL CROSSING OF CLASS "B" & "C" ROADS CROSSING WITH CASING (THRUST BORING)	IPL00-C5522-100-F-DFT-0013-01
TYPICAL CROSSING OF POWER OR TELECOMMUNICATION CABLES WITHOUT CABLE CONDUIT	IPL00-C5522-100-F-DFT-0015-01
36" PIPELINE ROUTE MAP	IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01
ALIGNMENT SHEET FROM KP 6+100 TO KP 6+600 - SHEET N.14 OF 18	IPL00-C5522-100-F-DFA-0014-01
CADASTRAL MAP	IPL00-C5522-000-F-DFK-0001-01
SPECIFICATION FOR TRENCHING AND EXCAVATION	IPL00-C5522-100-F-TSF-0001
STRADA REGIONALE N.8 NUOVO PROGETTO DI VARIANTE 1° LOTTO - 2° STRALCIO	SI.06 - REV 0 - NOVEMBRE 2016

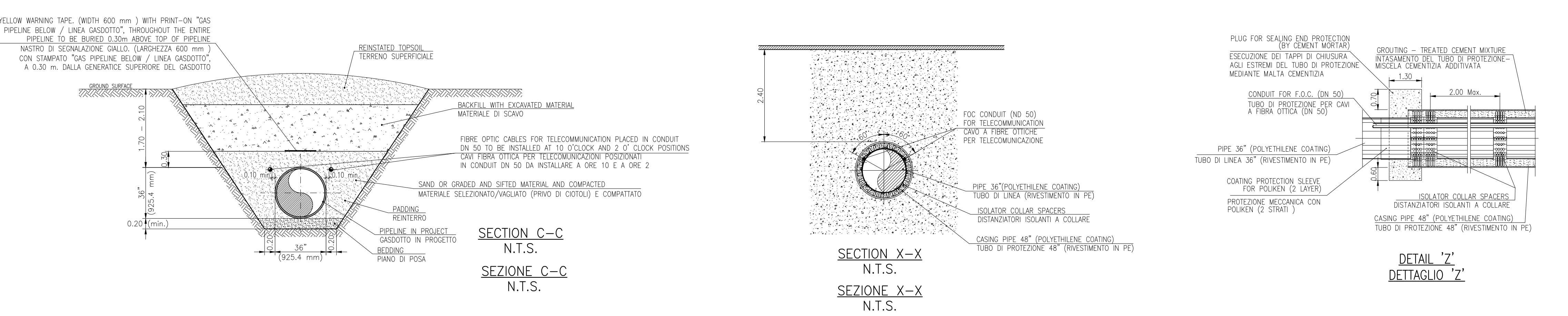
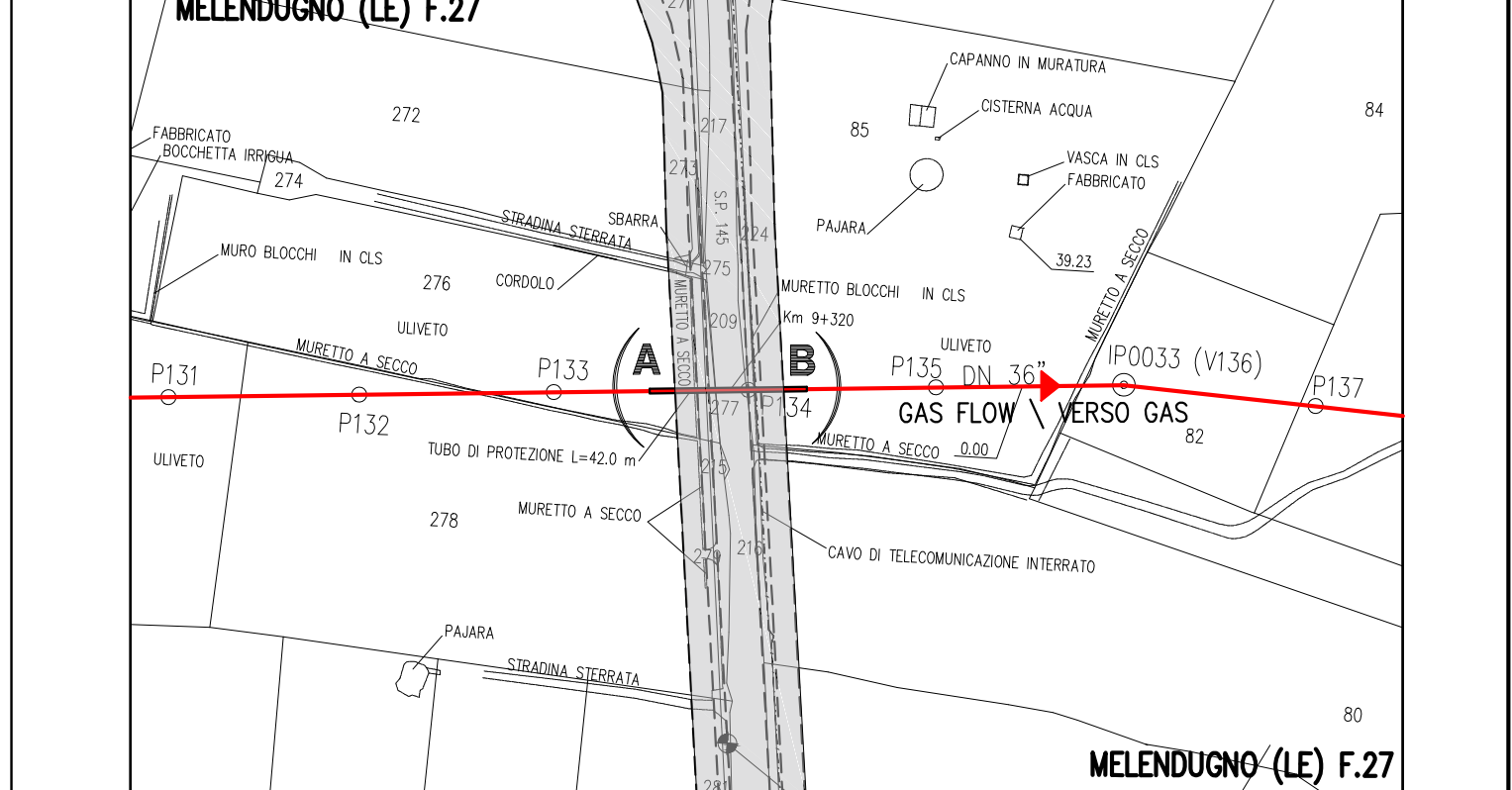
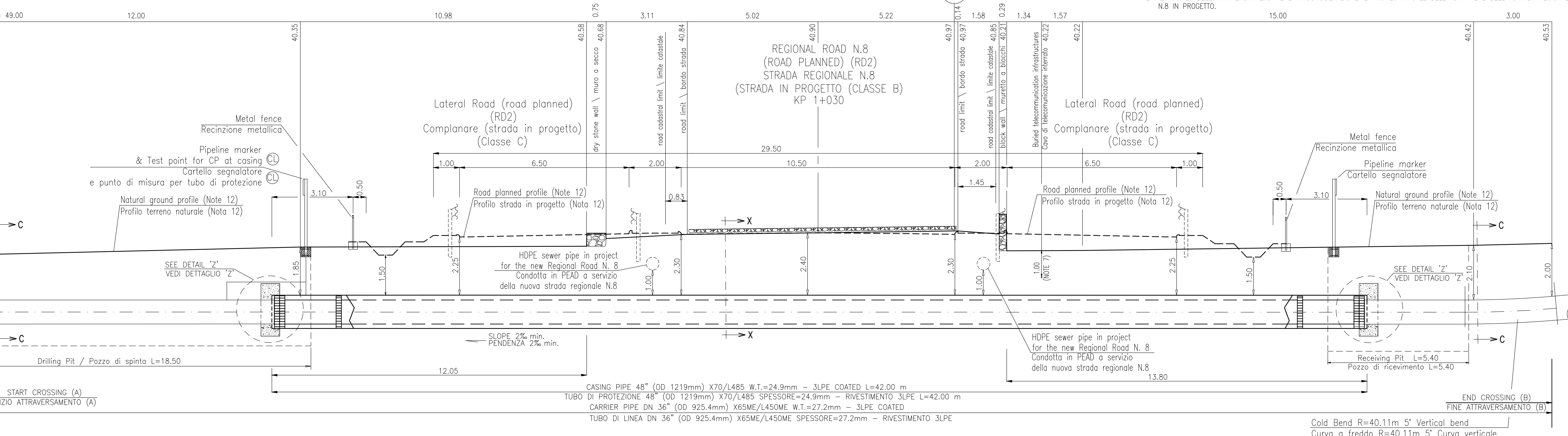


KEY MAP Scale 1:50000 \ QUADRO D'UNIONE Scala 1:50000

GEODETIC REFERENCE SYSTEM	
Datum: WCS84	Spheroid: WCS84
Projection: UTM (Zone 34)	Central meridian: 21°E
Vertical Ref. Level: LAT	

