

LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

Simbologia

- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale

CROMATICITA' LIVELLI

| | |
|--|-------|
| | < 35 |
| | 35-40 |
| | 40-45 |
| | 45-50 |
| | 50-55 |
| | 55-60 |
| | 60-65 |
| | 65-70 |
| | 70-75 |
| | 75-80 |
| | 80-85 |

Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

FASCIA A $D=70\text{dB(A)}/N=60\text{dB(A)}$ FASCIA B $D=65\text{dB(A)}/N=55\text{dB(A)}$

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

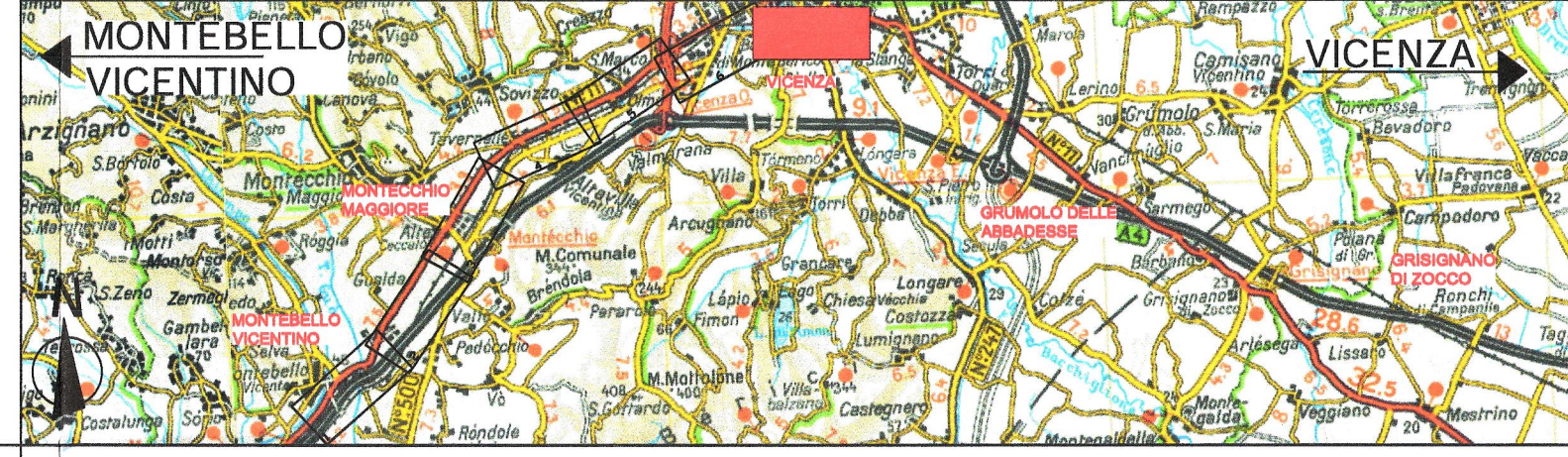
INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

FASCIA A $D=70\text{dB(A)}/N=60\text{dB(A)}$

FASCIA B $D=65\text{dB(A)}/N=55\text{dB(A)}$

Fascia di 500m dal binario esterno

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

STUDIO ACUSTICO
MAPPE ACUSTICHE POST MITIGAZIONE MEDIO PERIODO 3/3

SCALA:
1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IN01 | 00 | R | 11 | D5 | IM0006 | 006 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------------------|
| A | Emissione definitiva | F. Giancole | Giugno 2017 | S. Realandri | Giugno 2017 | B. M. Bianchi | Giugno 2017 | F. Arduini Luglio 2017 |
| B | Emissione definitiva | F. Giancole | Luglio 2017 | S. Realandri | Luglio 2017 | B. M. Bianchi | Luglio 2017 | [Signature] |