

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AV/AC VERONA – PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

**MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 1 0 0 R 2 2 R G S A 0 0 0 P 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	R. Paglino <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	G. Dajelli <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	B.M. Bianchi <i>[Signature]</i>	Luglio 2017	A. Martini Luglio 2017 ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Maurizio Ordine Architetti di Padova n. 10485

File: IN0100R22RGSA000P002A.doc

n. Elab.:



TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
PROGETTO PRELIMINARE

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	2 di 33

INDICE

PREMESSA.....	3
1. Ponti ferroviari sulla Dioma.....	4
2. Cavalcavia del Sole.....	6
3. Cavalcaferrovia degli Scaligeri	8
4. Ponte stradale sulla Dioma.....	10
5. Cavalcaferrovia vi a Ferreto de' Ferreti.....	12
6. Passerella ciclopedonale Via d'Annunzio	14
7. Magazzini ferroviari	18
8. Locale tecnologico e uffici.....	20
9. Edificio ferroviario ad uso pubblico	23
10. Ufficio in area ferroviaria.....	25
11. Ufficio in area ferroviaria.....	27
12. Edificio in area ferroviaria	29
13. Edificio in area ferroviaria	31
ALLEGATI	33



TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
PROGETTO PRELIMINARE

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	3 di 33

PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire nell'ambito della realizzazione del progetto Tratta AV/AC Verona Padova 2^a, lotto funzionale Attraversamento di Vicenza, che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004. Avendo effettuato un'analisi preliminare, volta a considerare solo le opere la cui esecuzione risale ad oltre cinquanta anni, la relazione riporta i manufatti esistenti con la loro localizzazione, descrizione tecnica e rappresentazione fotografica, suddivisa per le opere d'arte maggiori (ponti e viadotti) e minori (passerella pedonale) ed edifici.

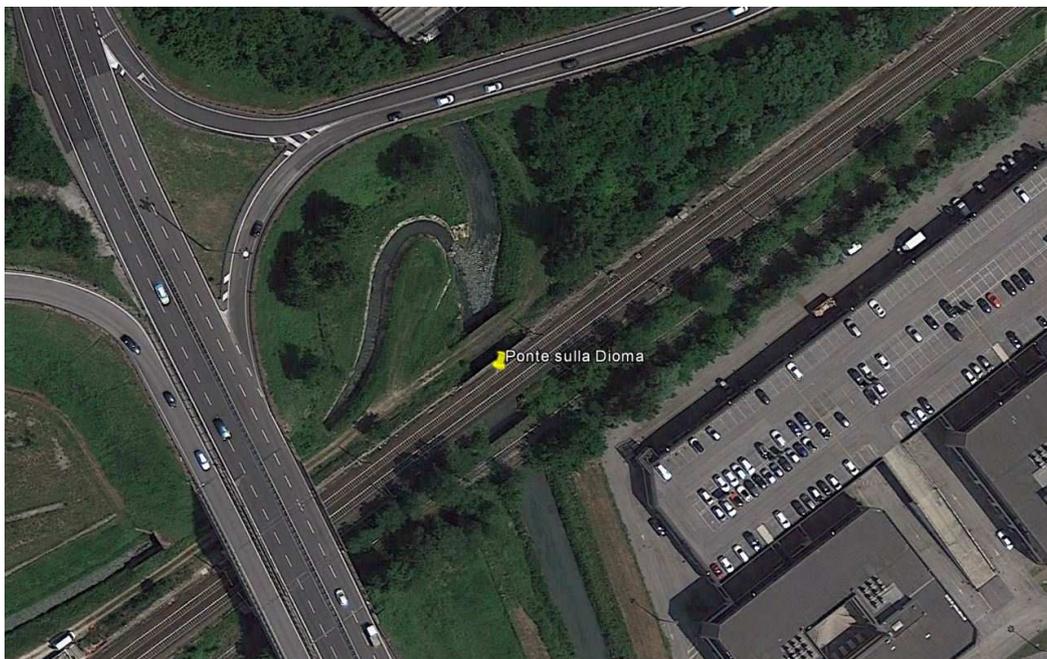
MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	4 di 33

1. PONTI FERROVIARI SULLA DIOMA

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
<u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)</u>	46+600



