



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO

CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:

Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI Dott. Ing. Alessandro MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19116 Ordine Ing. di Roma n. 19645

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Serena MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO

DATA

ARCHEOLOGIA

Schede delle Unità di Ricognizione

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00EG00GENRE01A			
L O P L S P	E	1701	CODICE ELAB. T 0 0 S G 0 1 G E N S C 0 2			A	-
D							
C							
B							
A	EMISSIONE						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

Scheda di Ricognizione
RCG- 1. Comune di Bonorva

CD	CODICI
TSK	RCG
NCU	CODICE UNIVOCO ICCD
NCUN	Codice univoco ICCD
ESC	ANAS
ECP	Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Sardegna
AC	ALTRI CODICI
ACC	-
SC	SCHEDE COLLEGATE
SCC	-
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA
PVCS	Italia
PVCR	Sardegna
PVCP	OR
PVCC	Bonorva
PVCL	

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

CS	LOCALIZZAZIONE CATASTALE
CTL	Tipo di localizzazione
CTS	LOCALIZZAZIONE CATASTALE
CTSC	Comune
CTSF	Foglio/Data
CTSN	-
CTSP	-
CTSE	-
GP	GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO
GPL	Localizzazione fisica
GPD	Descrizione del punto
GPDP	PUNTO
GPDPX	1.478.179,00
GPDPY	4.473.889,00
GPC	CARATTERISTICHE DEL PUNTO
GPCT	Inizio RCG (Parte Sud)
GPCL	-
GPCI	-
GPCS	-
GPM	Punto esatto
GPT	Rilievo tramite gps
GPP	GB2

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

GPB	BASE DI RIFERIMENTO
GPBB	IGM foglio 480 sezione III - Bonorva, scala 1:25.000
GPBT	2003
GPBO	Note
GP	GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO
GPL	Localizzazione fisica
GPD	Descrizione del punto
GPDP	PUNTO
GPDPX	1.478.179,00
GPDPY	4.473.889,00
GPC	CARATTERISTICHE DEL PUNTO
GPCT	Fine RCG
GPCL	-
GPCI	-
GPCS	-
GPM	Punto esatto
GPT	Rilievo tramite gps
GPP	GB2
GPB	BASE DI RIFERIMENTO
GPBB	IGM foglio 480 sezione III - Bonorva, scala 1:25.000
GPBT	2003
GPBO	Note

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

RG	DATI SULLA RICOGNIZIONE
RCG	RICOGNIZIONE
RCGR	Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Sardegna
RCGF	ANAS
RCGA	Dott.ssa Valeria Diana
RCGE	Verifica Archeologica Preliminare
RCGM	Sistematico
RCGD	8-10- 2017
RCGU	Macchia mediterranea
RCGC	Vegetazione coprente, visibilità bassa/scarsa/nulla
DO	FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO
FTA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
FTAX	Documentazione allegata
FTAP	Fotografia Digitale
FTAA	Dott.ssa Valeria Diana
FTAD	8- 10 - 2017
FTAN	P0001-P0004
FTAT	-
CMP	COMPILAZIONE
CMPD	8- 10 2017
CMPN	Dott.ssa Valeria Diana
RSR	Dott.ssa Valeria Diana

FUR	
AN	ANNOTAZIONI
OSS	Osservazioni
	<p>DATI AMBIENTALI: Substrato basaltico con variazioni di quota tra la parte alta della cava e la base dove è affiorante la roccia naturale coperta da arbusti (piante di fico) e vegetazione sparsa. Nella parte centrale è presente un'ampia area con visibilità sufficiente e la roccia è affiorante con differenze di quota. Ampi cespugli sono invece presenti vicino al laghetto, in prossimità del quale la visibilità è nulla. Nell'area centrale vi sono inoltre materiali di varia natura (pneumatici di trattore; carcasse di pecore) oltre ad accumuli abbastanza grandi di calcinacci moderni, probabilmente provenienti dall'azienda posta di fronte all'area.</p> <p>DATI RICOGNIZIONE: L'RCG è stata suddivisa in n° 1 Unità Topografica. Dalla lettura della bibliografia, delle fonti di archivio, della cartografia e dalla fotointerpretazione non è stata riscontrata la presenza di emergenze archeologiche.</p> <p><u>Visibilità:</u> Sufficiente-Scarsa-Nulla</p> <p><u>Emergenze archeologiche rilevate sul terreno</u></p> <p>Non sono state riscontrate, nelle parti ispezionabili, emergenze archeologiche.</p> <p>POTENZIALE ARCHEOLOGICO</p> <p>Nulla</p>

