

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

<i>DOSSIER FOTOGRAFICO</i>	SCALA -
----------------------------	------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N O I 0 0 R 2 2 D X S A 0 0 0 A 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Ventura 	Luglio 2017	R.Paglino 	Luglio 2017	B. M.Bianchi 	Luglio 2017	A. Martino Luglio 2017
				G.Dajelli 				

File: IN0100R22DXSA000A001A.doc n. Elab.:





Figura 1 - Vista ravvicinata e diretta, in direzione del tratto di ferrovia in cui avrà inizio l'intervento della nuova Linea AV/AV, al Km 43+650, dal ponte ferroviario di Via N.Paganini (fonte: Google Earth)



Figura 2 Vista dalla SR11, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento ferroviario, in cui saranno però visibili le sole barriere antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 3 - Vista dalla SP34, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento ferroviario, in cui non saranno però visibili le sole barriere antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 4 Vista da Via Fogazzaro lontana, ma con un'ampia visuale in direzione del tracciato ferroviario in cui saranno però visibili le sole barriere antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 5 Vista da Via Tovo, in direzione dell'intervento, ostacolata dalla vegetazione antistante il laghetto Altavilla Vicentina (fonte: Google Earth)



Figura 6 Vista da Via Vicenza in direzione dell'intervento, in cui saranno visibili le barriere antirumore e gli interventi della NV01 (fonte: Google Earth)



Figura 7 Vista da Viale della Scienza ravvicinata, ma filtrata dalla presenza della vegetazione, in direzione dell'intervento in rimarrà visibile il Ponte Retrone, con alle spalle la barriera antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 8 Vista dalla SS11, in direzione dell'intervento, ma ostacolata dalla presenza dei fronti edificati i quali costituiscono un imponente barriera visiva (fonte: Google Earth)





Figura 9 Vista dalla villa veneta Bonin ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento, da dove saranno visibili le sole barriere antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 10 Vista da Via dell'Oreficeria, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento della nuova viabilità NV02 (fonte: Google Earth)



Figura 11 Vista dalla rotatoria della SR11, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento della nuova viabilità NV02 (fonte: Google Earth)



Figura 12 Vista da Viale degli scaligeri , ravvicinata e diretta, in direzione del calvalcaferrovia degli Scaligeri IV01B di progetto (fonte: Google Earth)



Figura 13 Vista da Viale del Sole, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento della nuova viabilità NV05 (fonte: Google Earth)



Figura 14 Vista dalla bretella che collega Viale degli Scaligeri a Viale San Lazzaro, ravvicinata e diretta, in direzione del ponte Dioma VI di progetto, dove si vedranno le sole barriere antirumore (fonte: Google Earth)



Figura 15 Vista dalla Villa Veneta Bonollo, da Via Domenico Cimarosa, in direzione dell'intervento, ostacolata dalla presenza della vegetazione e dalla distanza a cui è posta la villa (fonte: Google Earth)



Figura 16 Vista da Via Oreficeria, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento della nuova viabilità NV3 e del capolinea ovest del nuovo percorso del filobus (fonte: Google Earth)



Figura 17 Vista dalla Villa Veneta Fontana, dalla SR11, in direzione dell'intervento, ostacolata dalla presenza dei fronti edificati. La SR11 in tale tratto è interessata dal percorso del filobus (fonte: Google Earth)