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

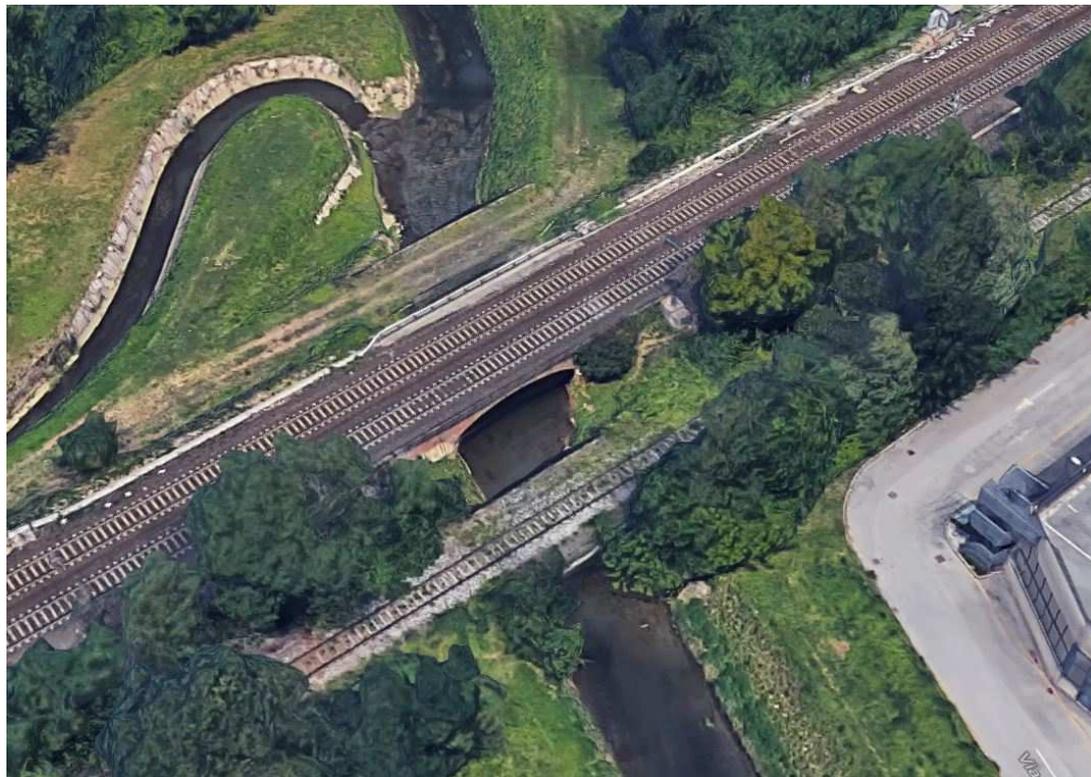
Il ponte Dioma è un'opera che si trova subito a ridosso dell'area di Fermata Fiera, da realizzare sul sedime di una serie di tre ponti affiancati esistenti che attualmente permettono lo scavalco della roggia Dioma per (da sud a nord):

- 1a) Ponte in muratura per lo scavalco pedonale della roggia (forse con funzione di collegamento delle due sponde).
- 1b) Ponte in muratura per l'armamento della coppia di binari della linea storica;
- 1c) Ponte in muratura per l'armamento della linea merci;

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	5 di 33

FOTO



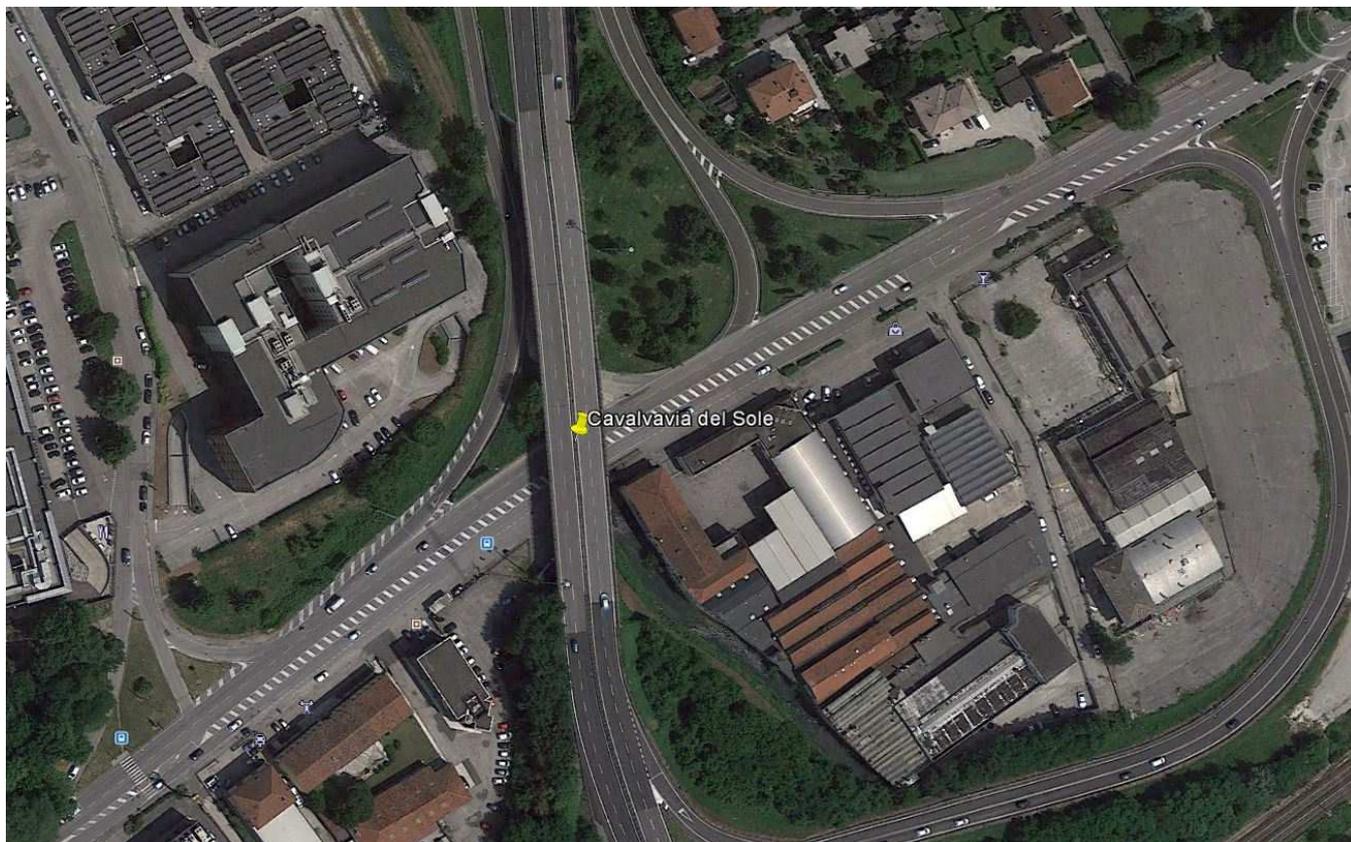
MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	6 di 33

