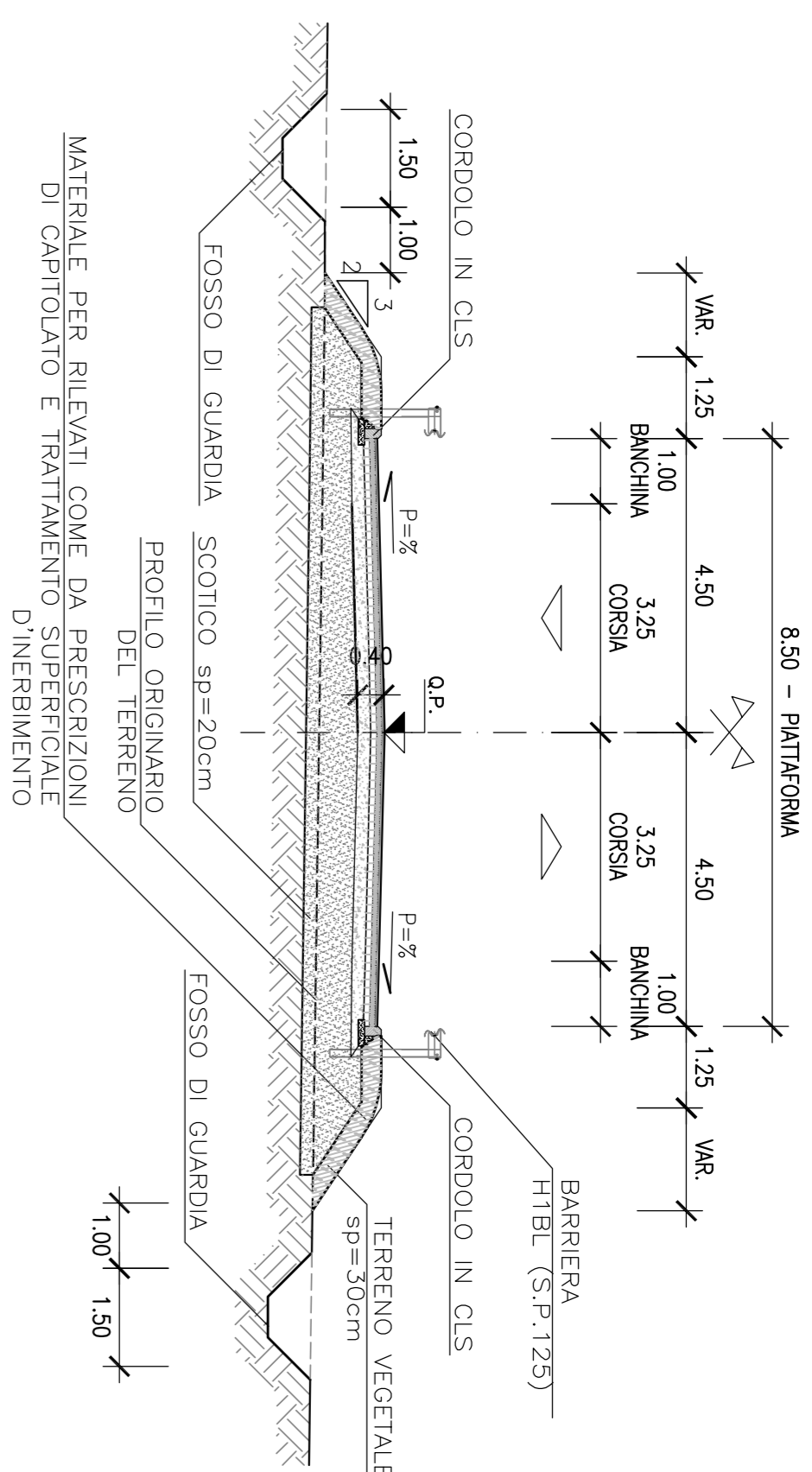


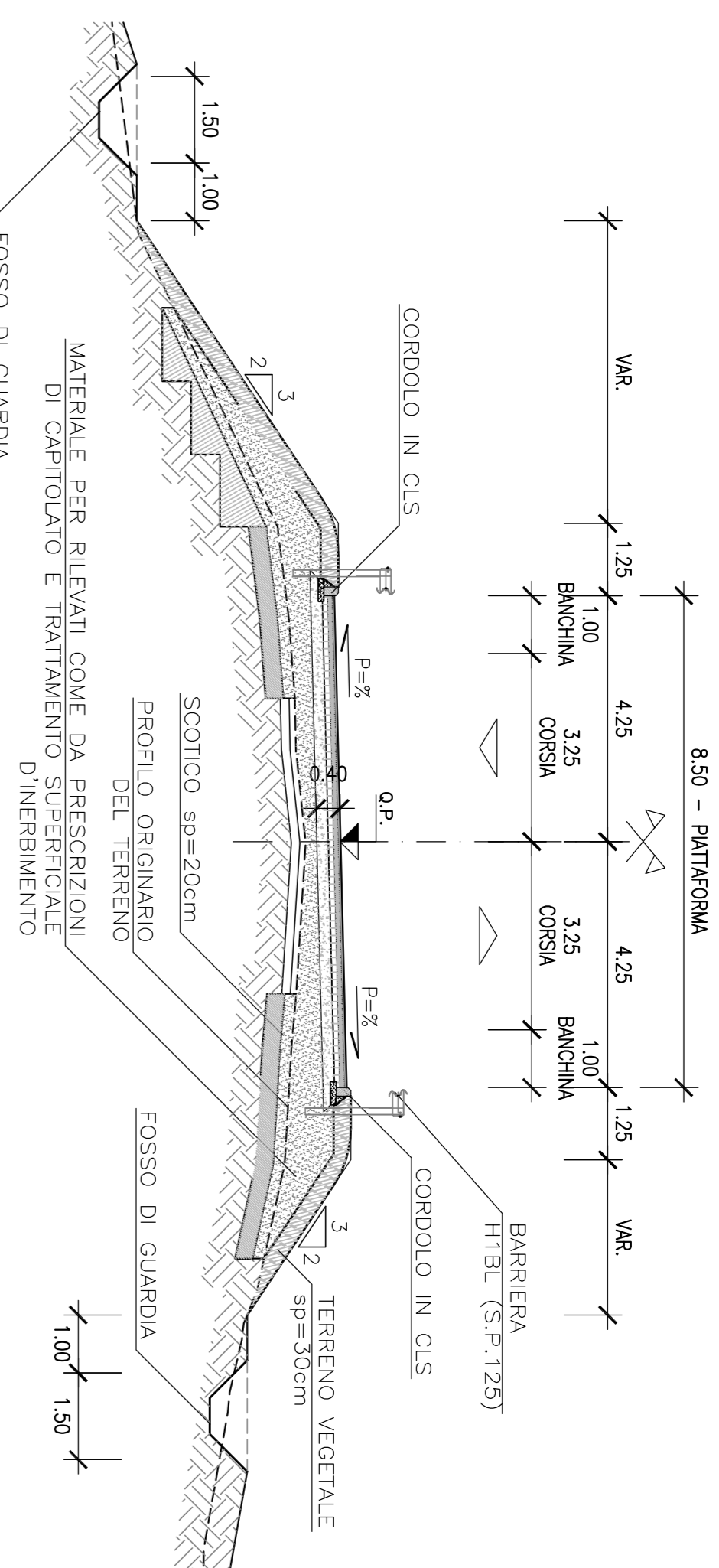
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE S.P. 125

