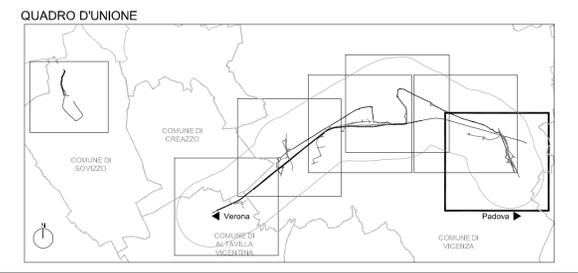


- LEGENDA**
- Confini comunali
 - Tracciato di progetto
 - Linea storica e banchine
 - Nuova viabilità e opere connesse
 - Sito UNESCO
 - Sito di Importanza Comunitaria (Rete Natura 2000)
 - Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree di Notevole Interesse Pubblico (art.136)
 - Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'Acqua (art.142 lett. c)
 - Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree Boscate (art.142 lett. g)
 - Vincolo archeologico D.Lgs. 42/2004 (art.142 lett. m)
 - Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004 - Ambiti (art.10)
 - Vincolo idrogeologico-forestale R.D.L. 16.05.1926 n.1126
 - Ambito di studio
 - Linea esistente e relative banchine
 - Linea AVIAC e banchine
 - Linea filobus e fermate
 - Aree di pertinenza RFI e fabbricati tecnologici
 - Pista ciclopedonale
 - Aree di cantiere: CB (Cantiere base), CO (Cantiere operativo)
 - AT (Area tecnica), AS (Area di stoccaggio), CA (Cantiere armamento)
 - Linea merci

Fonte:
 Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) di Altavilla Vicentina
 Approvato dalla Regione Veneto con delibera n. 927 del 07/04/2009
 Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) di Sovizzo
 Approvato dalla Regione Veneto con delibera n. n.118 del 18.06.2013
 Piano degli interventi (PI) di Vicenza
 Approvato con D.C.C. n. 10 del 7 febbraio 2013



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II
ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE - TAV. 6/6
 SCALA: 1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN01	00	R	22	N5	SA000P	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Ventura	Luglio 2017	R. Paglio G. Dalzell	Luglio 2017	B. M. Bianchi	Luglio 2017	A. Marino Luglio 2017