

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II

ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N O I 0 0 R 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificat	Data	Approva	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Esecutiva	M.CERRI 	GIU. 2017	S.MACCARI 	GIU. 2017	B. BIANCHI 	GIU. 2017	S. MACCARI

ITALFERR S.P.A.
COSTRUZIONI
Ing. STEFANO MACCARI
Ingegnere della Provincia di Roma
n. 9935

n. Elab.



LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOI	00	R53PH	CA 00 00 001	B	2 di 3

1. DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA LAVORI E STIMA DEI FLUSSI DI TRAFFICO DEI MEZZI DI CANTIERE

Il presente elaborato costituisce il cronoprogramma di progetto relativo ai lavori di realizzazione dell'attraversamento AV di Vicenza della linea AV/AC Verona - Padova.

La durata complessiva di realizzazione dell'intervento è stata stimata in **2.340** giorni naturali e consecutivi (gnc) a partire dalla data di consegna lavori. Questi sono così suddivisi:

- **120 gnc** per attività propedeutiche, comprensive di: prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, b.o.e./demolizioni/risoluzione interferenze con sottoservizi per avvio lavori, ecc.;
- **2.220 gnc** per la realizzazione di tutti gli interventi previsti in progetto sia ferroviari sia di viabilità;

La durata complessiva dei lavori è determinata dalla realizzazione della nuova sede ferroviaria AV, da realizzarsi per fasi attraverso una preliminare rilocazione dei due binari della Linea Storica, e dagli interventi di rifacimento per fasi del PRG della stazione di Vicenza C.le.

In "ombra" a tali lavori ferroviari verranno eseguiti tutti i restanti interventi previsti in progetto, come la nuova linea di bus elettrici (linea TPL), la cassa di espansione sul torrente Onite e gli interventi di ricucitura delle viabilità interferite dalla nuova sede ferroviaria, di seguito elencati:

- nodo via dell'Olmo;
- nodo viale degli Scaligeri / viale dell'Oreficeria;
- nodo via Arsenale / stazione Vicenza C.le;
- nodo viale Camisano / viale Serenissima / via Martiri delle Foibe.

La realizzazione degli interventi di ricucitura delle viabilità è stata prevista sul programma lavori nell'ipotesi di eseguire contestualmente due nodi viari alla volta, al fine di rimanere in "ombra" ai tempi di realizzazione dei lavori ferroviari e nello stesso tempo limitare, per quanto possibile, le soggezioni sulla rete viaria esistente.

In allegato al presente documento del Programma Lavori si riporta inoltre una tabella di riepilogo dei flussi medi giornalieri dei mezzi di cantiere adibiti al trasporto dei materiali principali in approvvigionamento (calcestruzzo, inerti per rilevati, pietrisco) e in smaltimento (terre di scavo/demolizioni, pietrisco rimosso) alle aree di lavoro e di cantiere.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOI	00	R53PH	CA 00 00 001	B	3 di 3

La stima di tali viaggi medi giornalieri, attinenti alla movimentazione dei materiali principali da movimentare, è stata eseguita secondo le ipotesi riportate nella *Relazione Generale di Cantierizzazione* (si veda 5/47 – “5.1. – flussi di materiale”) alla quale si rimanda per maggiori dettagli.

I flussi sono distinti tra approvvigionamento cls, approvvigionamento inerti, smaltimento scavi/demolizioni e sono stati stimati per ciascuna delle seguenti macroattività realizzative:

- sede ferroviaria (oo.cc.);
- PRG di Vicenza C.le (oo.cc.);
- sovrastruttura ferroviaria;
- nodo via dell’Olmo;
- nodo viale degli Scaligeri/viale dell’Oreficeria;
- nodo via Arsenale/stazione Vicenza C.le;
- nodo viale Camisano/viale Serenissima/via Martiri delle Foibe.

Nella tabella di riepilogo è stata indicata, per ciascuna voce di flusso, la relativa viabilità principale urbana che risulterà potenziale impegnata dal transito dei mezzi di cantiere, che si ipotizza verranno convogliati verso la vicina autostrada A4 (casello di Vicenza Est e casello di Vicenza Ovest). In alcuni casi è stata ipotizzata una distribuzione dei flussi medi giornalieri su più possibili itinerari viari (indicati nella tabella), al fine di ripartire i carichi, in termini di viaggi medi giornalieri, su più arterie stradali.