2. CAVALCAVIA DEL SOLE

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)	46+540



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

È una struttura con pile a doppio pilastro in c.a. sormontate da pulvino ed impalcato a travi in c.a.p. affiancate

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	7 di 33

FOTO



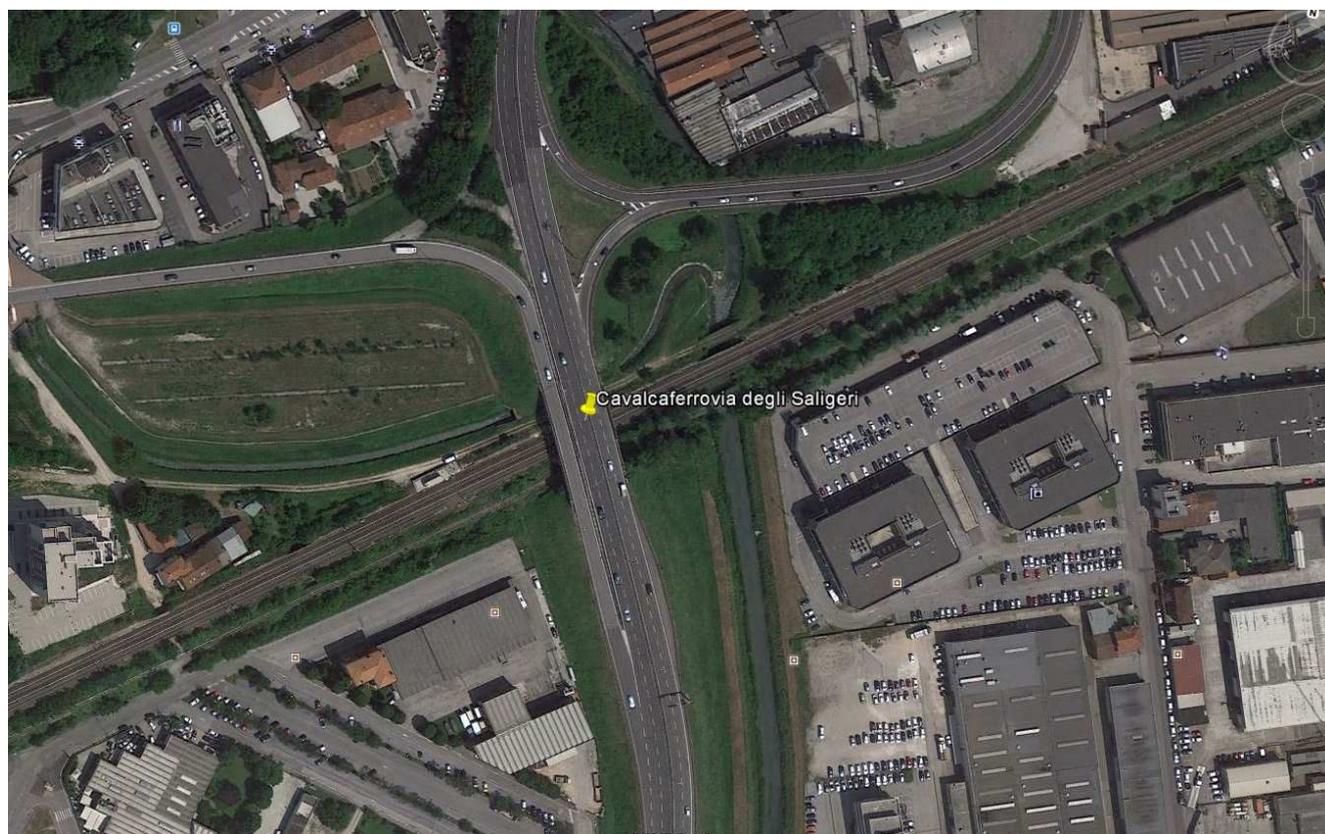
MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	8 di 33

3. CAVALCAFERROVIA DEGLI SCALIGERI

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)	46+540



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

È una struttura a tre campate, in semplice appoggio, su pile a setto in c.a. (sulla carreggiata lato Ovest) e su pile a telaio di pilastri (per le carreggiate centrale e lato Est) sormontate da pulvino ed impalcato a travi in c.a.p. affiancate.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	9 di 33