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo



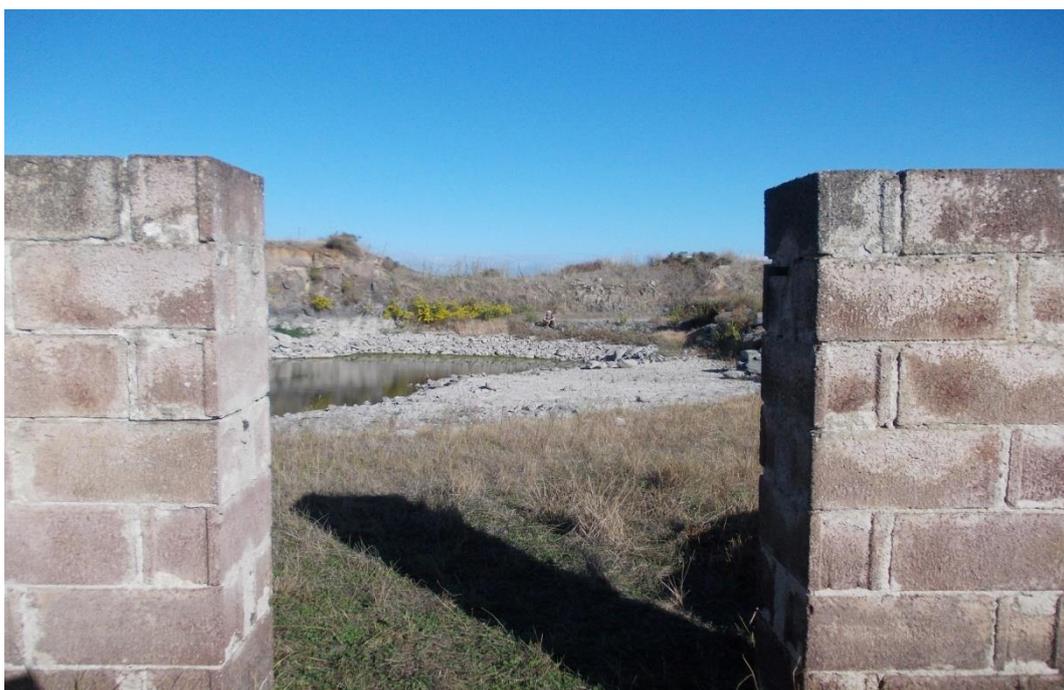
Panoramica da Sud



Ingresso della cava



Area prossima al laghetto artificiale



Ingresso dell'area del laghetto



Laghetto artificiale con materiale basaltico residuale dell'attività della cava



Lato Est lungo la SS 131



Parte centrale della cava e fronte Sud- Ovest



Progetto Esecutivo

Fronte Sud



Fronte Ovest

Progetto Esecutivo



Discarica



Accumuli di basalto



Scaglie di basalto

Progetto Esecutivo



Panoramica da Nord

Scheda di Ricognizione
RCG- 2. Comune di Bonnanaro

CD	CODICI
TSK	RCG
NCU	CODICE UNIVOCO ICCD
NCUN	Codice univoco ICCD
ESC	ANAS
ECP	Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Sardegna
AC	ALTRI CODICI
ACC	-
SC	SCHEDE COLLEGATE
SCC	-
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA
PVCS	Italia
PVCR	Sardegna
PVCP	OR
PVCC	Bonnanaro
PVCL	
CS	LOCALIZZAZIONE CATASTALE

