



**LEGENDA**

- Linea esistente e relative banchine
- Tracciato di progetto
- Linea storica e banchine
- Nuova viabilità e opere connesse
- Ambito di studio
- Linea AVIAC e banchine
- Linea filobus e fermate
- Linea merci
- Pista ciclopeditonale
- Area di cantiere
- CB
- Cantiere base
- CO
- Cantiere operativo
- CA
- Cantiere amianto
- Area di pertinenza RFI e fabbricati tecnologici
- AT
- Area tecnica
- AS
- Area di stoccaggio
- CA
- Cantiere amianto
- Area di pertinenza RFI e fabbricati tecnologici

**ZONIZZAZIONE**

- ZTU A - ZONA DI INTERESSE STORICO, ARTISTICO E AMBIENTALE
- ZTU B - ZONA RESIDENZIALE E DI SOSTA ESISTENTE E DI COMPLETAMENTO
- ZTU C - ZONA RESIDENZIALE DI ESPANSIONE ABITAZIONATA A PUA
- ZTU D - ZONA PER INSERIMENTI ECONOMICI - PRODUTTIVI
- ZTU E - ZONA RURALE
- ZTU F - ZONA DESTINATA AD ATTIVAZIONI E SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

**INFRASTRUTTURE**

- Linea esistente
- Linea di progetto
- Passivo Cava pedonale
- INQUADRO E TUTELA DELL'AMBITO STORICO, AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
- VIADELLI, PIAZZE E SPACCATI
- SPAZZI DI TUTELA
- PREVISIONI PARTICOLARI

Fonte:  
Piano degli interventi (PI) di Vicenza  
Approvato con D.C.C. n. 10 del 7 febbraio 2013

**QUADRO D'UNIONE**

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01**

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA  
LOTTO FUNZIONALE II  
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI VICENZA  
TAV. 1/2

SCALA:  
**1: 10.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IN01 00 R 22 N4 SA000P 005 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Ventura	Luglio 2017	R. Paglio G. DeIlli	Luglio 2017	B. M. Bianchi	Luglio 2017	A. Mastro Luglio 2017