

LEGENDA

Carta delle presenze archeologiche e del potenziale archeologico assoluto km 179+500

- Età preistorica e Nuragica**

Domus de Janas

Nuraghe

Inseadimento

Sepoltura/Necropoli
- Età Antico-Romana**

Inseadimento

Sepoltura/Necropoli

Strada
- Età Medievale**

Sepoltura/Necropoli

Chiesa

Inseadimento

Strada
- Età Post Medievale**

Sepoltura/Necropoli

Chiesa

Inseadimento

Strada

Numero dell'Emergenza Archeologica

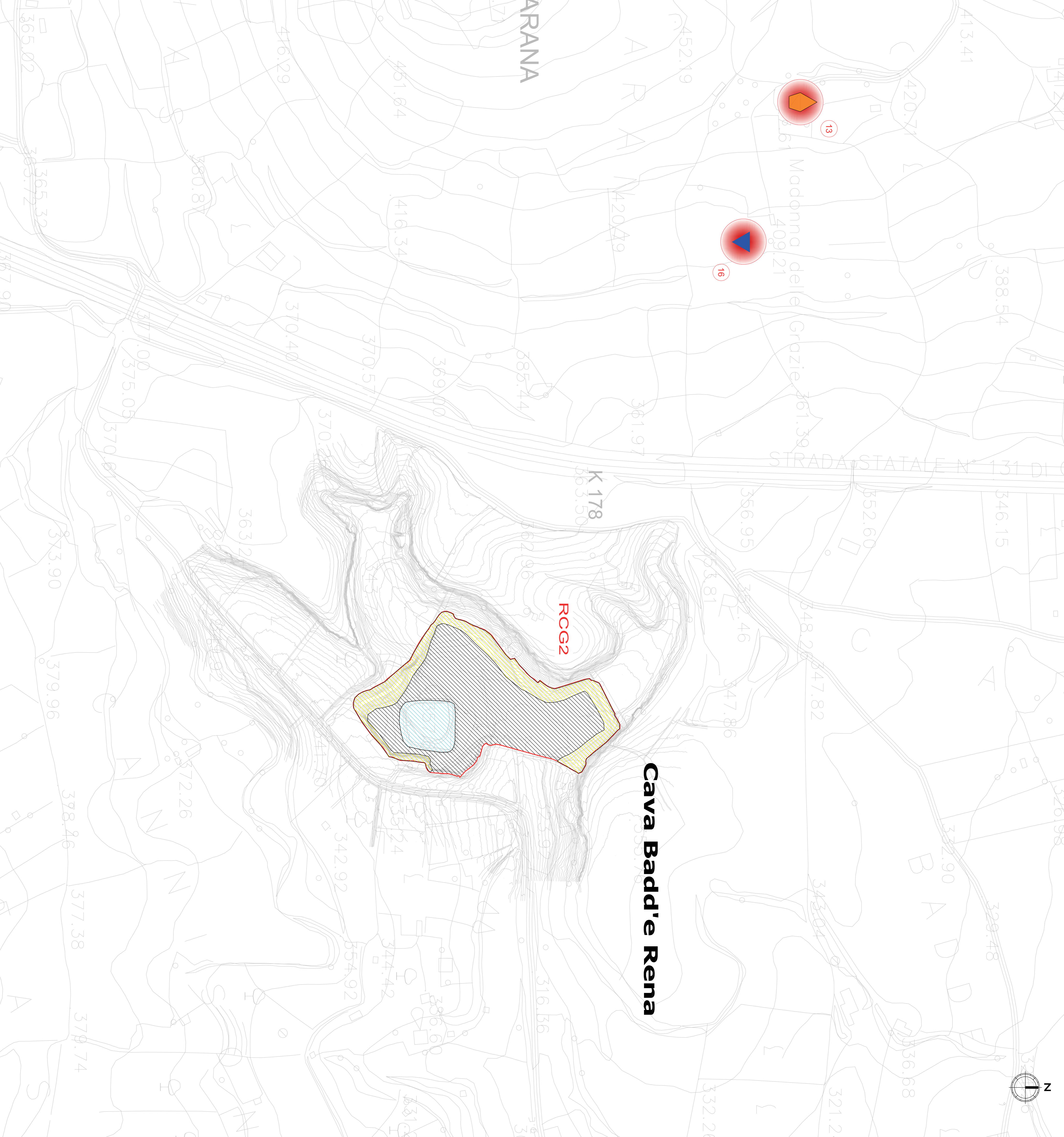
36

- Alto
- Medio
- Basso

Sito di deposito "Badd'e Rena"



- Carta della Visibilità km 179+500**
- Optima
 - Buona
 - Sufficiente
 - Scarsa
 - Nulla
- Limite UT/RCS
- RCG 102** Numero Reg
- CA 1250** Numero UT



Anas SPA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio

dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. Adriano ZENTORRANESSCHI
 Ordine Ing. di Roma n. 19116
 Ordine Ing. di Roma n. 19649

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Severio MALETTA
 Ordine Geol. Lazio n. 938

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio OLIVINDU
 Ordine Geom. Lazio n. 938

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO	DATA

ARCHEOLOGIA

CARTA DELLA VISIBILITA' KM 179+500 E CAVA BADD'E RENA

TAV 2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA	
PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE EDAS	EDAS	PL	PL	PL
L0PLSP	E	1701	T001S011GEN	PL05	A	1:2.000	
D							
C							
B							
A							
REV.							