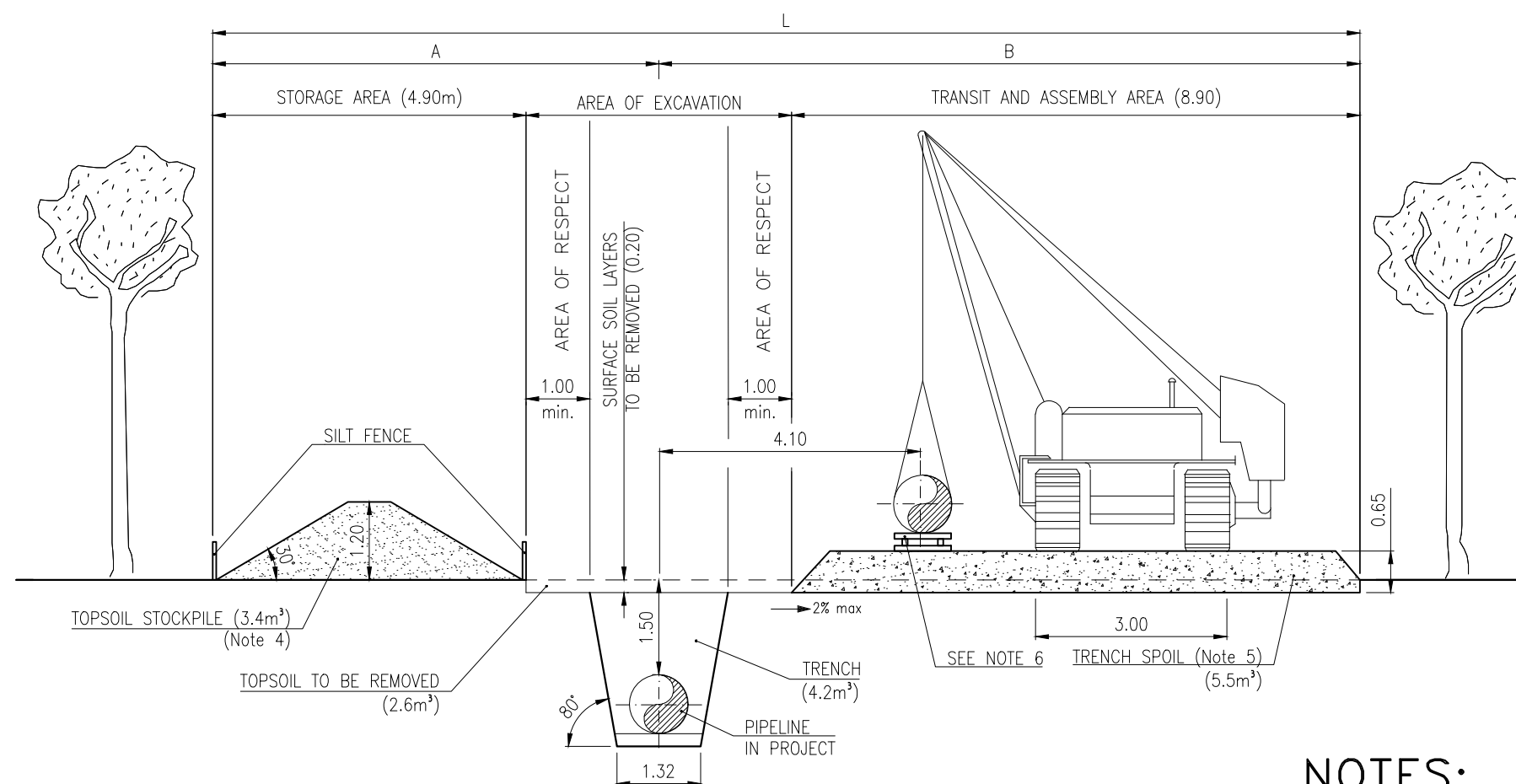


TYPICAL WORKING STRIP FOR STABLE TRENCH



EXCAVATED SOIL = $4.2\text{m}^3 + 30\% = 5.5\text{m}^3$ per meter
 TOP SOIL = $2.6\text{m}^3 + 30\% = 3.4\text{m}^3$ per meter