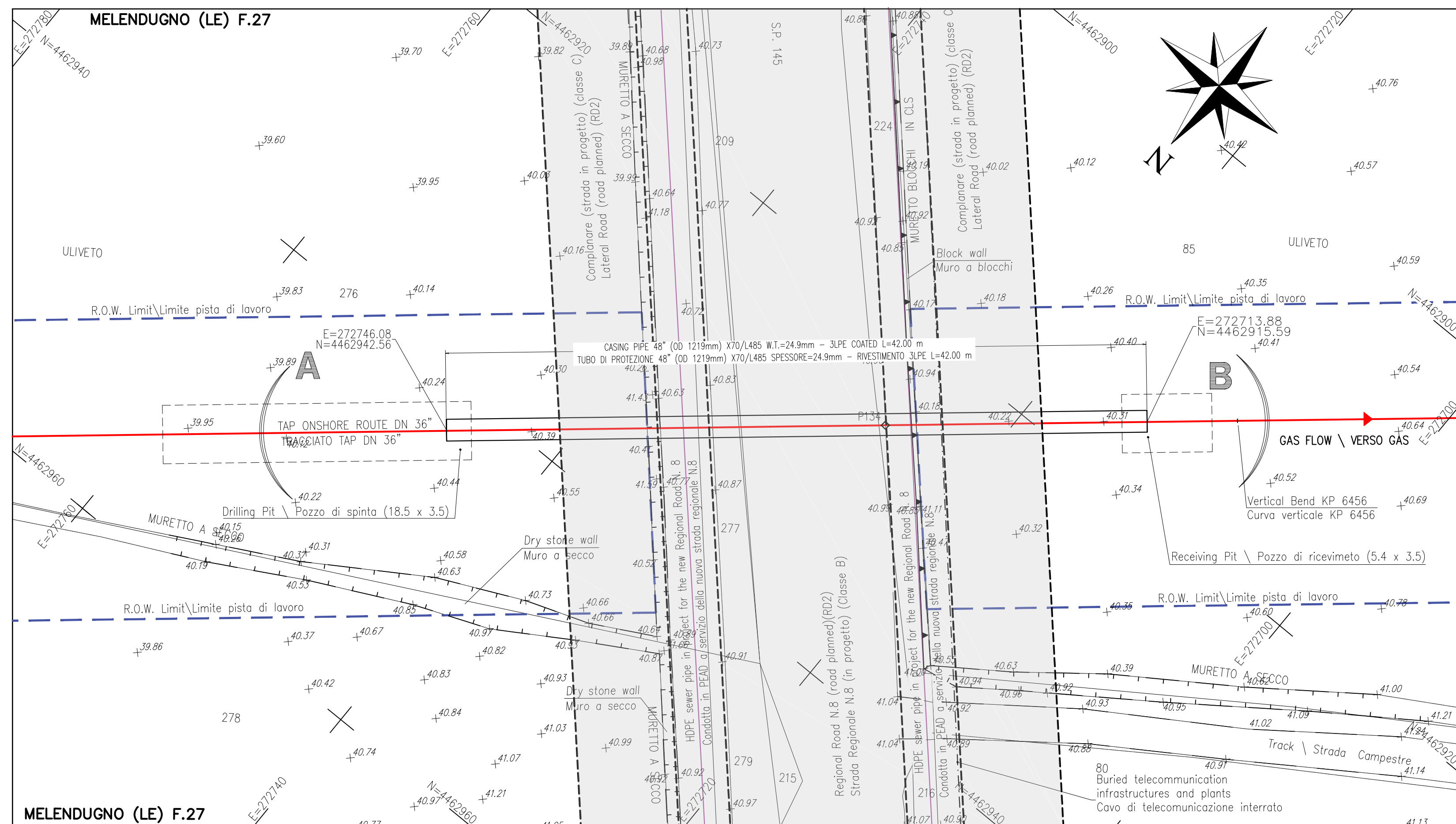
BILL OF QUANTITIES FOR CASING PIPE \ TABELLA MATERIALI PER IL TUBO DI PROTEZIONE					
S.N.	DN	D.F.G.U.	GRADE/GRADO	W.T.SP.	LENGTH \ LUNGHEZZA
1	48"	0.57	X70/L485	24.90	42.00
TOTAL LENGTH/LUNGHEZZA TOTALE=					42.00

ISOLATOR COLLAR SPACERS \ DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE					
S.N.	DN	D.F.G.U.	N. INSULATORS \ N. ANELLI		
1	48"	0.57	23		
TOTAL NUMBER \ NUMERO TOTALE=					23



PLAN Scale 1:2000 \ PLANIMETRIA Scala 1:2000
 Melendugno municipality (LE) F.27
 Comune di Melendugno (LE) F.27

