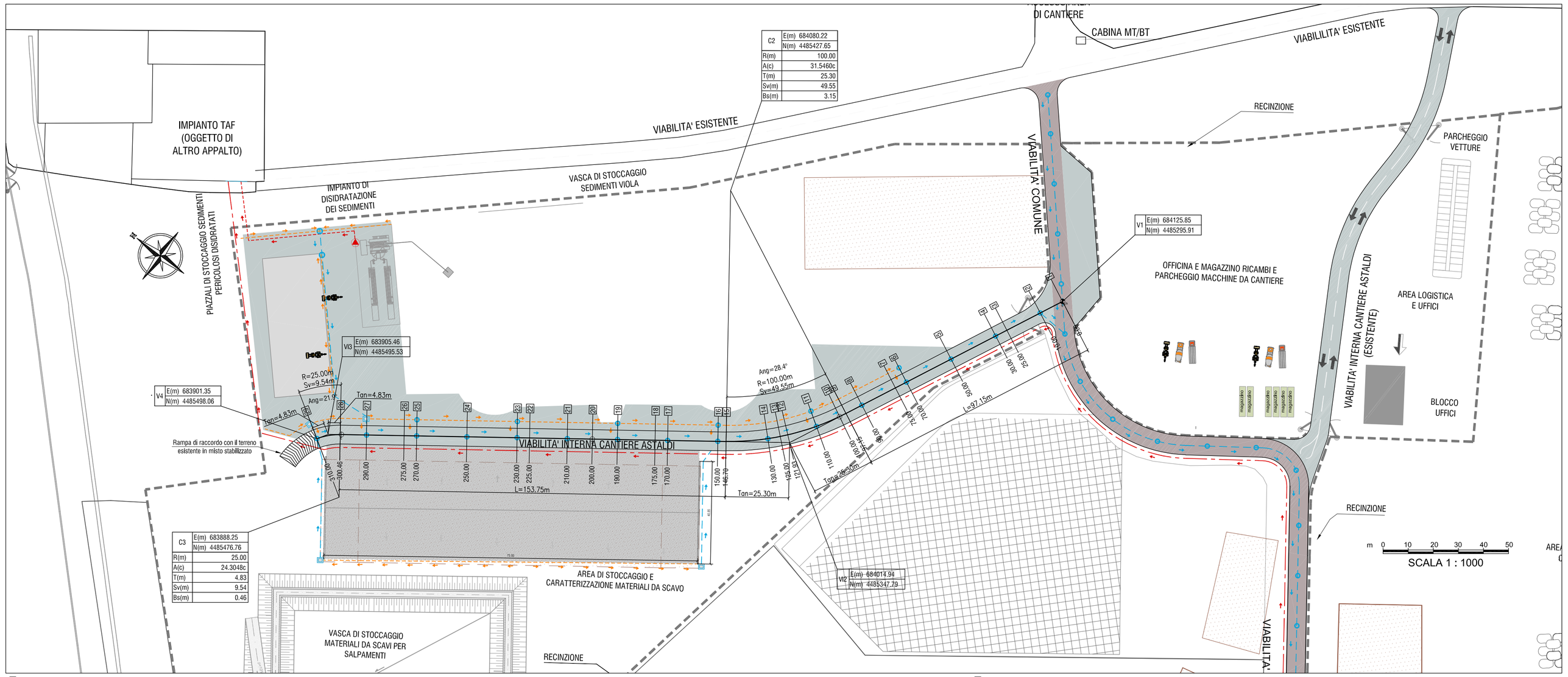
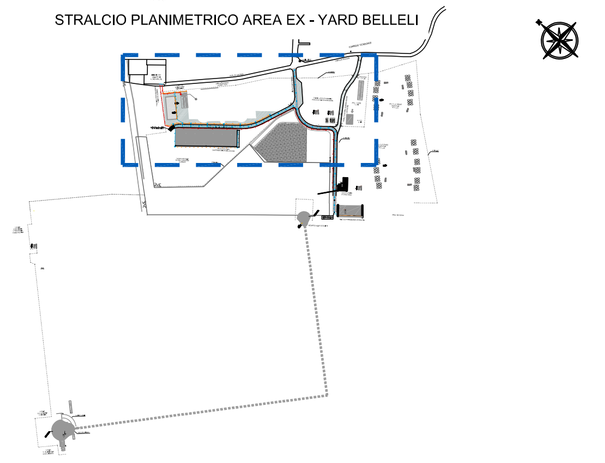
