

**m\_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0024016.19-10-2017**

Si trasmettono con la presente le osservazioni del Comune di Velo d'Astico, sul progetto definitivo autostradale depositato dalla Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA in data 19.09.2017.

Cordiali saluti.

L'Ufficio tecnico comunale



## COMUNE DI VELO D'ASTICO

Provincia di Vicenza

Piazza IV Novembre

Tel. 0445.740898 – Fax. 0445.741818

P.Iva e Codice Fiscale 00460580244

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 44 Del 16-10-2017

**Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DEFINITIVO  
"AUTOSTRADA VALDASTICO A 31 NORD - 1° LOTTO PIOVENE  
ROCCHETTE - VALLE DELL'ASTICO**

L'anno duemiladiciassette il giorno sedici del mese di ottobre alle ore 19:00, presso la sala consiliare, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del SINDACO ROSSI GIORDANO il Consiglio Comunale.

Partecipa il Segretario Comunale DOTT.SSA VIZZI CARMELA

ROSSI GIORDANO	P	CROCE ANDREA	P
CERI ANTONELLA	P	DAL ZOTTO DANIELA	P
LORENZATO CHIARA	P	CORTELLETTI LUIGI	P
VESENTINI PAOLO	P	CERIBELLA TERESA	P
FERRANTE RAFFAELE	P	PIZZOLATO ALBERTO	P
BUSA FIORENZO	P		

ne risultano presenti n. 11 e assenti n. 0.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a trattare l'argomento di cui in oggetto.



**Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DEFINITIVO  
"AUTOSTRADA VALDASTICO A 31 NORD - 1° LOTTO PIOVENE  
ROCCHETTE - VALLE DELL'ASTICO**

Relaziona il Sindaco:

La Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova spa ha depositato in data 19 settembre 2017 al prot. 6343 il progetto definitivo dell'Autostrada Valdastico A 31 Nord – 1° lotto Piovene Rocchette – Valle del'Astico.

Il progetto definitivo è stato depositato per la consultazione del pubblico.

Nel termine perentorio di 60 gg. dal ricevimento le pubbliche amministrazioni competenti e i gestori di opere interferenti possono presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informatici e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali tramite posta certificata all'indirizzo [svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it) e ad Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova spa tramite posta elettronica certificata all'indirizzo [direzione@pec.autobspd.it](mailto:direzione@pec.autobspd.it), motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative che non modificano la localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere, nel rispetto dei limiti di spesa e delle caratteristiche prestazionali e delle specifiche funzionali individuati in sede di progetto preliminare.

Si ritiene di sottoporre le seguenti osservazioni.

Dopo attento esame di tutti i documenti progettuali pervenuti a questa Amministrazione e riferiti agli elaborati relativi allo studio di impatto ambientale del tratto autostradale Valdastico Nord, questa Amministrazione propone quanto segue:

**Premesse:**

Velo d'Astico è un comune di fondovalle di circa 2400 abitanti. Sul suo territorio, nella piana di Seghe, è presente una zona industriale-artigianale e commerciale nella quale trovano occupazione più di millecinquecento residenti del nostro comune e dei comuni limitrofi.

La tipologia produttiva maggiormente presente riguarda la lavorazione degli acciai mediante: stampaggio-fucinatura-laminazione e successive lavorazioni meccaniche. Tutto ciò su pezzi di grosse dimensioni.

La presenza di macchinari produttivi di enorme potenza e di mezzi di trasporto dei pezzi lavorati, nonché dei forni da riscaldamento e trattamento termico dei materiali, comporta un gravoso impatto ambientale per i residenti e le loro abitazioni.

Va inoltre considerato che si tratta di aziende di livello internazionale, con un mercato importante e che sviluppano investimenti, anche recenti, che richiedono grandi spazi sia per quanto riguarda le dimensioni dei capannoni industriali, sia per quanto riguarda le aree di deposito e di movimentazione dei materiali.

Velo D'Astico dunque paga un prezzo altissimo sotto il profilo ambientale e del conseguente stress sociale, per lo sviluppo di tutto il territorio della valle ed oltre.

In merito alla realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, si evidenzia come nell'attuale



progetto siano state positivamente recepite alcune delle osservazioni avanzate dai cittadini di Velo d'Astico e dal Consiglio comunale, in base all'analisi effettuata a suo tempo sul progetto preliminare.

La precedente soluzione presentava infatti notevoli criticità impattanti sul territorio comunale, di cui si è evidentemente tenuto conto in sede di stesura del progetto definitivo.

**Osservazioni:**

1. Per quanto concerne il tratto di autostrada che interessa l'area a sud di Monte Cengio, si ritiene la soluzione prospettata a livello di progetto definitivo, così come approvato dal CIPE, migliorativa rispetto al progetto preliminare.
2. Con riferimento alla soluzione di progetto definitivo, si chiede di migliorare le opere di mitigazione ambientale sul lato del comune di Velo d'Astico, al fine di affinare l'inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale.
3. In riferimento alle opere di mitigazione di cui al punto 2), si ribadisce in questa sede la richiesta di inserimento delle stesse nel quadro economico degli interventi necessari e richiesti da questa Amministrazione.
4. Qualora venissero introdotte ulteriori modifiche all'attuale progetto, le stesse dovranno essere migliorative dal punto di vista dell'impatto ambientale a tutti i livelli, sia di singolo comune, sia di intera vallata nel suo complesso, come indicato nelle premesse.
5. Il territorio del comune di Velo d'Astico, in fase sia di cantiere, sia di esercizio dell'infrastruttura, non dovrà essere soggetto ad un incremento dell'inquinamento acustico ed atmosferico rispetto alla situazione esistente, nemmeno in presenza dell'utilizzo di cave quali deposito di inerti per le costruende gallerie.

Pertanto

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTE le osservazioni formulate, e ritenute di recepirle;

ACQUISITO il parere ai sensi dell'art. 49 del TUEL n. 267/2000 dal Responsabile del Servizio;

CON voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1) di approvare le osservazioni al progetto definitivo "Autostrada Valdastico A 31 nord – 1° lotto Piovene Rocchette – Valle dell'Astico" presentate dalla P.A. in questo Consiglio Comunale;

2) con successiva votazione unanime, legalmente espressa, la presente viene dichiarata immediatamente eseguibile.



## PARERI DI REGOLARITA' DEI RESPONSABILI

AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS 267/2000

SETTORE LAVORI PUBBLICI - AREA TECNICO MANUTENTIVA	
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO a norma del T.U.E.L. 267/00	Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: Favorevole  Data 12-10-17  Il Responsabile del servizio F.to DE ROSSO LUCIANO





Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE  
F.to ROSSI GIORDANO

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to DOTT.SSA VIZZI CARMELA

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Della sujestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00.

Li, 17.10.2017

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to DOTT.SSA VIZZI CARMELA

---

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile con le modalità previste dall'art.134, comma 4 della Legge n.267/00.

Li, 16-10-2017

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to DOTT.SSA VIZZI CARMELA

---

**ESECUTIVITÀ**

Si certifica che la sujestesa deliberazione non soggetta a controllo di legittimità, è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità, ai sensi del comma 3 dell'art. 134 del T.U.E.L. n. 267/2000, per cui la stessa È DIVENUTA ESECUTIVA.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT.SSA VIZZI CARMELA

---

Copia conforme all'originale.

Velo d'Astico, li 17.10.2017



IL SEGRETARIO COMUNALE  
DOTT.SSA VIZZI CARMELA