FOTO



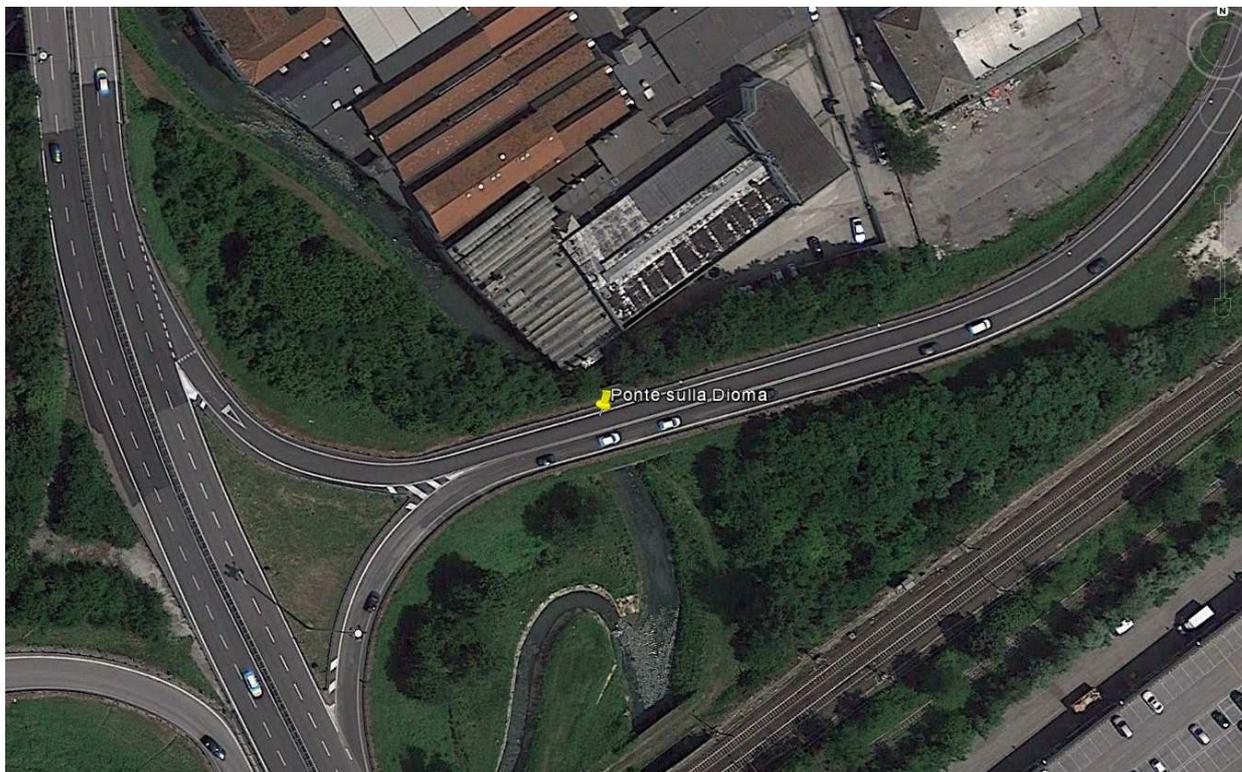
MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	10 di 33

4. PONTE STRADALE SULLA DIOMA

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)	46+600



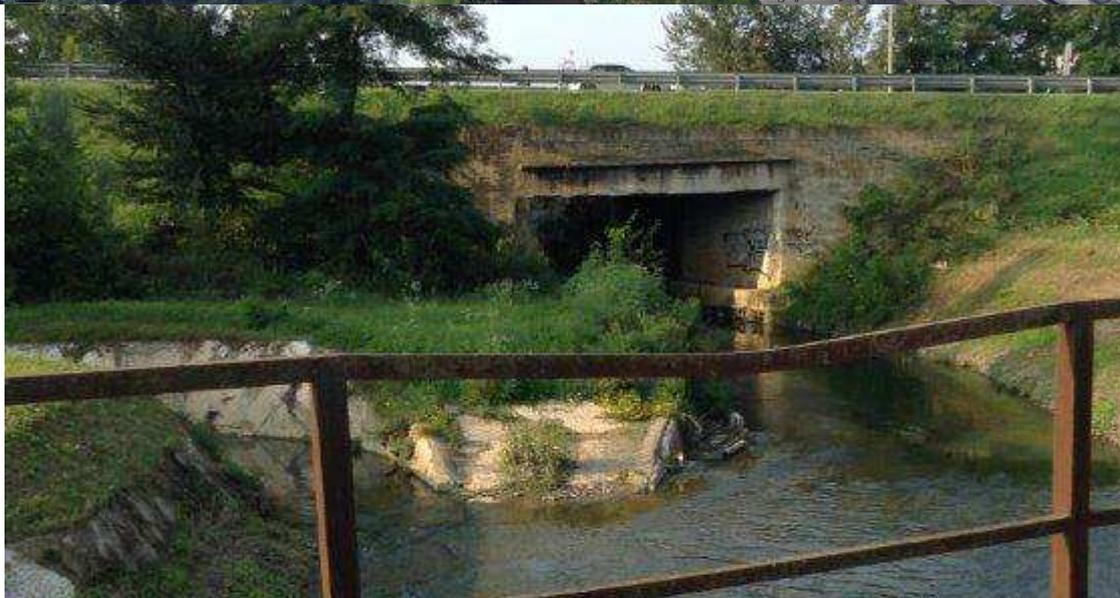
DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

È una struttura scatolare di luce netta di circa 10 m, con un ricoprimento in calotta pari a circa 1 metro di rilevato stradale.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	11 di 33