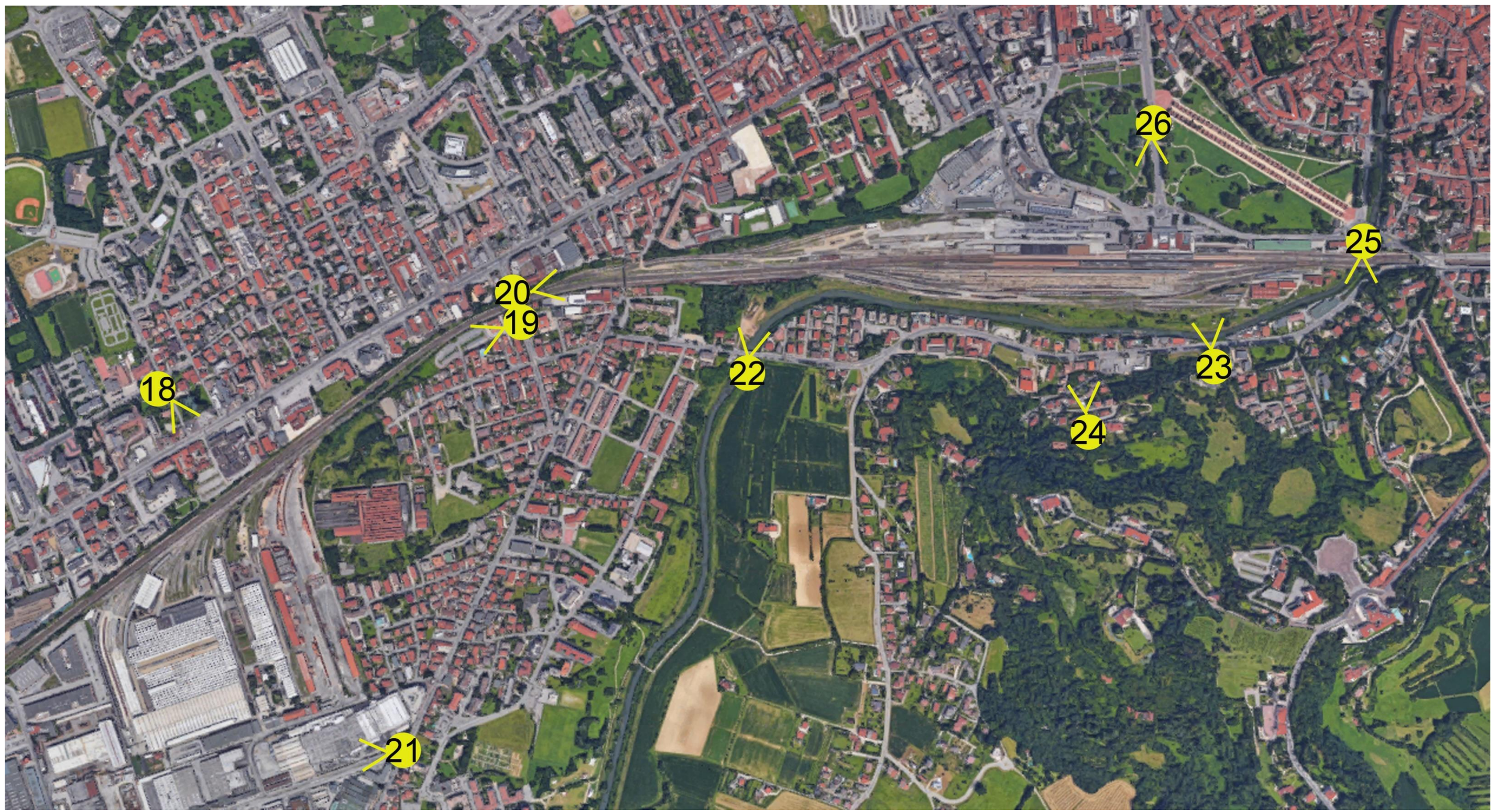




Figura 18 Vista dalla Villa Veneta Cogollo, da Via Vincenzo Bellini, in direzione dell'intervento, ostacolata dalla presenza della vegetazione antistante la villa e dalla distanza a cui essa è posta (fonte: Google Earth)



Figura 19 Ampia visuale sulla linea ferroviaria esistente, in direzione ovest, e oggetto di intervento dal ponte ferroviario di Via Ferretto da Ferretti (fonte: Google Earth)



Figura 20 Ampia visuale sulla linea ferroviaria esistente, in direzione est, e oggetto di intervento dal ponte ferroviario di Via Ferretto da Ferretti (fonte: Google Earth)



Figura 21 Vista da Viale Industria, ravvicinata e diretta, in direzione dell'intervento della nuova viabilità NV7 (fonte: Google Earth)



Figura 22 Vista da Via G. Maganza, sul fiume Retrone in direzione del cavalcavia IV04 di progetto, ravvicinata ma condizionata dalla presenza della vegetazione (fonte: Google Earth)



Figura 23 Vista da Viale A. Fusinato, antistante il fiume Retrone ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento, dal quale si vedranno le sole barriere anti rumore (fonte: Google Earth)



Figura 24 Ampia visuale da Viale V.Gentiloni, sulle pendici collinari dei colli Berici, in direzione dell'intervento (fonte: Google Earth)



Figura 25 Vista da Viale Venezia, in direzione dell'intervento, ravvicinata ma filtrata dalla presenza della vegetazione (fonte: Google Earth)



Figura 26 Vista ravvicinata e diretta da Viale Roma, nel tratto che attraversa Campo Marzo, in direzione della nuova viabilità NV09 e dell'attuale stazione ferroviaria di Vicenza (fonte: Google Earth)





Figura 27 Visuale ravvicinata e diretta da Viale Risorgimento Nazionale, davanti l'arco delle Scalette (bene UNESCO), in direzione del tracciato del nuovo filobus (fonte: Google Earth)



Figura 28 Vista da Ponte degli Angeli interessato dal percorso del filobus (fonte: Google Earth)



Figura 29 Vista di Corso Padova, interessato dal percorso del nuovo filobus, in prossimità di dove verrà installata la fermata 12 (fonte: Google Earth)



Figura 30 Vista di Viale della Pace, interessato dal percorso del nuovo filobus, in prossimità di dove verrà installata la fermata 13 (fonte: Google Earth)





Figura 31 Vista lontana, ma ampia in direzione della nuova viabilità NV11 dalla Strada degli Alidosi (fonte: Google Earth)



Figura 32 Vista ravvicina e diretta in direzione della nuova viabilità NV11 dalla Strada dei Pizzolati (fonte: Google Earth)



Figura 33 Vista ravvicina e diretta in direzione della nuova viabilità NV12 da Viale Camisano (fonte: Google Earth)



Figura 34 Vista ravvicinata e diretta in direzione della nuova viabilità NV12 dalla Strada Padana (fonte: Google Earth)



Figura 35 Vista ravvicinata e diretta in direzione della nuova viabilità NV12 da Viale Serenissima (fonte: Google Earth)





Figura 36 Vista ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento dalla SP35 (fonte: Google Earth)



Figura 37 Vista ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento dalla SP35 (fonte: Google Earth)



Figura 38 Vista ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento dalla SP35 (fonte: Google Earth)



Figura 39 Vista ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento da Via Valdimolino (fonte: Google Earth)



Figura 40 Vista ravvicinata e diretta in direzione dell'intervento da Via Vigo (fonte: Google Earth)