La tabella allegata riepiloga i soli flussi medi giornalieri relativi alla movimentazione dei materiali principali afferenti all’esecuzione dei lavori, pertanto a tali flussi dovranno aggiungersi quelli relativi alla movimentazione dei materiali secondari, che si possono stimare, in prima battuta, nell’ordine di un 10÷15% del valore dei flussi principali.

ID	appunti	Nome attività	Durata	Anno																										
				T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26
1		ATTRAVERSAMENTO AV DI VICENZA	2340 g	[Gantt bar from T-1 to T27]																										
2		consegna lavori	0 g	[Gantt bar from T-1 to T-1]																										
3		attività propedeutiche (progetto costruttivo, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione sub appalti, demolizioni/risoluzione SS/boe per avvio lavori ecc)	120 g	[Gantt bar from T-1 to T1]																										
4		attività di costruzione	2220 g	[Gantt bar from T1 to T27]																										
5		demolizioni e risoluzione SS	650 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
10		adeguamento cabine TE di Vicenza e realizzazione nuova SSE di Lerino	810 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
13		sede ferroviaria da inizio intervento (km 44+251 circa) a stazione di Vicenza C.le	2220 g	[Gantt bar from T1 to T27]																										
14		nuova sede ferroviaria AV da inizio intervento (km 44+251 circa) a km 44+886	749 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
15		oo.cc. (sede ferroviaria in rilevato con muro, opere d'arte di linea, barriere antirumore)	749 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
35		nuova sede ferroviaria da km 44+886 a km 48+329	2220 g	[Gantt bar from T1 to T27]																										
36		nuova sede in variante LS da km 44+886 a km 48+329	930 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
37		oo.cc. (sede ferroviaria in rilevato con muro, opere d'arte di linea, barriere antirumore)	900 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
54		sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, is, tlc ecc)	90 g	[Gantt bar from T10 to T11]																										
58		prove e verifiche per messa in servizio (cvt, ansf ecc)	90 g	[Gantt bar from T11 to T12]																										
59		attivazione nuovi binari LS rilocata	0 g	[Gantt bar from T11 to T11]																										
60		nuova sede ferroviaria AV e Linea Mercè da km 44+886 a km 48+329	1110 g	[Gantt bar from T11 to T27]																										
61		rimozione sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici LS dismessa	60 g	[Gantt bar from T11 to T12]																										
65		oo.cc. (sede ferroviaria in rilevato con muro, opere d'arte di linea, barriere antirumore)	870 g	[Gantt bar from T11 to T20]																										
83		sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, is, tlc ecc) - linea e nuova fermata Fiera	180 g	[Gantt bar from T21 to T22]																										
87		prove e verifiche per messa in servizio (cvt, ansf ecc)	90 g	[Gantt bar from T22 to T23]																										
88		attivazione nuovi binari AV e Linea Mercè	0 g	[Gantt bar from T22 to T22]																										
89		nuova fermata Fiera - oo.cc.	450 g	[Gantt bar from T22 to T23]																										
96		nuovo PRG stazione di Vicenza C.le	2220 g	[Gantt bar from T1 to T27]																										
97		area di interscambio modale (fermata bus, parcheggio interrato, pista ciclabile ecc)	1350 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