FOTO



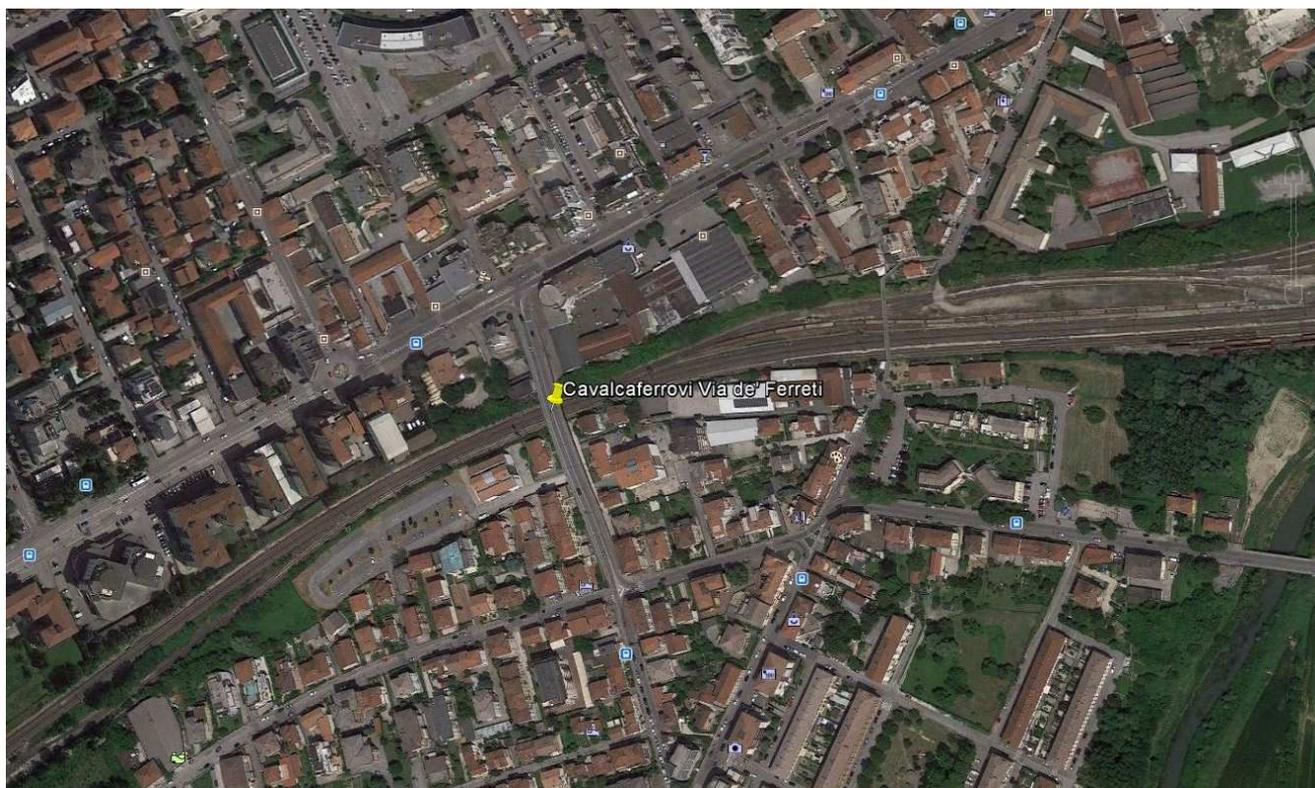
MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	12 di 33

5. CAVALCAFERROVIA VI A FERRETO DE' FERRETI

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
<u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)</u>	48+050



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Il cavalcaferrovia in oggetto, la cui costruzione risale alla fine degli anni '60, permette il collegamento tra viale Verona e la zona di Sant'Agostino. Tipologicamente il manufatto è costituito da otto campate per una lunghezza complessiva planimetrica di circa 190 metri; la struttura portante, sia per gli elementi verticali che orizzontali, è costituita da calcestruzzo armato; nelle campate sovrastanti la sede ferroviaria l'impalcato si presenta in c.a. misto ad elementi in acciaio (putrelle).

L'impalcato appoggia isostaticamente alle pile.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	13 di 33