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

CTL	Tipo di localizzazione
CTS	LOCALIZZAZIONE CATASTALE
CTSC	Comune
CTSF	Foglio/Data
CTSN	
CTSP	
CTSE	
GP	GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO
GPL	Localizzazione fisica
GPD	Descrizione del punto
GPDP	PUNTO
GPDPX	1.481.878,00
GPDPY	4.486.766,00
GPC	CARATTERISTICHE DEL PUNTO
GPCT	Inizio RCG (Parte Sud)
GPCL	-
GPCI	-
GPCS	-
GPM	Punto esatto
GPT	Rilievo tramite gps
GPP	GB2
GPB	BASE DI RIFERIMENTO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

GPBB	IGM foglio
GPBT	2003
GPBO	Note
GP	GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO
GPL	Localizzazione fisica
GPD	Descrizione del punto
GPDP	PUNTO
GPDPX	1.481.878,00
GPDPY	4.486.766,00
GPC	CARATTERISTICHE DEL PUNTO
GPCT	Fine RCG
GPCL	-
GPCI	-
GPCS	-
GPM	Punto esatto
GPT	Rilievo tramite gps
GPP	GB2
GPB	BASE DI RIFERIMENTO
GPBB	IGM foglio 480 sezione III , scala 1:25.000
GPBT	2003
GPBO	Note
RG	DATI SULLA RICOGNIZIONE

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo

RCG	RICOGNIZIONE
RCGR	Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Sardegna
RCGF	ANAS
RCGA	Dott.ssa Valeria Diana
RCGE	Verifica Archeologica Preliminare
RCGM	Sistematico
RCGD	8-10- 2017
RCGU	Macchia mediterranea
RCGC	Vegetazione a macchia
DO	FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO
FTA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
FTAX	Documentazione allegata
FTAP	Fotografia Digitale
FTAA	Dott.ssa Valeria Diana
FTAD	8- 10 – 2017
FTAN	P0001-P0004
FTAT	-
CMP	COMPILAZIONE
CMPD	8- 10 2017
CMPN	Dott.ssa Valeria Diana
RSR	Dott.ssa Valeria Diana
FUR	

AN	ANNOTAZIONI
OSS	Osservazioni
	<p>DATI AMBIENTALI: Substrato in arenaria con variazioni di quota tra la parte alta della cava e la base dove è visibile l'arenaria sciolta, residuale dall'attività di cava, e la terra arata utilizzata per bonificare l'area. La parte occidentale, dove è presente la parete basaltica, ripida e con cavità naturali, è coperta di cespugli a macchia, per cui la visibilità è scarsa. Nella parte centrale è presente un'ampia area in cui la visibilità è sufficiente. Ampi cespugli ed alberi ad alto fusto sono invece intorno al laghetto in cui vi è un gregge di pecore libero con i cani – pastore. Dunque nella parte centrale della cava e in prossimità del laghetto, è stato impossibile effettuare le ricognizioni a causa della ferocia di questi cani e ci si è limitati ad effettuare il <i>field survey</i> nella parte alta del versante Sud- Orientale, dove sono visibili i tagli verticali della cava.</p> <p>DATI RICOGNIZIONE: L'RCG è stata suddivisa in n ° 1 Unità Topografica. Dalla lettura della bibliografia, delle fonti di archivio, della cartografia e dalla fotointerpretazione non è stata riscontrata la presenza di emergenze archeologiche.</p> <p><u>Visibilità:</u> Sufficiente-Scarsa-Nulla</p> <p><u>Emergenze archeologiche rilevate sul terreno</u></p> <p>Non sono state riscontrate, nelle parti ispezionabili, emergenze archeologiche.</p> <p>POTENZIALE ARCHEOLOGICO</p> <p>Basso</p>

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI
1° STRALCIO DAL KM 158+000 AL KM 162+700

Progetto Esecutivo



Panoramiche da Est



Laghetto artificiale e parte centrale



Parte centrale e Nord- Occidentale



Fronte Est. Tagli verticali della cava .



Panoramica , vista da Nord



Gregge di pecore e cani – pastore

Progetto Esecutivo



Panoramica