NOTES:

- THE EXPECTED OVERLOAD NEAR THE TRENCH EDGE IS RELATING TO THE EQUIPMENT OPERATING ALONG THE ROW. SHOULD ANY OTHER OVERLOAD OCCUR IN THE PROXIMITY OF THE TRENCH, A PROPER VERIFICATION HAS TO BE PERFORMED
- ROW HAS TO BE KEPT IN SAFE AND TIDY CONDITION AT ALL TIMES
- EXCAVATED SOIL SHALL BE DUMPED AT 1m MINIMUM FROM TRENCH EDGE TO AVOID ANY INSTABILITY AND MATERIAL FALLING INTO THE TRENCH.
- THE TOPSOIL SHALL BE REMOVED AND STORED PROPERLY ASIDE THE TRENCH FOR REINSTATEMENT IN THE ORIGINAL POSITION AT WORK COMPLETION. DURING TRENCHING THE TOPSOIL SHALL NOT BE MIXED WITH SUB SOIL.
- TRENCH SPOIL PLACED OVER THE ROW SHALL BE COMPACTED.
- TYPE OF PIPE SUPPORT SHALL BE AGREED WITH COMPANY DURING CONSTRUCTION.
- ALL MEASUREMENTS ARE IN METERS.

DIAMETER OF PIPELINE	ROW WIDTH			
	RESTRICTED (PR) m	A	B	L
ND 900 (36")	7	11	18	



PROJECT TITLE
Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPLI)