(IN RILEVATO - IN RETTIFILLO)
SCALA 1:100



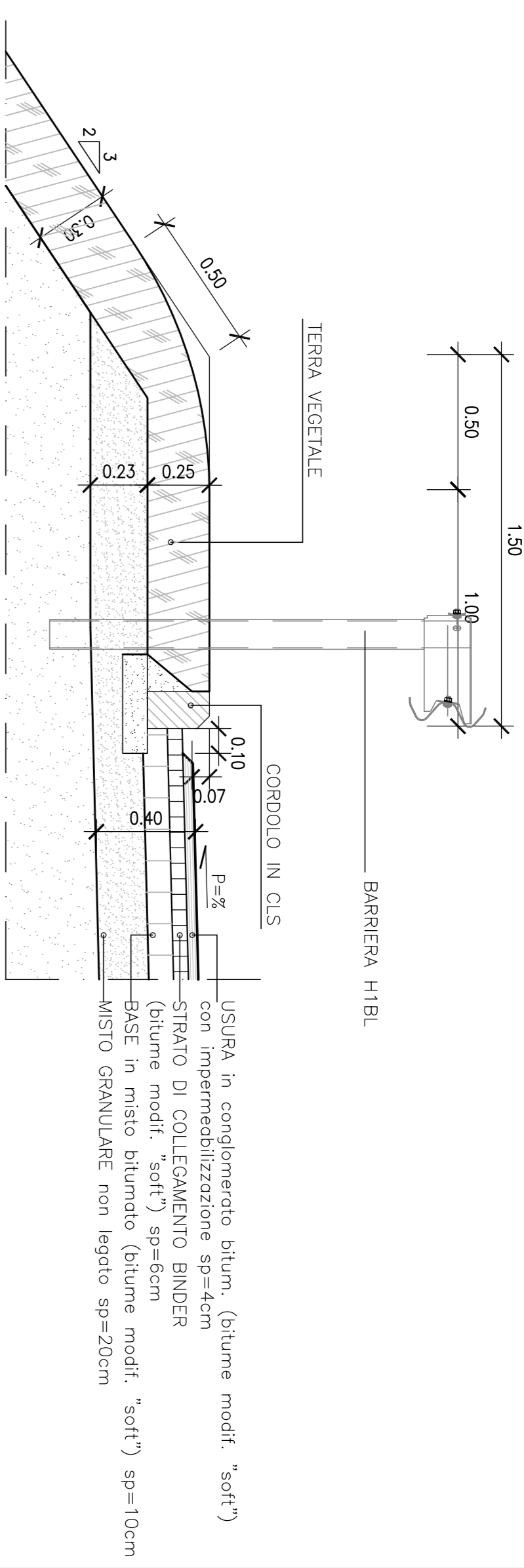
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE S.P. 125

(IN RILEVATO - IN CURVA)
SCALA 1:100



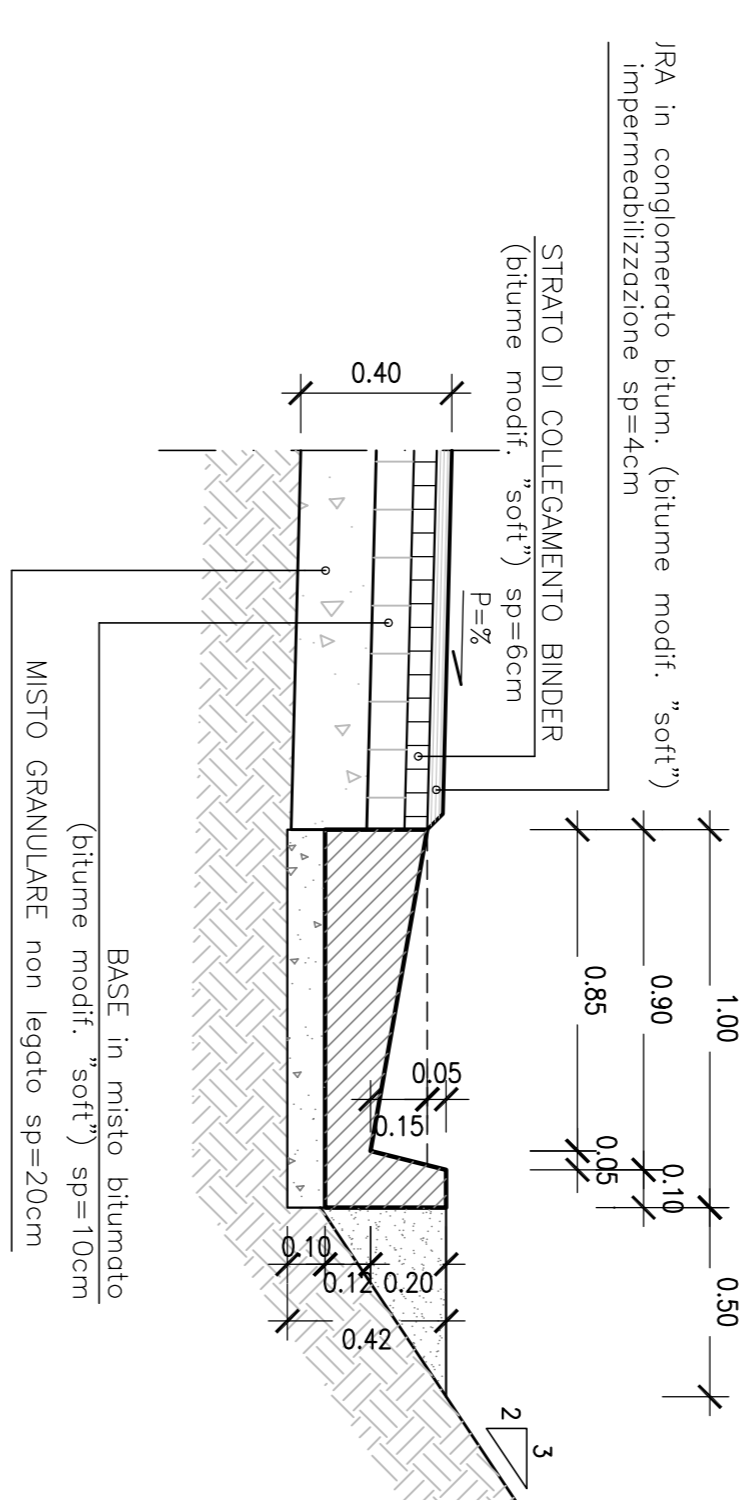
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO S.P.125