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Lunghezza totale: 185.10 m

Larghezza totale impalcato: 11.80 m

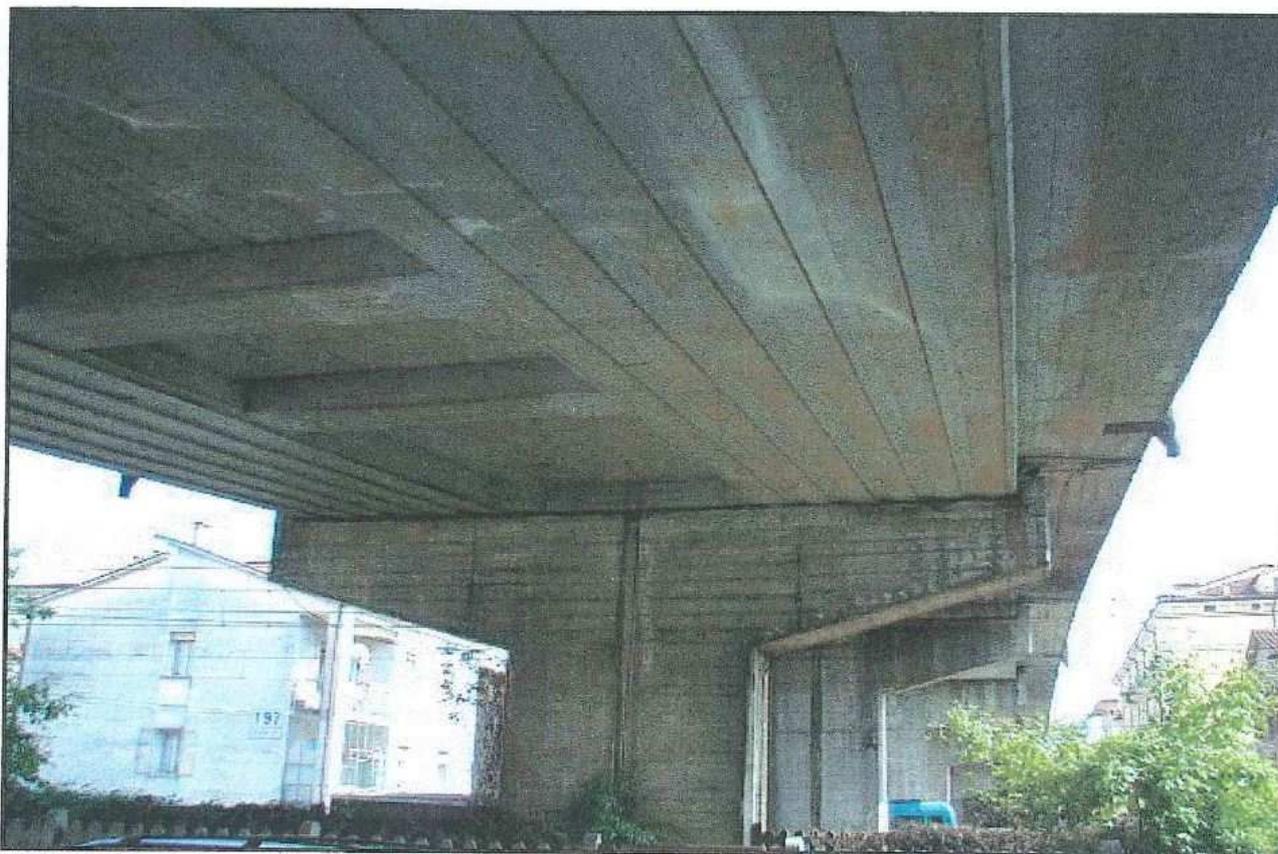
Larghezza carreggiata: 8.20 m

Campate: 8

Larghezza marciapiedi: 1.80 m

Tracciato: retto

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	14 di 33



6. PASSERELLA CICLOPEDONALE VIA D'ANNUNZIO

LOCALIZZAZIONE	
LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova
TRATTA o STAZIONE	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza
COMUNE	Vicenza
<u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA DI PROGETTO (KM)</u>	48+250

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	15 di 33



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

La passerella in questione costruita alla fine degli anni '60, consente l'attraversamento della tratta ferroviaria Milano – Venezia a piedi o in bicicletta; la struttura portante è costituita da un telaio conglomerato cementizio armato formata da quattro campate e due rampe di accesso.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Lunghezza totale: 86.40 m

Larghezza totale impalcato: 2.60 m

Larghezza carreggiata: 2.50 m

Campate: 5

Tracciato: curvo

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	16 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	17 di 33



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	18 di 33

7. MAGAZZINI FERROVIARI

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	Da pk 48+600.00 a pk 48+700 circa	N° BINARI	-



DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Magazzino ferroviario realizzato nella prima metà del novecento
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Fabbricato con strutture verticali in laterizio con intonaco e tetto a doppia falda con struttura in latero cemento e copertura in parte in coppi e in parte in lamiera
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	N° piani 1; Altezza mt. 4.00
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	Discreto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	19 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	20 di 33

8. LOCALE TECNOLOGICO E UFFICI

LOCALIZZAZIONE			
LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	Da pk 49+200.00 a pk 49+200 circa	N° BINARI	-
			
DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA			
TIPOLOGIA D'OPERA	Edificio in area ferroviaria ad uso tecnologico e uffici, realizzato nella prima metà del novecento		
TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI	Fabbricato con strutture verticali in laterizio, cemento armato e pietra con rivestimento in mattoni faccia vista e tetto a doppia falda con struttura in latero cemento e copertura in coppi		
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	N° piani 1; Altezza mt. 4.00		
STATO DI CONSERVAZIONE	buono		

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	21 di 33

FOTO



FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	22 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	23 di 33

9. EDIFICIO FERROVIARIO AD USO PUBBLICO

<u>LOCALIZZAZIONE</u>			
<u>LINEA FERROVIARIA</u>	Verona - Padova		
<u>TRATTA o STAZIONE</u>	II Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
<u>COMUNE</u>	Vicenza		
<u>UBICAZIONE</u>	Viale Milano	<u>N° BINARI</u>	0
			
<u>DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA</u>			
<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Edificio in area ferroviaria ad uso pubblico, realizzato nella prima metà del novecento		
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Fabbricato con strutture verticali in cemento armato e rivestimento in intonaco; tetto piano con struttura in cemento armato e copertura in lamiera		
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	N° piani 1; Altezza mt. 5.00		
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	buono		

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	24 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	25 di 33

10.UFFICIO IN AREA FERROVIARIA

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	Da pk 49+200.00 a pk 49+250 circa	N° BINARI	-
			

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Edificio in area ferroviaria ad uso uffici
TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI	Fabbricato con strutture verticali in cemento armato tetto piano con struttura in cemento armato
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	N° piani 1
STATO DI CONSERVAZIONE	buono

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	26 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	27 di 33

11.UFFICIO IN AREA FERROVIARIA

<u>LOCALIZZAZIONE</u>			
LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	Da pk 49+200.00 a pk 49+250 circa	N° BINARI	-
			

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Edificio in area ferroviaria ad uso uffici
<u>TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI</u>	Fabbricato con strutture verticali in cemento armato e intonaco; tetto piano con struttura in cemento armato
<u>CARATTERISTICHE GEOMETRICHE</u>	N° piani 2
<u>STATO DI CONSERVAZIONE</u>	buono

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	28 di 33

FOTO



MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	29 di 33

12. EDIFICIO IN AREA FERROVIARIA

<u>LOCALIZZAZIONE</u>			
LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
UBICAZIONE	Via Arsenale	N° BINARI	-
			
<u>DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA</u>			
TIPOLOGIA D'OPERA	Edificio in area ferroviaria ad uso		
TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI	Fabbricato con strutture verticali in latero cemento con intonaco e tetto a doppia falda con struttura in latero cemento e copertura in coppi		
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	N° piani 1		
STATO DI CONSERVAZIONE	buono		