TAG NUMBERS

DRAWING TITLE
TYPICAL WORKING STRIP FOR 36" PIPELINE

PAGE
1 of 4

SUPPLIER DOCUMENT NUMBER
P15IT03157-PPL-DW-000-001

REV. NO.
1

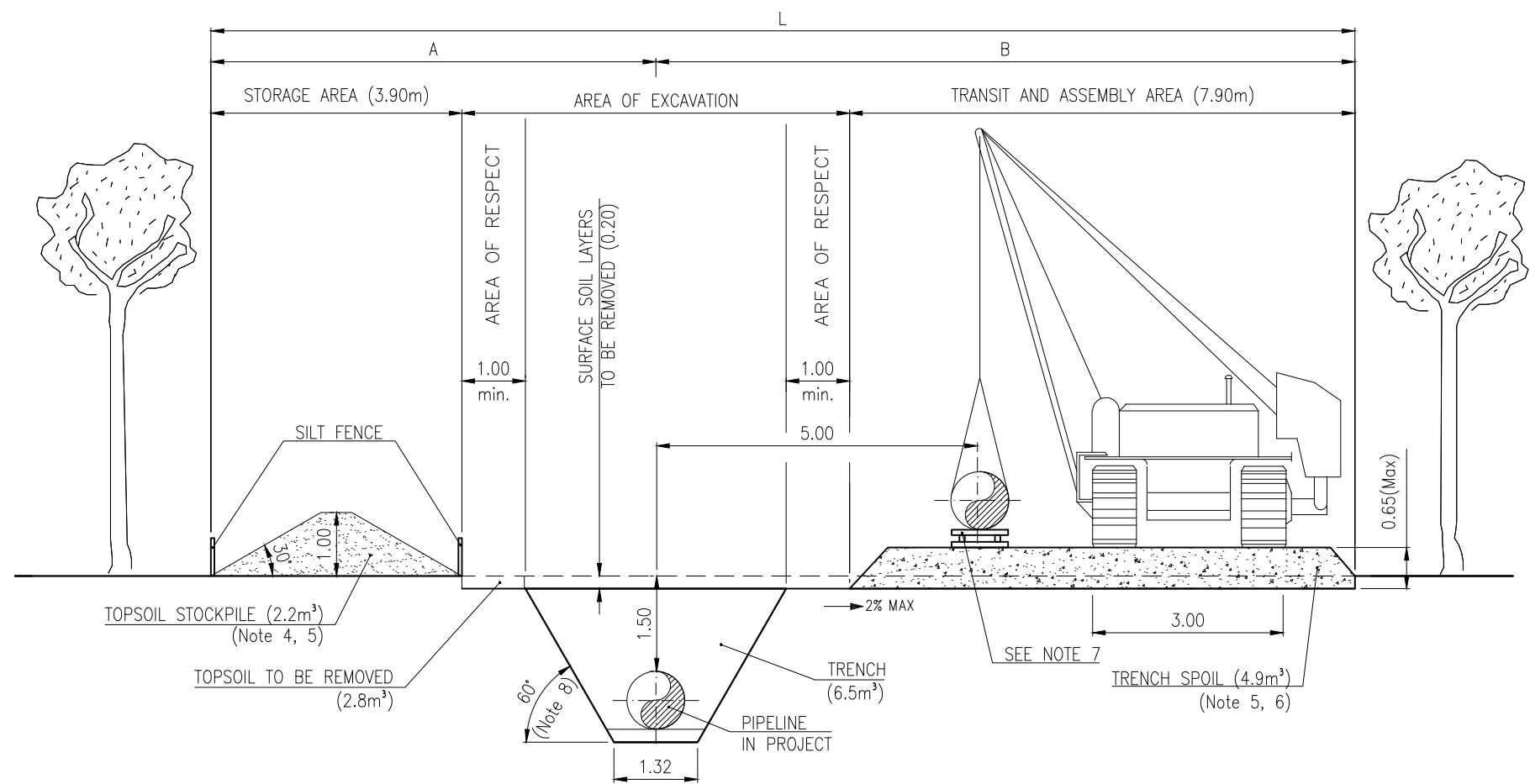


FORMAT	SCALE	FACILITY CODE	SYSTEM NO.	RD CODE	REVISION NO.
A3	N.T.S.				1

REV.	DESCRIPTION	PREP	VFY	APPR	DATE
1	RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	MARCO NARDO 25/11/16
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA 10/10/16
B	RE-ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA 06/09/16
A	ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA 05/08/16

DRAWING NO.
IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01

TYPICAL WORKING STRIP FOR UNSTABLE TRENCH



EXCAVATED SOIL = $6.5m^3 + 30\% = 8.5m^3$ per meter
 TOP SOIL = $2.8m^3 + 30\% = 3.6m^3$ per meter

NOTES:

1. THE EXPECTED OVERLOAD NEAR THE TRENCH EDGE IS RELATING TO THE EQUIPMENT OPERATING ALONG THE ROW. SHOULD ANY OTHER OVERLOAD OCCUR IN THE PROXIMITY OF THE TRENCH, A PROPER VERIFICATION HAS TO BE PERFORMED
2. ROW HAS TO BE KEPT IN SAFE AND TIDY CONDITION AT ALL TIMES
3. EXCAVATED SOIL SHALL BE DUMPED AT 1m MINIMUM FROM TRENCH EDGE TO AVOID ANY INSTABILITY AND MATERIAL FALLING INTO THE TRENCH.
4. THE TOPSOIL SHALL BE REMOVED AND STORED PROPERLY ASIDE THE TRENCH FOR REINSTATEMENT IN THE ORIGINAL POSITION AT WORK COMPLETION. DURING TRENCHING THE TOPSOIL SHALL NOT BE MIXED WITH SUB SOIL.
5. IN CASE THERE IS NO SUITABLE SPACE FOR DEPOSIT THE EXCAVATED MATERIAL AND THE TOPSOIL IN THE VICINITY OF THE TRENCH, THE EXCESS SPOIL CAN BE MOVED TO A NEARBY AREA ALONG THE ROW.
6. TRENCH SPOIL PLACED OVER THE ROW SHALL BE COMPACTED.
7. TYPE OF PIPE SUPPORT SHALL BE AGREED WITH COMPANY DURING CONSTRUCTION.
8. MAXIMUM EXPECTED TRENCH SLOPE.
9. ALL MEASUREMENTS ARE IN METERS.

