

LEGENDA

- Depositi antropici
- Materiali di riparo ortogonno e lacunare costituente il riparo stradale e ferroviario e materiali di cava.
- Ceneri calcareo-cincherie *metamorfizzate*
- Ceneri calcareo-cincherie di natura calcarea, marnosa e basaltica, inveciate in matrice fine, altera con intercalari di sabbie fini e meno noduli e arriccioli in matrice sgranata.
- BASALTI DEL LOGGIONO**
- Basalti del Loggiono**
Basalti basali, di colore vivace e grigio, con aspetto vacuolare, da compatto a molto frangiuto. Le fratture si presentano in prevalenza orientate da sud-ovest a nord-est, con frequentissime fratture di spaccatura (classi 0/1 - 2/3) di spessore medio (da 10 a 20 cm).
- BASALTI DELLA CAMPANA - PLANANGIA**
- Basalti di Campana**
Basalti basali, di colore vivace e grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto frangiuto. Le fratture hanno un'orientazione variabile da sud-ovest a circa 30° e si presentano prevalentemente allineate, con frequenti fenomeni di spaccatura (classi 0/1 - 2/3) di spessore medio (da 10 a 20 cm).
- SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLIGO-MIOCENICA DEL LOGGIONO - SASSINESE**
- Colture e suolo coltivabile nella fascia alluviale sottostante**
Formazione di *Marone* in facies alluviale.
Sistemi, in parte utilizzati e ararevoli, di colore grigio e giallino, da tenere a compatte e friabili, alterate a livelli inferiori da noduli di gesso ed idrossidi. La parte basale presenta fratture con inclinazione di 80° e frequentissime fratture orientate a 30° (classi 0/1 - 2/3) di spessore medio (da 10 a 20 cm).
- Formazione di Marone in facies alluviale**
Sistemi, in parte utilizzati e ararevoli, di colore grigio e giallino, da tenere a compatte e friabili, alterate a livelli inferiori da noduli di gesso ed idrossidi. La parte basale presenta fratture con inclinazione di 80° e frequentissime fratture orientate a 30° (classi 0/1 - 2/3) di spessore medio (da 10 a 20 cm).
- Calcarei e calcari bianchi di colore bianco e grigio, da compatti a mediamente frangiuti e alterati con noduli di ossidazione**
Formazione di *Marone* in facies alluviale.
Sistemi, in parte utilizzati e ararevoli, di colore bianco e grigio, da compatti a mediamente frangiuti e alterati con noduli di ossidazione (classi 0/1 - 2/3) di spessore medio (da 10 a 20 cm).



Anas SPA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dai km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO		CA283
PROGETTAZIONE: AMAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori		
PROGETTISTI:	SOILTECNICA S.R.L. (1997)	MICRONALI S.A.S. (1998)
DIR. REG. AREA:	ING. ADRIANO MARCHETTI	ING. PIETRO POCCHI (1992)
DIR. REG. AREA:	ING. PIETRO POCCHI (1992)	FONDELLI S.R.L. (1998)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	ING. PIETRO POCCHI (1992)	SABADONELLI S.R.L. (1998)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	ING. PIETRO POCCHI (1992)	ING. PIETRO POCCHI (1992)
VISTO, IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	ING. PIETRO POCCHI (1992)	ING. PIETRO POCCHI (1992)
PROTOCOLLO:	DATA:	

GEOLOGIA
 Carta geologica generale

CONFE PROGETTO	NAME FILE	REVISIONE	SCALE
PROGETTO	TT00GE00E00C001_ADWG	A	1:5.000
REV.	DATA	REDAITO	VERIFICATO
A	17/01		
B			
C			
D			