SUPPLIER DOCUMENT NUMBER P15IT03157-PPL-DW-000-051	REV. NO. 0	MAX STREICHER S.p.A.	Enerco																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>PREP</th> <th>VFY</th> <th>APPR</th> <th>DATE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>ISSUED FOR CONSTRUCTION</td> <td>IFC</td> <td>IBENNELLE</td> <td>ALESSANDRO</td> <td>ALBERTO</td> <td>25/07/17</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>ISSUED FOR REVIEW</td> <td>IFR</td> <td>IBENNELLE</td> <td>ALESSANDRO</td> <td>ALBERTO</td> <td>22/06/17</td> </tr> </tbody> </table>				REV.	DESCRIPTION	PREP	VFY	APPR	DATE	0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	IBENNELLE	ALESSANDRO	ALBERTO	25/07/17	A	ISSUED FOR REVIEW	IFR	IBENNELLE	ALESSANDRO	ALBERTO	22/06/17
REV.	DESCRIPTION	PREP	VFY	APPR	DATE																		
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	IBENNELLE	ALESSANDRO	ALBERTO	25/07/17																	
A	ISSUED FOR REVIEW	IFR	IBENNELLE	ALESSANDRO	ALBERTO	22/06/17																	
PROJECT TITLE Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPL)			TAG NUMBERS																				
DRAWING TITLE REGIONAL ROAD N.8 CROSSING KP 1+030 (FUTURE CROSSING) ATTRAVERSAMENTO STRADA REGIONALE N.8 KP 1+030 (ATTRAVERSAMENTO FUTURO)			PAGE 1 of 2																				
FORMAT A1	SCALE 1:200	FACILITY CODE -	SYSTEM NO. -																				
DRAWING NO. IPL00-C5522-125-F-DFB-0005-01		RD CODE	REVISION NO. 0																				



TOPOGRAPHICAL LEGEND: \ LEGENDA TOPOGRAFICA:

- IP0101 ROUTING OF TAP N.G. PIPELINE
- IP0102 TRACCIATO CONDOTTA TAP N.G.
- ROW BOUNDARIES
- DIRT ROAD
- STRADA STERRATA
- ASPHALT ROAD
- CREST OF SLOPE
- TOE OF SLOPE
- FONDO SCARPATA
- OTHER FENCE
- ALTRA RECINZIONI
- STONE WALL
- MURO IN PIETRA
- UNDERGROUND CABLE
- CAVO INTERRATO
- WATER PIPELINE
- ACQUEDOTTO
- SEWER
- FOC NATURA
- REGIONAL ROAD N.8 (ROAD PLANNED)
- STRADA REGIONALE N.8 (IN PROGETTO)

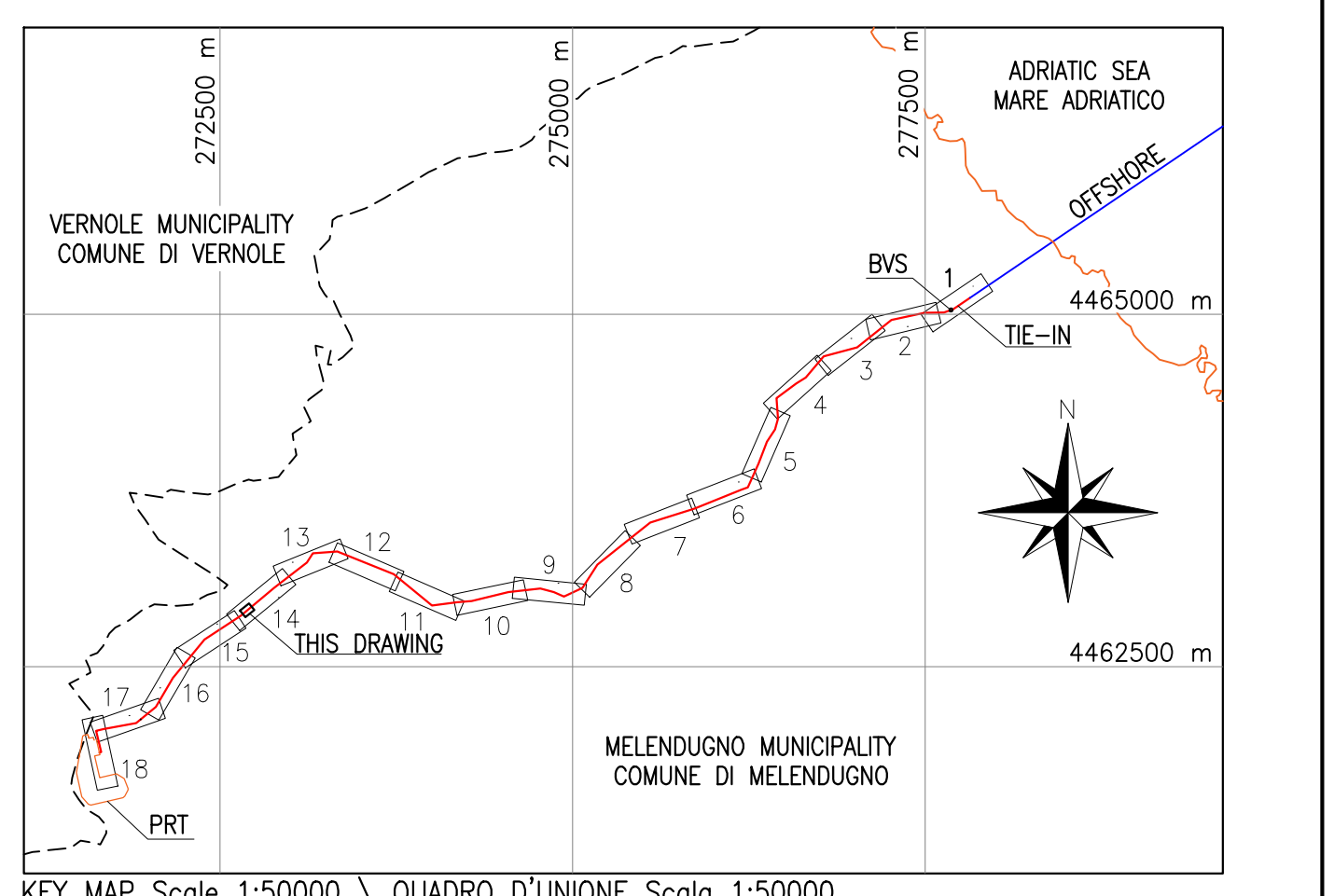
PLAN/PLANIMETRIA 1:200 (Size A3: 1:400)
SECTION A-B/SEZIONE A-B 1:100 (Size A3: 1:200)
HORIZONTAL & VERTICAL SCALE \ SCALA ORIZZONTALE E VERTICALE
NOTE: SCALE WILL BE REDUCED BY HALF, IF CROSSING IS PRINTED ON A3 SIZE
NOTA: LA SCALA SI RIDUCE DELLA META' SE L'ATTRAVERSAMENTO E' STAMPATO NEL FORMATO A3