DIAMETER OF PIPELINE	ROW WIDTH			
	RESTRICTED (PR) m	A	B	L
ND 900 (36")	7	11	18	



SUPPLIER DOCUMENT NUMBER
P15IT03157-PPL-DW-000-001

REV. NO.
1



PROJECT TITLE
Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPLI)

DRAWING TITLE
TYPICAL WORKING STRIP FOR 36" PIPELINE

TAG NUMBERS

—
—
—

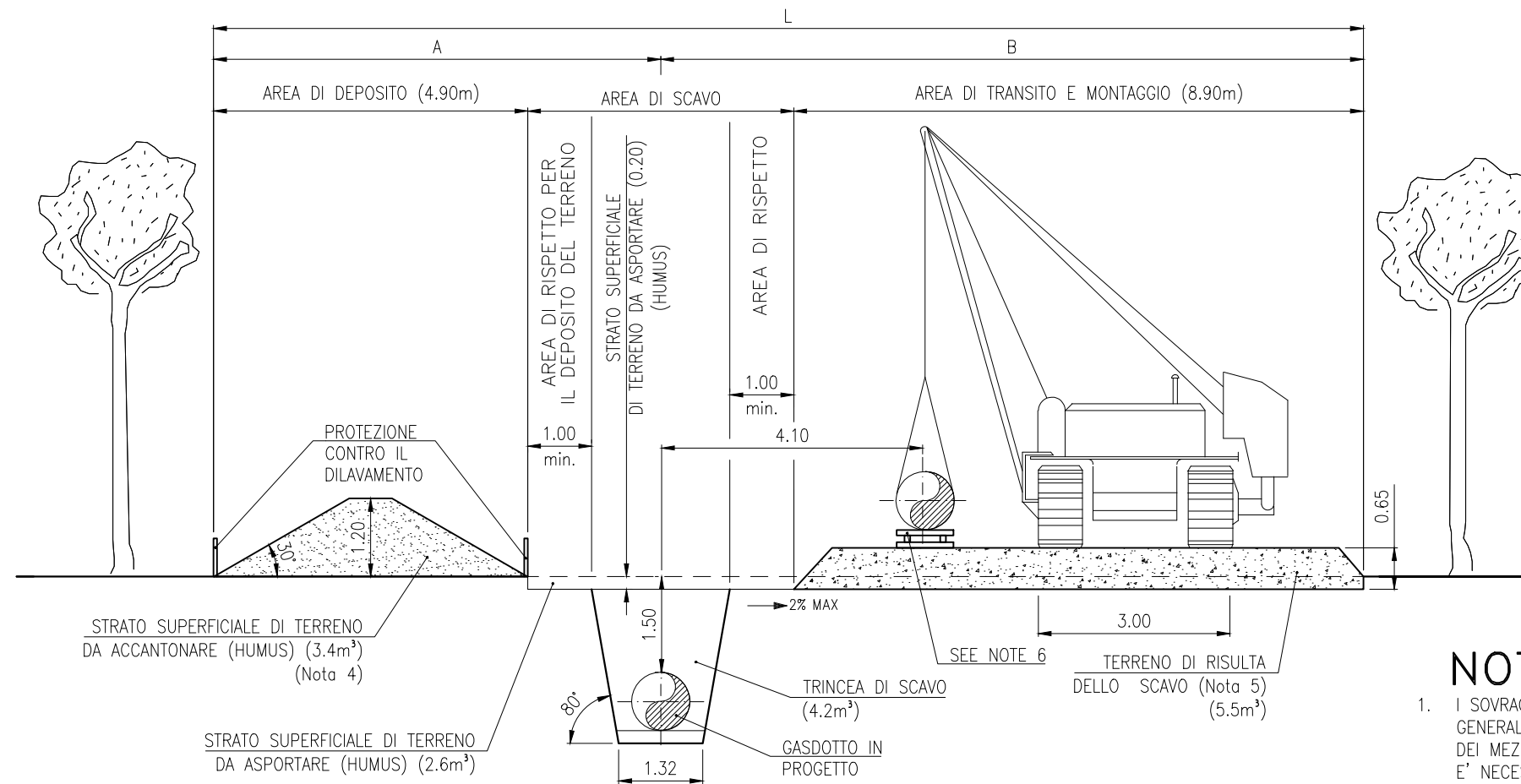
PAGE
2 of 4

REV.	DESCRIPTION	IFC	PREP	VFY	APPR	DATE
1	RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESI	MARCO NARDO	25/11/16
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESI	ALBERTO FAGINA	10/10/16
B	RE-ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESI	ALBERTO FAGINA	06/09/16
A	ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESI	ALBERTO FAGINA	05/08/16

FORMAT A3	SCALE N.T.S.	FACILITY CODE	SYSTEM NO. — —	RD CODE	REVISION NO. 1
--------------	-----------------	---------------	-------------------	---------	-------------------

DRAWING NO.
IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01

TIPICO PISTA DI LAVORO IN TERRENI STABILI



TERRENO DI SCAVO = $4.2m^3 + 30\% = 5.5m^3$ per meter

HUMUS = $2.6m^3 + 30\% = 3.4m^3$ per meter

NOTE:

1. I SOVRACCARICHI PREVISTI IN PROSSIMITA' DEL BORDO SCAVO SONO QUELLI RELATIVI AI MATERIALI E MEZZI CHE GENERALMENTE OPERANO LUNGO LA LINEA (DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO, COLONNA SALDATA, TRANSITO DEI MEZZI MECCANICI). IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI, IN CORRISPONDENZA DI PUNTI PARTICOLARI, E' NECESSARIO VERIFICARE LA CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEGLI SCAVI E/O IL DIMENSIONAMENTO DELLE EVENTUALI OPERE DI CONTENIMENTO.