SCALA 1:20



DETTAGLIO MARGINE IN SCAVO S.P.125

SCALA 1:20



JRA in conglomerato bitum. (bitume modif. "soft")
impermeabilizzazione sp=4cm

STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER
(bitume modif. "soft") sp=6cm

P=2%

BASE in misto bitumato
(bitume modif. "soft") sp=10cm

MISTO GRANULARE non legato sp=20cm

1,00
0,90
0,10
0,05
0,05

0,50
0,10
0,20
0,10
0,42

2
3

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

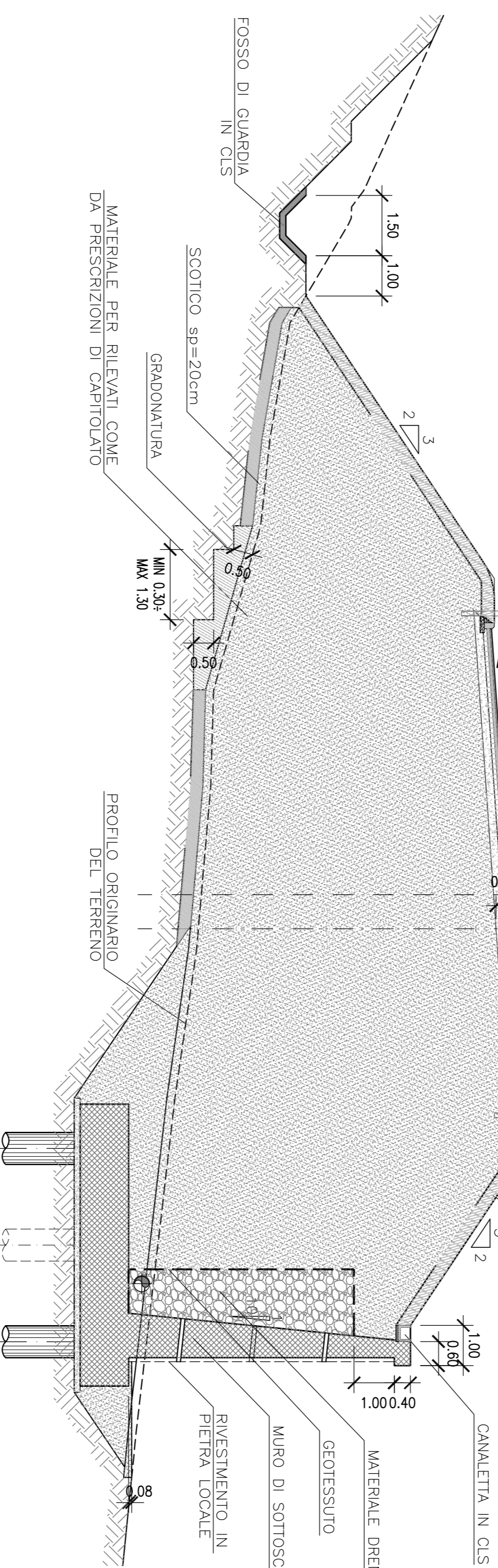
0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