- NOTES:**
- ON AREAS WHERE ARE PRESENT EXISTING UTILITIES, CONSTRUCTION SHALL START ONLY WITH WRITTEN ACCEPTANCE OF THE UTILITIES OWNERS AND IN THE PRESENCE OF THE EXISTING UTILITY OWNER REPRESENTATIVE.
 - EXCAVATION IN PROXIMITY OF UNDERGROUND UTILITIES SHALL BE DONE MANUALLY.
 - IN THE WORKS OF EXCAVATION, IF PROVIDED ACCESS TO WORKERS INSIDE THE TRENCH, THE TRENCH WALLS SHALL BE ADEQUATELY SLOPPED OR BARRIERS SHALL BE USED TO PREVENT LANDSLIDES (I.E. BELLHOLES AND DRILLING/RECEIVING PIT).
 - ANY OPEN TRENCH SHALL BE PROPERLY PROTECTED AND MAINTAINED TO PREVENT INJURY OR HAZARDS TO PEOPLE, ENVIRONMENT, LIVESTOCK OR ANY OTHER PROPERTY. ALL NECESSARY SECURITY AND SAFETY MEASURES SHALL BE IN PLACE AT ALL TIMES. IF COMPANY DEEMS THAT ANY FURTHER MEASURES ARE REQUIRED THESE MUST BE COMPLIED TO BY CONTRACTOR. WHEN THE TRENCH WALLS EXCEED 1.5 m, HAZARDOUS EXCAVATION > 1.5 m, CONFINED SPACE PROCEDURES SHALL BE APPLIED.
 - THE CROSSED ROADS SHALL BE REINSTATED TO THE ORIGINAL CONDITION OR IN ACCORDANCE WITH THE PRESCRIPTION OF THE ROAD OWNER.
 - THE POSITION AND THE DEPTH OF THE EXISTING SERVICES IS INDICATIVE ONLY. THE CORRECT POSITION AND DEPTH SHALL BE VERIFIED BEFORE STARTING WITH THE CONSTRUCTION ACTIVITIES.
 - PRIOR TO ANY CONSTRUCTION ANY EXISTING SERVICES NEED TO BE POSITIVELY IDENTIFIED WITH THE ASSET OWNER PRESENT.
 - FOR DETAILS OF CASING PIPE INSTALLATION SEE DWG IPL00-C5522-100-F-DFB-0003 SH.1.
 - THE EXACT LOCATION AND BURIAL OF THE SERVICE TO BE CROSSED SHALL BE DETERMINED WITH AN ON PURPOSE SURVEY. THE SERVICE OWNER SHALL BE MADE AWARE AND SHALL AGREE WITH THE PROPOSED CROSSING CONFIGURATION.
 - ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 - PIPELINE PROFILE HAS BEEN DESIGNED TAKING IN CONSIDERATION BOTH EXISTING SP. N.2 PROFILE AND REGIONAL ROAD N.8 IN PROJECT.