2. LA PISTA DI TRANSITO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA. L'IMMISSIONE DEI MEZZI SULLE STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE REGOLAMENTATO.
3. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 m DAL CIGLIO DELLO SCAVO PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI CHE POSSONO INNESCARE L'INSTABILITA' DELLE PARETI E PER EVITARE LA CADUTA DI MATERIALE DELLO SCAVO.
4. LA RIMOZIONE DELL'HUMUS NON DOVRA' OLTREPASSARE IL LIMITE DEL SUBSTRATO, L'ACCANTONAMENTO SARA' EFFETTUATO AL BORDO DELLA SEZIONE DI AREA DI PASSAGGIO IN MODO CHE POSSA ESSERE SUCCESSIVAMENTE RIALLOCATO NELLA POSIZIONE ORIGINARIA.
5. IL TERRENO DI SCAVO DEPOSITATO SULLA PISTA DOVRA' ESSERE COMPATTATO.
6. IL TIPO DI SUPPORTO DELLA CONDOTTA DOVRA' ESSERE CONCORDATO CON LA COMPANY DURANTE LA COSTRUZIONE.
7. TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

DIAMETRO CONDOTTA	DIMENSIONI AREA DI PASSAGGIO			
	RISTRETTA (PR) m	A	B	L
DN 900 (36")		7	11	18



SUPPLIER DOCUMENT NUMBER
P15IT03157-PPL-DW-000-001

REV. NO.
1



PROJECT TITLE

Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPLI)

DRAWING TITLE

AREA DI PASSAGGIO PER GASDOTTO DN 36"

TAG NUMBERS

—
—
—

PAGE

3 of 4

1 RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION

IFC EMANUELE PIGNI ALESSANDRO GENovesi MARCO NARDO 25/11/16

0 ISSUED FOR CONSTRUCTION

IFC EMANUELE PIGNI ALESSANDRO GENovesi ALBERTO FARINA 10/10/16

B RE-ISSUED FOR REVIEW

IFR EMANUELE PIGNI ALESSANDRO GENovesi ALBERTO FARINA 06/09/16

A ISSUED FOR REVIEW

IFR EMANUELE PIGNI ALESSANDRO GENovesi ALBERTO FARINA 05/08/16

REV. DESCRIPTION

PREP VFY APPR DATE

FORMAT

A3

SCALE

N.T.S.