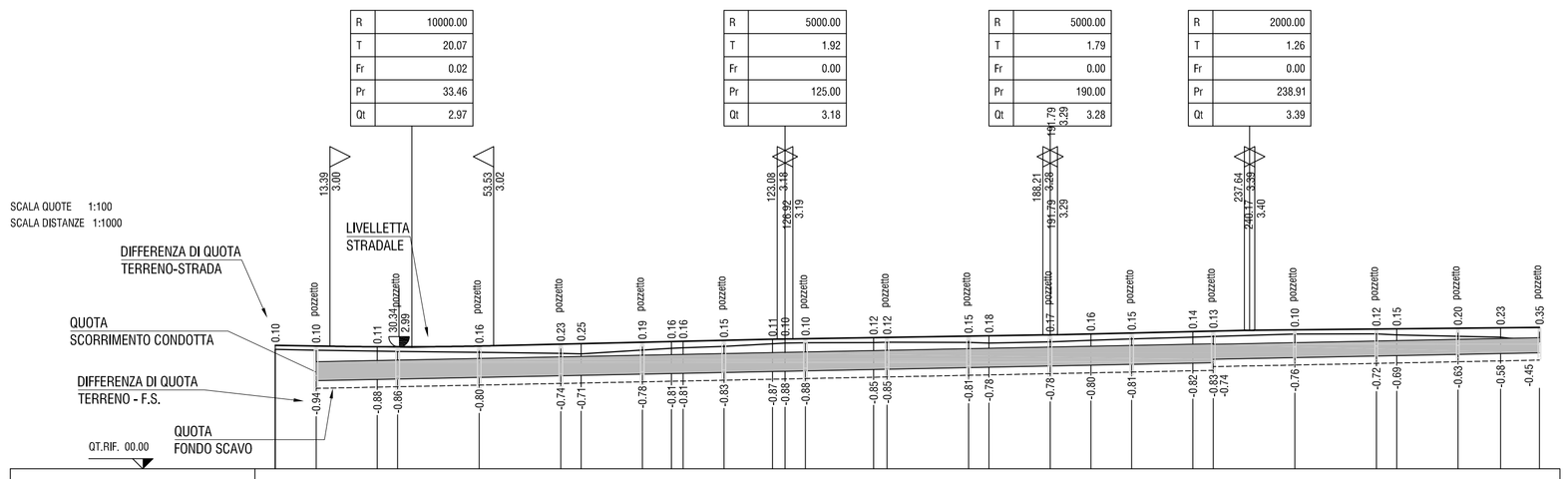
STRALCIO PLANIMETRICO AREA EX - YARD BELLELI