- NOTE:**
- SCAVI IN PROSSIMITA' DI SERVIZI ESISTENTI POSSONO ESSERE ESEGUITI SOLO SE OTTENUITO IL PERMESSO DA PARTE DELL'ENTE PROPRIETARIO E IN PRESENZA DI UN RAPPRESENTANTE DELL'ENTE.
 - SCAVI IN PROSSIMITA' DI SERVIZI INTERRATI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI MANUALMENTE.
 - DURANTE LA FASE DI SCAVO, SE RICHIESTO NECESSARIO L'INGRESSO DI OPERAI ALL'INTERNO DELLA TRINCEA, LE PARETI DI SCAVO DOVRANNO ESSERE PROTETTE O ADEGUATAMENTE INCLINATE PER EVITARE FRAMMANTI (PIT PER TIE-IN E BUCIA DI SPINTA/RICEZIONE).
 - OGNI SCAVO DOVRA' ESSERE PROTETTO E MANTENUTO PER EVITARE RISCHI E PROBLEMI A PERSONE, ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE E ALLE PROPRIETA' ALTRUI. TUTTE LE MISURE DI SICUREZZA DEVONO ESSERE ASSICURATE PER TUTTO IL PERIODO DELLE OPERAZIONI. SE RITENUTO NECESSARIO LA COMPANY PUO' RICHIEDERE ULTERIORI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO.
 - QUANDO LA PROFONDITA' DEGLI SCAVI E' MAGGIORE DI 1.5 m, LE PROCEDURE PER LAVORI IN AREE PERICOLOSE DOVRANNO ESSERE ASSICURATE.
 - LE STRADE ATTRAVERSATE DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE ALLE CONDIZIONI PRECEDENTI AI LAVORI O IN ACCORDO ALLE PRESCRIZIONI DELL'ENTE PROPRIETARIO.
 - LA POSIZIONE E LA PROFONDITA' DEI SERVIZI ESISTENTI E' SOLO INDICATIVA. LA CORRETTA POSIZIONE E PROFONDITA' DEVE ESSERE VERIFICATA PRIMA DI INIZIARE LA ATTIVITA' DI COSTRUZIONE.
 - LA POSIZIONE DEI SERVIZI ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN PRESENZA DELL'ENTE PROPRIETARIO PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI SCAVO.
 - PER I DETTAGLI DELL'INSTALLAZIONE DEL TUBO DI PROTEZIONE VEDI DWG N. IPL00-C5522-100-F-DFB-0003 SH.3.
 - L'ESATTA UBICAZIONE E COPERTURA DEL SERVIZIO DA ATTRAVERSARE SARA' DETERMINATA CON UNA APPOSITA INDAGINE. LA CONFIGURAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DOVRA' ESSERE CONCORDATA CON IL PROPRIETARIO O IL GESTORE DEL SERVIZIO. TUTTE LE MISURE SONO IN METRI TRANNE DOVE SPECIFICAMENTE INDICATO.
 - IL PROFILO DELL'ATTRAVERSAMENTO TIENE IN CONSIDERAZIONE IL PROFILO ATTUALE DELLA SP. N.2 E DELLA STRADA REGIONALE N.8 IN PROGETTO.

REFERENCE DRAWINGS

	N°
TYPICAL WORKING STRIP FOR 36" PIPELINE	IPL00-C5522-100-F-DFB-0001-01
TYPICAL TRENCH FOR 36" PIPELINE	IPL00-C5522-100-F-DFB-0002-01
TYPICAL PIPELINE ROAD MARKER	IPL00-C5522-100-F-DFB-0007-01
TYPICAL FOR FIELD COLD BEND	IPL00-C5522-100-F-DFB-0009-01
TYPICAL CROSSING OF CLASS "B" & "C" ROADS CROSSING WITH CASING (THRUST BORING)	IPL00-C5522-100-F-DFB-0013-01
TYPICAL CROSSING OF POWER OR TELECOMMUNICATION CABLES WITHOUT CABLE CONDUIT	IPL00-C5522-100-F-DFB-0015-01
36" PIPELINE ROUTE MAP	IPL00-C5522-100-F-DFB-0001-01
ALIGNMENT SHEET FROM KP 6+100 TO KP 6+600 - SHEET N.14 OF 18	IPL00-C5522-100-F-DFB-0014-01
CADASTRAL MAP	IPL00-C5522-000-F-DFK-0001-01
SPECIFICATION FOR TRENCHING AND EXCAVATION	IPL00-C5522-100-F-TSF-0001
STRADA REGIONALE N.8 NUOVO PROGETTO DI VARIANTE 1'LOTTO - 2'STRALCIO	ISI.06 - REV 0 - NOVEMBRE 2016