FACILITY CODE

—

SYSTEM NO.

—

RD CODE

—

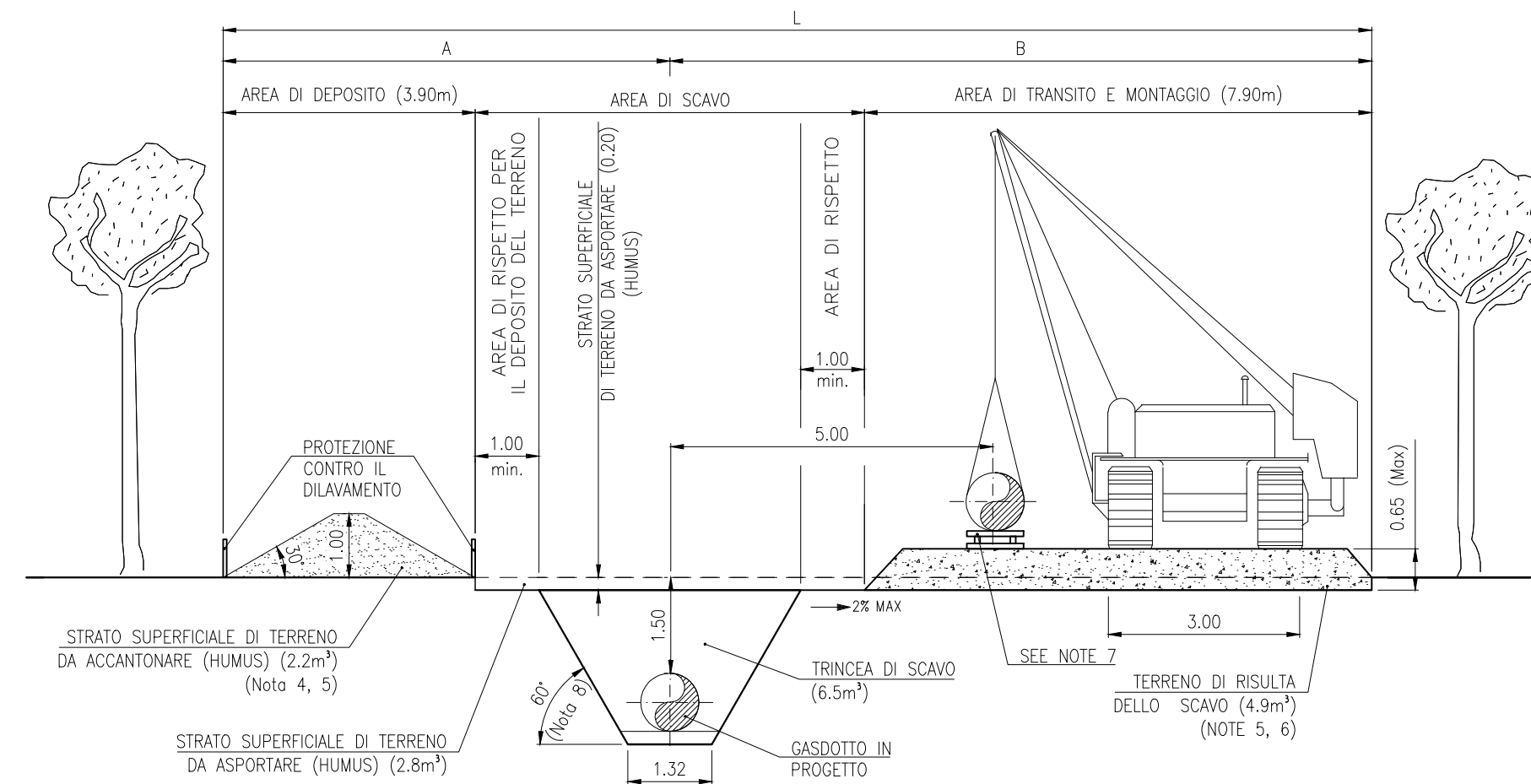
REVISION NO.