101		macrofase 1 - binari LS: demolizioni propedeut., adeguam. piattaforma ferroviaria, ricostruzione	760 g	[Gantt bar from T5 to T10]																										
102		demolizioni propedeutiche (fabbricati e sovrastuttura ferroviaria)	150 g	[Gantt bar from T5 to T6]																										
108		oo.cc. (adeguamento sede ferroviaria, realizzazione fabbricati tecnologici, ampliamento marciapiedi esistenti, nuovo FV, nuovo sottopasso-tratto sotto LS)	400 g	[Gantt bar from T6 to T10]																										
114		sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, is, tlc ecc) - nuovo fascio ricovero Trenitalia e adeguamento radice	150 g	[Gantt bar from T10 to T11]																										
120		prove e verifiche per messa in servizio (cvt, ansf ecc)	90 g	[Gantt bar from T11 to T12]																										
121		attivazione configurazione macrofase 1 del PRG Vicenza	0 g	[Gantt bar from T11 to T11]																										
122		macrofase 2 - binari Mercè: demolizione e ricostruzione fascio mercè (dal binario X al binario XV) e fascio ricovero carrelli	490 g	[Gantt bar from T11 to T12]																										
123		demolizioni propedeutiche (sovrastuttura ferroviaria)	90 g	[Gantt bar from T12 to T13]																										
128		oo.cc. (adeguamento sede ferroviaria)	120 g	[Gantt bar from T12 to T13]																										
130		sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, is, tlc ecc) - binari dal X al XV e fascio ricovero carrelli	190 g	[Gantt bar from T12 to T13]																										
136		prove e verifiche per messa in servizio (cvt, ansf ecc)	90 g	[Gantt bar from T13 to T14]																										
137		attivazione configurazione di macrofase 2 PRG Vicenza C.le	0 g	[Gantt bar from T13 to T13]																										
138		macrofase 3 - binari AV: demolizioni propedeutiche, adeguamento piattaforma ferroviaria, comp	710 g	[Gantt bar from T13 to T20]																										
139		demolizioni propedeutiche (sovrastuttura ferroviaria)	90 g	[Gantt bar from T18 to T19]																										
144		oo.cc. (prolungamento sottopasso esistente, complet. Nuovo sottopasso, adeguamento piattaforma ferroviaria, nuovi marciapiedi e pensiline)	360 g	[Gantt bar from T18 to T20]																										
149		sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, is, tlc ecc) - nuovi binari AV	170 g	[Gantt bar from T21 to T22]																										
155		prove e verifiche per messa in servizio (cvt, ansf ecc)	90 g	[Gantt bar from T22 to T23]																										
156		attivazione nuovi binari AV e Linea Mercè	0 g	[Gantt bar from T22 to T22]																										
157		viabilità di ricudtura	2100 g	[Gantt bar from T1 to T27]																										
158		nodo via dell'Olmo - NV01, SL01	850 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
170		nodo viale degli Scalgeri / viale dell'Oreficeria	1165 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
192		nodo via Arsenale / stazione Vicenza C.le	1080 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
211		nodo viale Ca misano / viale Serenissima / via Martiri delle Foibe - NV11, NV12, IV05, IV06, SL06, SL07	1660 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										
224		nuova linea TPL	900 g	[Gantt bar from T15 to T16]																										
234		cassa d'espansione in derivazione a servizio del torrente Onte	1100 g	[Gantt bar from T1 to T10]																										