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	30 di 33

FOTO

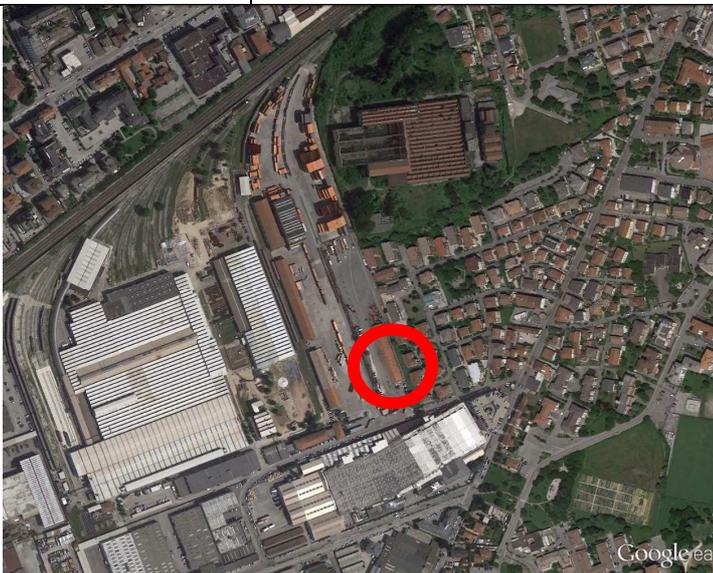


MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	31 di 33

13. EDIFICIO IN AREA FERROVIARIA

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA	Verona - Padova		
TRATTA o STAZIONE	Il Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza		
COMUNE	Vicenza		
UBICAZIONE	Via Arsenale	N° BINARI	0
			

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

TIPOLOGIA D'OPERA	Edificio in area ferroviaria
TIPO DI STRUTTURA E MATERIALI	Fabbricato con strutture verticali in cemento armato con rivestimento in intonaco, tetto a doppia falda e copertura in coppi
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE	N° piani 1
STATO DI CONSERVAZIONE	buono

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	32 di 33

FOTO



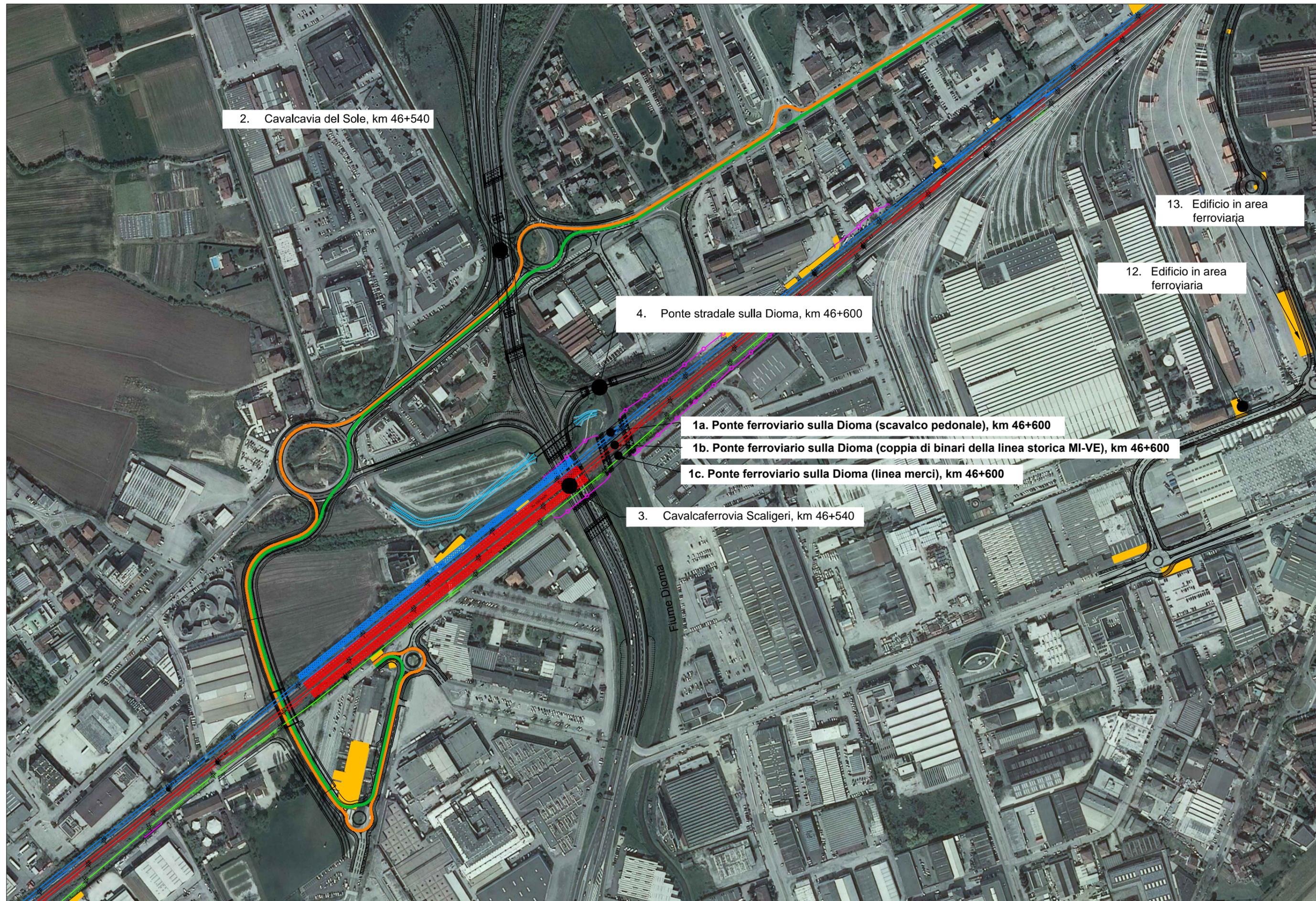


TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA
PROGETTO PRELIMINARE

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN01	00	R 22 RG	SA 00 0P 002	A	33 di 33