1

DRAWING NO.

IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01

TIPICO PISTA DI LAVORO IN TERRENI INSTABILI



TERRENO DI SCAVO = $6.5m^3 + 30\% = 8.5m^3$ per meter
 HUMUS = $2.8m^2 + 30\% = 3.6m^2$ per meter

NOTE:

1. I SOVRACCARICHI PREVISTI IN PROSSIMITA' DEL BORDO SCAVO SONO QUELLI RELATIVI AI MATERIALI E MEZZI CHE GENERALMENTE OPERANO LUNGO LA LINEA (DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO, COLONNA SALDATA, TRANSITO DEI MEZZI MECCANICI). IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI, IN CORRISPONDENZA DI PUNTI PARTICOLARI, E' NECESSARIO VERIFICARE LA CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEGLI SCAVI E/O IL DIMENSIONAMENTO DELLE EVENTUALI OPERE DI CONTENIMENTO.
2. LA PISTA DI TRANSITO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA. L'IMMISSIONE DEI MEZZI SULLE STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE REGOLAMENTATO.
3. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 m DAL CIGLIO DELLO SCAVO PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI CHE POSSONO INNESCARE 'INSTABILITA' DELLE PARETI E PER EVITARE LA CADUTA DI MATERIALE DELLO SCAVO.
4. LA RIMOZIONE DELL'HUMUS NON DOVRA' OLTREPASSARE IL LIMITE DEL SUBSTRATO, L'ACCANTONAMENTO SARA' EFFETTUATO AL BORDO DELLA SEZIONE DI AREA DI PASSAGGIO IN MODO CHE POSSA ESSERE SUCCESSIVAMENTE RIALLOCATO NELLA POSIZIONE ORIGINARIA.
5. NEL CASO NON CI SIA SUFFICIENTE SPAZIO VICINO ALLA TRINCEA PER IL DEPOSITO DEL MATERIALE DI SCAVO E DELL' HUMUS, L' ECCESSO DI MATERIALE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO NELLE VICINANZE DELLA PISTA DI LAVORO.
6. IL TERRENO DI SCAVO DEPOSITATO SULLA PISTA DOVRA' ESSERE COMPATTATO.
7. IL TIPO DI SUPPORTO DELLA CONDOTTA DOVRA' ESSERE CONCORDATO CON LA COMPANY DURANTE LA COSTRUZIONE.
8. MASSIMA INCLINAZIONE PREVISTA DELLA TRINCEA DI SCAVO.
9. TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

DIAMETRO CONDOTTA	DIMENSIONI AREA DI PASSAGGIO			
	RISTRETTA (PR) m	A	B	L
DN 900 (36")		7	11	18



SUPPLIER DOCUMENT NUMBER
P15IT03157-PPL-DW-000-001

REV. NO.
1



PROJECT TITLE
Trans Adriatic Pipeline Project/Onshore Pipeline Italy (OPLI)

DRAWING TITLE
AREA DI PASSAGGIO PER GASDOTTO DN 36"

TAG NUMBERS

—
—
—

PAGE
4 of 4

REV.	DESCRIPTION	IFC	PREP	VFY	APPR	DATE
1	RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	MARCO NARDO	25/11/16
0	ISSUED FOR CONSTRUCTION	IFC	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA	10/10/16
B	RE-ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA	06/09/16
A	ISSUED FOR REVIEW	IFR	EMANUELE PIGNI	ALESSANDRO GENOVESE	ALBERTO FARINA	05/08/16

FORMAT	SCALE	FACILITY CODE	SYSTEM NO.	RD CODE	REVISION NO.
A3	N.T.S.		— —		1

DRAWING NO.
IPL00-C5522-100-F-DFT-0001-01