GEODETIC REFERENCE SYSTEM

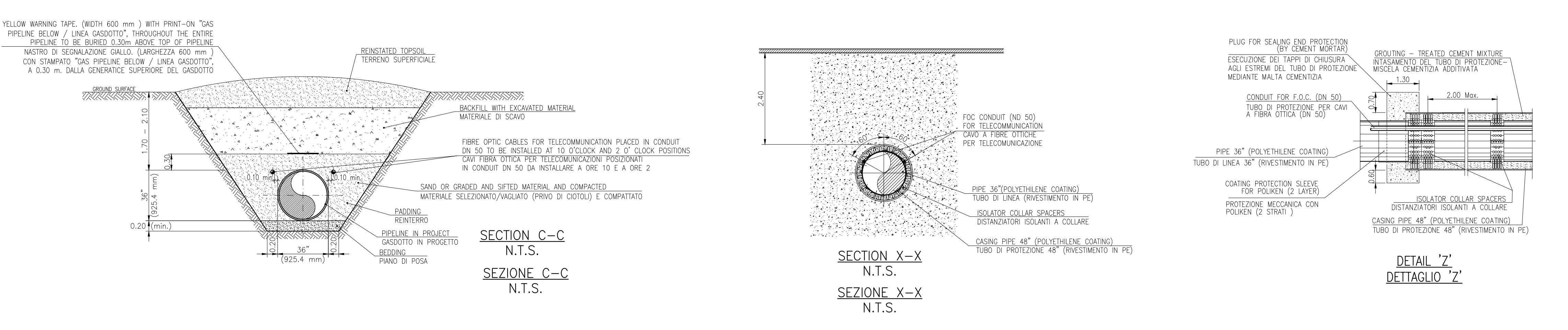
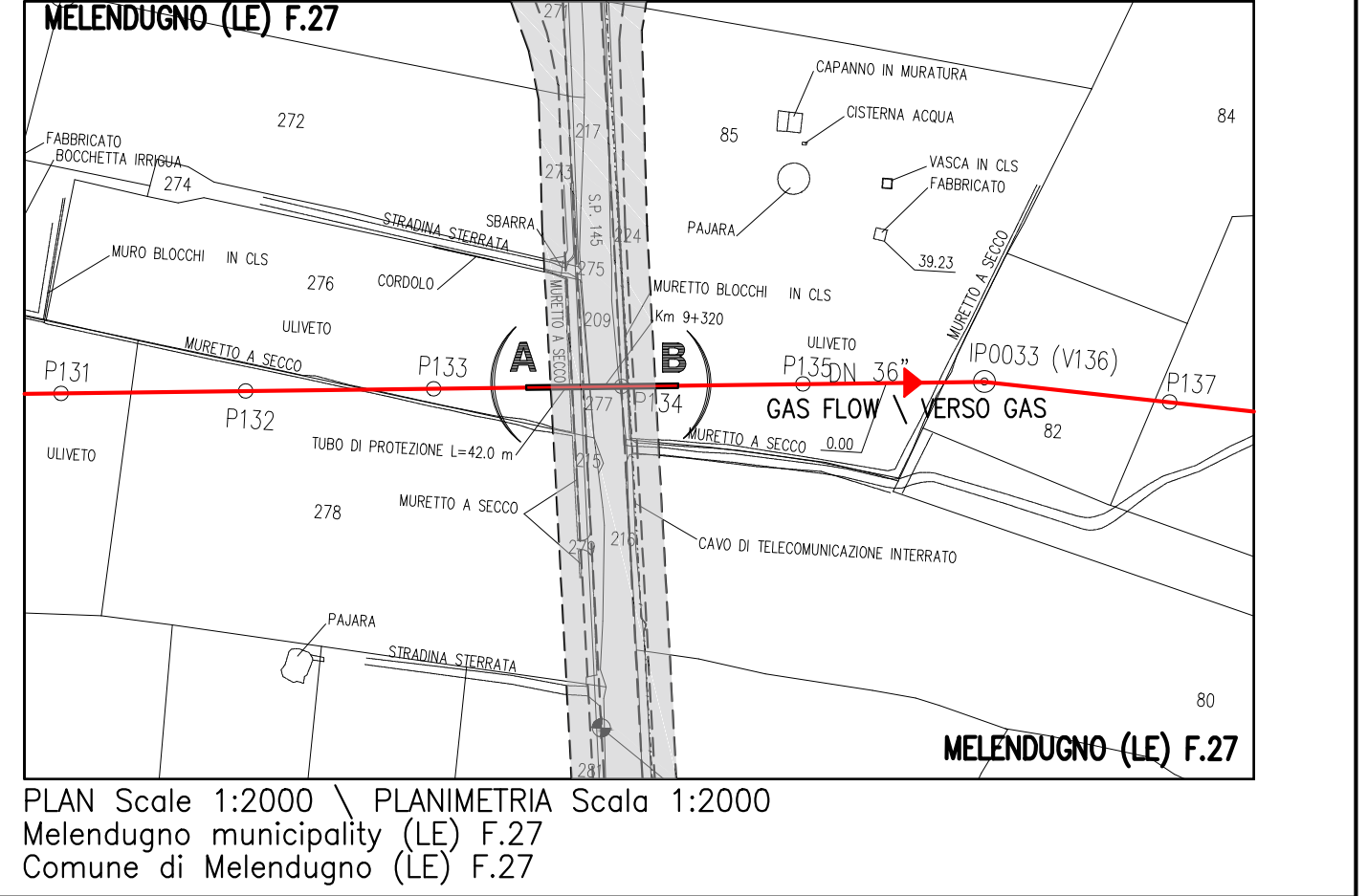
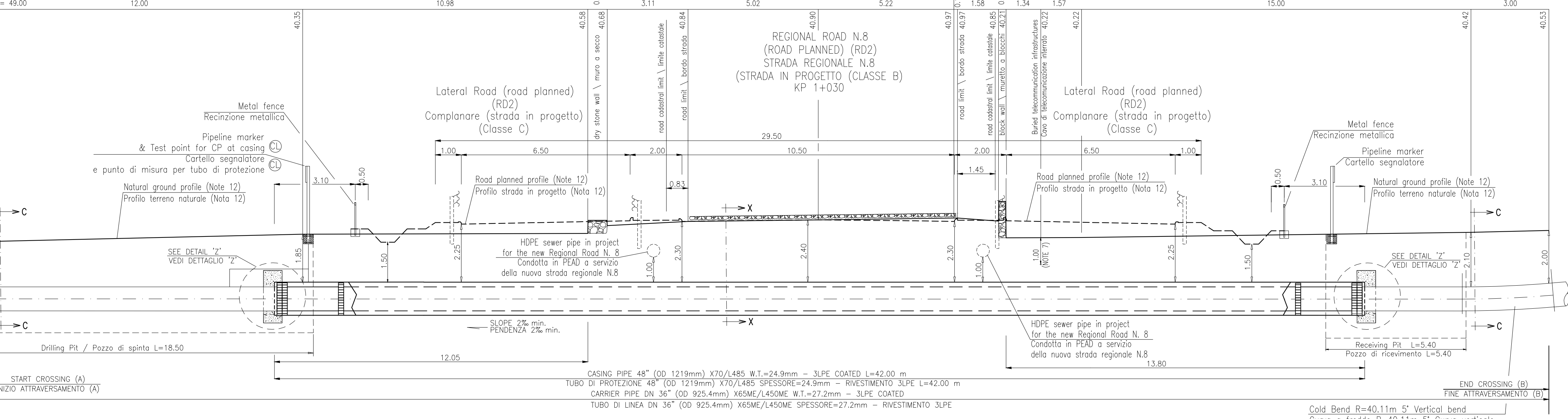
Datum: WGS84 Spheroid: WGS84
 Projection: UTM (Zone 34) Central meridian: 21°E
 Vertical Ref. Level: LAT