CONDOTTA		DN 500 - SN16				DN 400 - SN16
LIVELLETTE - TUBAZIONI	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.44 L = 220.00 i = 0.20%				h = 0.16 L = 80.00 i = 0.20%
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.06 L = 33.46 I = -0.17%	h = 0.21 L = 91.54 i = 0.23%	h = 0.10 L = 65.00 i = 0.16%	h = 0.11 L = 48.91 i = 0.23%	h = 0.07 L = 71.09 i = 0.10%



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
DISTANZE PARZIALI		10.00	15.00	5.00	20.00	20.00	5.00	15.00	7.15	2.85	10.00	11.93	3.07	5.00	16.70	3.30	20.00	5.00	15.00	10.00	10.00	15.00	5.00	20.00	20.00	5.00	15.00	10.46	9.54
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	25.00	30.00	50.00	70.00	75.00	90.00	97.15	100.00	110.00	121.93	125.00	130.00	146.70	150.00	170.00	175.00	190.00	200.00	210.00	225.00	230.00	250.00	270.00	275.00	290.00	300.46	310.00
QUOTE TERRENO	2.93	2.91	2.88	2.88	2.85	2.83	2.82	2.91	2.96	2.97	3.00	3.07	3.08	3.09	3.09	3.10	3.10	3.08	3.11	3.15	3.18	3.23	3.24	3.31	3.31	3.28	3.25	3.23	3.11
QUOTE PROGETTO - VIABILITA'	3.03	3.01	2.99	2.99	3.01	3.05	3.07	3.10	3.12	3.12	3.15	3.18	3.18	3.19	3.22	3.22	3.25	3.26	3.28	3.31	3.33	3.36	3.37	3.41	3.43	3.43	3.45	3.46	3.47
DIFFERENZA DI QUOTA (TERRENO - VIABILITA')	0.10	0.10	0.11	0.11	0.16	0.22	0.25	0.19	0.16	0.15	0.15	0.11	0.10	0.10	0.13	0.12	0.15	0.18	0.17	0.16	0.15	0.13	0.13	0.10	0.12	0.15	0.20	0.23	0.36
QUOTE PROGETTO - SCORRIMENTO CONDOTTA		2.16	2.19	2.20	2.24	2.28	2.29	2.32	2.33 2.34	2.36	2.38	2.39	2.40	2.43	2.44	2.48	2.49	2.52	2.54	2.56	2.59	2.60 2.60	2.72	2.76	2.77	2.80	2.82	2.84	
QUOTE PROGETTO - FONDO SCAVO CONDOTTA		1.97	2.00	2.01	2.05	2.09	2.10	2.13	2.15 2.15	2.17	2.20 2.20	2.21	2.25	2.25	2.29	2.30	2.33	2.35	2.37	2.40	2.41 2.40	2.54	2.58	2.59	2.62	2.65	2.66		
DIFFERENZA DI QUOTA (TERRENO - FONDO SCAVO CONDOTTA)		-0.94	-0.88	-0.87	-0.80	-0.74	-0.72	-0.78	-0.81 -0.82	-0.83	-0.87 -0.88	-0.88	-0.84 -0.85	-0.85	-0.81	-0.78	-0.78	-0.80	-0.81	-0.83	-0.83 -0.84	-0.77	-0.73	-0.69	-0.63	-0.58	-0.45		
ETTOMETRICHE																													
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L= 97.15							Sv= 49.55 a=31.5460 R= 100.00 2													L= 153.75							3 Sv= 34.73 a=68.4444 R= 25.00	

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE METEORICHE

- interrata — CANALE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
- CANALETTA GRIGLIATA TIPO CARRABILE PESANTE RACCOLTA ACQUE METEORICHE AREE PAVIMENTATE
- POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE SU PIATTAFORMA STRADALE
- POZZETTO DI RACCORDO E/O CONFLUENZA ACQUE METEORICHE
- RECAPITO A MARE ACQUE
- STAZIONE DI POMPAGGIO
- DN 75 PE — LINEA ACQUE DI RISULTA DEL TRATTAMENTO SEDIMENTI (ADDUZIONE AL T.A.F.)
- DN 63 PE — LINEA ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (ADDUZIONE AL T.A.F.)

MATERIALI E PRESCRIZIONI

STRATO DI BASE IN MISTO STABILIZZATO COMPATTATO

- MATERIALE INERTE DA CAVA SELEZIONATO E VAGLIATO TIPO A1/A3 - A2-4 SECONDO CNR-UNI 10006, RULLATO E COMPATTATO A STRATI AD UMIDITA' CONTROLLATA FINO AD OTTENERE UNA DENSITA' IL SITO PARI ALMENO AL 90% DI QUELLA PROCTOR
- MODULO DI PORTANZA SU PIASTRA Md ≥ 50 MPa

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

- SPESSORE MINIMO 10cm
- INERTI SELEZIONATI DA CAVA GRANULOMETRIA 0/20, PERDITA IN PESO MASSIMA PROVA LOS ANGELES 25%
- CONTENUTO DI LEGANTE MINIMO Bmin=4,5%

ASTALDI

PROGETTO COSTRUTTIVO

INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 M m³ DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO

Progetto Costruttivo

VASCA DI SECONDA PIOGGIA

Viabilità comune di cantiere - planimetria di tracciamento e profilo longitudinale - 1/2

SCALA: 1:1000

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	REV	REP
PUG102	PC-CAN-AL-00-00-PL-05-A		069

REVISIONI						
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	Luglio 2017	Emissione	M. Vari	M. Altieri	A. Tosiani

IL PROGETTISTA

TECNOSTRUTTURE S.r.l.
SEDE LEGALE:
Piazza Regina Margherita n.27 - 00198 ROMA
SEDE OPERATIVA:
Via delle Quercole n. 13 - 00037 Segni (RM)

DOTT. ANTONIO TOSIANI

FILE: 069A.DOC