ALLEGATI



2. Cavalcavia del Sole, km 46+540

13. Edificio in area ferroviaria

12. Edificio in area ferroviaria

4. Ponte stradale sulla Dioma, km 46+600

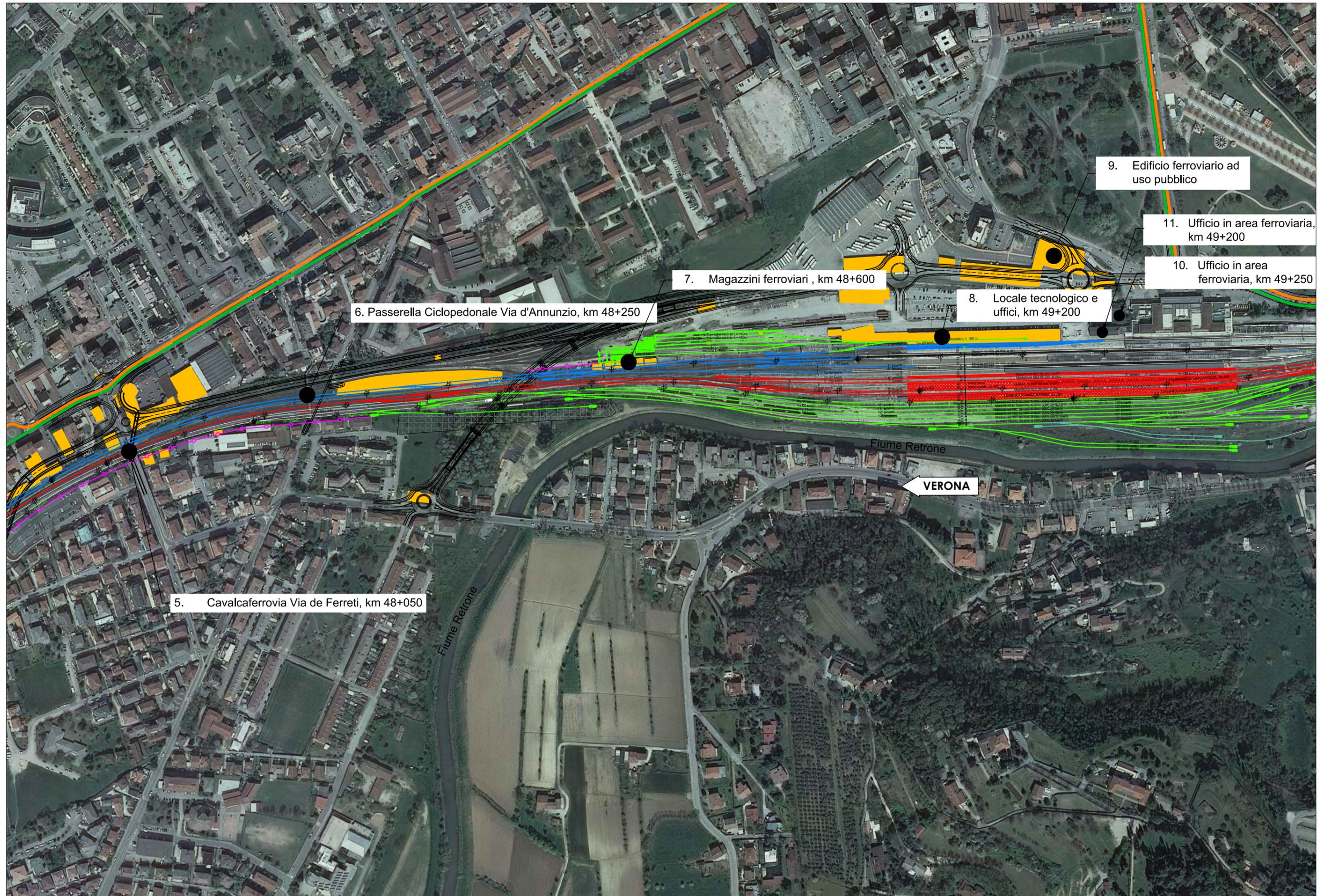
1a. Ponte ferroviario sulla Dioma (scavalco pedonale), km 46+600

1b. Ponte ferroviario sulla Dioma (coppia di binari della linea storica MI-VE), km 46+600

1c. Ponte ferroviario sulla Dioma (linea merci), km 46+600

3. Cavalcaferrovia Scaligeri, km 46+540

Flume Dioma



5. Cavalcaferrovia Via de Ferreti, km 48+050

6. Passerella Ciclopedonale Via d'Annunzio, km 48+250

7. Magazzini ferroviari , km 48+600

8. Locale tecnologico e uffici, km 49+200

9. Edificio ferroviario ad uso pubblico

11. Ufficio in area ferroviaria, km 49+200

10. Ufficio in area ferroviaria, km 49+250

VERONA

Fiume Retrone

Fiume Retrone