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA: PROGETTO PRILIMINARE ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA - STIMA DI MASSIMA DEI FLUSSI MEDI GIORNALIERI DEI MEZZI DI CANTIERE

VOCE	FLUSSO MEDIO GIORNALIERO IN INGRESSO - APPROVVIGIONAMENTO CLS			FLUSSO MEDIO GIORNALIERO IN INGRESSO - APPROVVIGIONAMENTO TERRE			FLUSSO MEDIO GIORNALIERO IN USCITA - SMALTIMENTO TERRE DISCAVO/DEMOLIZIONI			VIABILITA' POTENZIALMENTE IMPEGNATA DAI MEZZI DI CANTIERE	
	VIAGGI/GLAV	PERIODO DI RIFERIMENTO (MESE INIZIO + MESE FINE)		VIAGGI/GLAV	PERIODO DI RIFERIMENTO (MESE INIZIO + MESE FINE)		VIAGGI/GLAV	PERIODO DI RIFERIMENTO (MESE INIZIO + MESE FINE)		ITINERARI VIARI PRINCIPALI	NOTE
SEDE FERROVIARIA	24	M6	M61	62	M16	M64	32	M6	M61	ITINERARIO 1: SP34 (VIALE DELLA SCIENZA) - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST); ITINERARIO 2: VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST); ITINERARIO 3: VIA F. DE FERRETI - VIALE S. AGOSTINO - VIALE DEL LAVORO - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST);	I VALORI DEI FLUSSI MEDI GIORNALIERI SONO DA CONSIDERARSI DISTRIBUITI SUI DIVERSI ITINERARI VIARI IPOTIZZATI
PRG VICENZA C.LE	2	M13	M70	12	M18	M70	17	M13	M70	ITINERARIO 1: VIALE VENEZIA - VIALE DALMAZIA - VIALE RISORGIMENTO - SS247 - TANGENZIALE SUD - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA EST); ITINERARIO 2: VIALE MILANO - SS11 - VIA F. DE FERRETI - VIALE S. AGOSTINO - VIALE DEL LAVORO - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST);	
NODO VIA DELL'OLMO	3	M39	M56	7	M56	M64	9	M39	M57	SP34 (VIALE DELLA SCIENZA) - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST)	
NODO VIA SCALIGERI / VIA OREFICERIA	14	M6	M35	20	M17	M44	41	M6	M35	VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST)	
NODO VIA ARSENALE / STAZIONE VICENZA C.LE	5	M41	M68	25	M50	M74	19	M39	M68	ITINERARIO 1: VIA MAGANZA - VIALE S. AGOSTINO - VIALE DEL LAVORO - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST); ITINERARIO 2: VIALE FUSINATO - VIALE RISORGIMENTO - SS247 - TANGENZIALE SUD - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA EST)	I VALORI DEI FLUSSI MEDI GIORNALIERI SONO DA CONSIDERARSI DISTRIBUITI SUI DIVERSI ITINERARI VIARI IPOTIZZATI
NODO VIA CAMISANO	5	M23	M54	15	M7	M60	13	M6	M49	VIA SERENISSIMA - TANGENZIALE SUD - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA EST)	
SOVRASTRUTTURA FERROVIA (APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO PIETRISCO)				26	M29	M72	46	M14	M58	ITINERARIO 1: VIALE VENEZIA - VIALE DALMAZIA - VIALE RISORGIMENTO - SS247 - TANGENZIALE SUD - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA EST); ITINERARIO 2: VIALE MILANO - SS11 - VIA F. DE FERRETI - VIALE S. AGOSTINO - VIALE DEL LAVORO - VIALE DEGLI SCALIGERI - AUTOSTRADA A4 (CASELLO VICENZA OVEST);	I VALORI DEI FLUSSI MEDI GIORNALIERI SONO DA CONSIDERARSI DISTRIBUITI SUI DIVERSI ITINERARI VIARI IPOTIZZATI

NOTA 1 - I VALORI INDICATI DEI FLUSSI MEDI GIORNALIERI SONO DA INTENDERSI DI SOLA ANDATA. PERTANTO IL NUMERO COMPLESSIVO DEI TRANSITI (ANDATA E RITORNO) SI OTTIENE MOLTIPLICANDO PER DUE

NOTA 2 - "I PERIODI DI RIFERIMENTO" RAPPRESENTANO L'INVILUPPO TEMPORALE (DAL MESE DI INIZIO AL MESE DI FINE - RISPETTO ALLA DATA DI CONSEGNA DEI LAVORI) ALL'INTERNO DEL QUALE SI REGISTRANO I FLUSSI ASSOCIATI A CIASCUNA SINGOLA CATEGORIA. TALI "PERIODI DI RIFERIMENTO" SONO PERTANTO COMPRESIVI ANCHE DEGLI EVENTUALI PERIODI DI ASSENZA DI FLUSSI (SECONDO LA SEQUENZA CRONOLOGICA DELLE LAVORAZIONI DETTATA DAL PROGRAMMA LAVORI).

NOTA 3 - I FLUSSI MEDI GIORNALIERI RELATIVI ALL'APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO DEL PIETRISCO (VOCE "SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA") SARANNO IN GENERALE NON CONTEMPORANEI AI RISPETTIVI FLUSSI MEDI GIORNALIERI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OO.CC. DELLA SEDE FERROVIARIA E DEL PRG DI VICENZA C.LE (APPROVVIGIONAMENTO CLS E TERRE, SMALTIMENTO TERRE DI SCAVO E DEMOLIZIONI).