BILL OF QUANTITIES FOR CASING PIPE \ TABELLA MATERIALI PER IL TUBO DI PROTEZIONE

S.N.	DN	D.F./G.U.	GRADE/GRADO	W.T./SP.	LENGTH \ LUNGHEZZA
1	48"	0.57	X70/L485	24.90	42.00
TOTAL LENGTH/LUNGHEZZA TOTALE=					42.00

ISOLATOR COLLAR SPACERS \ DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

S.N.	DN	D.F./G.U.	N. INSULATORS \ N. ANELLI
1	48"	0.57	23
TOTAL NUMBER \ NUMERO TOTALE=			23



Trans Adriatic Pipeline

SUPPLIER DOCUMENT NUMBER: P15IT03157-PPL-DW-000-051 REV. NO. 0

MAX STREICHER Sp.A. Enerco

REV.	DESCRIPTION	PREP	CHK	APPR	DATE
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION				25/07/17
A	ISSUED FOR REVIEW				22/06/17

PROJECT TITLE: Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPLI)

DRAWING TITLE: REGIONAL ROAD N.8 CROSSING (FUTURE CROSSING) ATTRAVERSAMENTO STRADA REGIONALE N.8 (ATTRAVERSAMENTO FUTURO)

FORMAT: A1 SCALE: 1:200 FACILITY CODE: - SYSTEM NO. - RD CODE: - REVISION NO. 0

DRAWING NO.: IPL00-C5522-125-F-DFB-0005-01

CTB NAME: Monochrome.ctb FILE NAME: IPL00-C5522-125-F-DFB-0005-01_O_IFR_20170725_ENj.tif.dwg