0,10
0,20
0,10
0,42

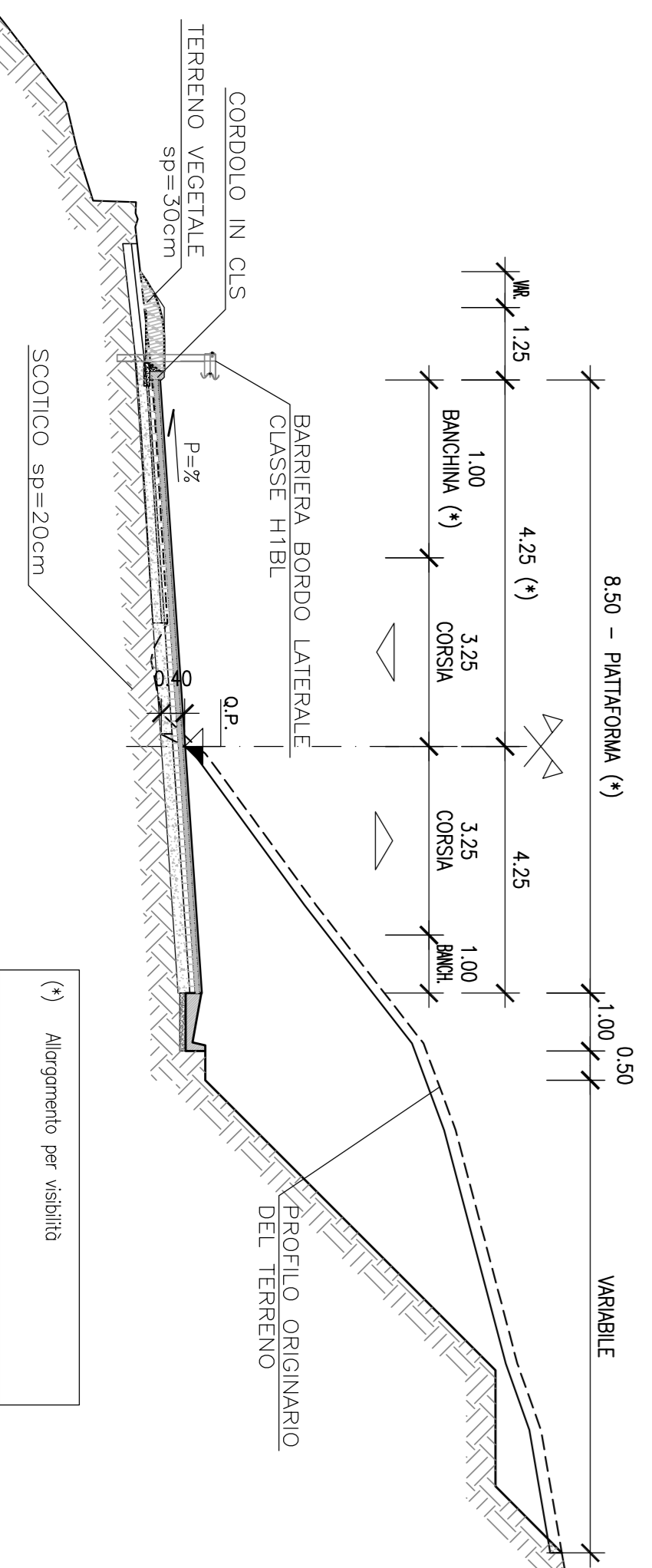
NOTA: LA BONIFICA SARA' COSTITUITA DA MATERIALE DA RILEVATO ED AVRA' GLI SPessori INDICATI IN TABELLA:

Prq.lniz.	Prq.Fin	Spessore
0+000,000	0+750,000	0,40m
0+750,000	1+340,000	0,20m
1+340,000	4+635,627	0,30m



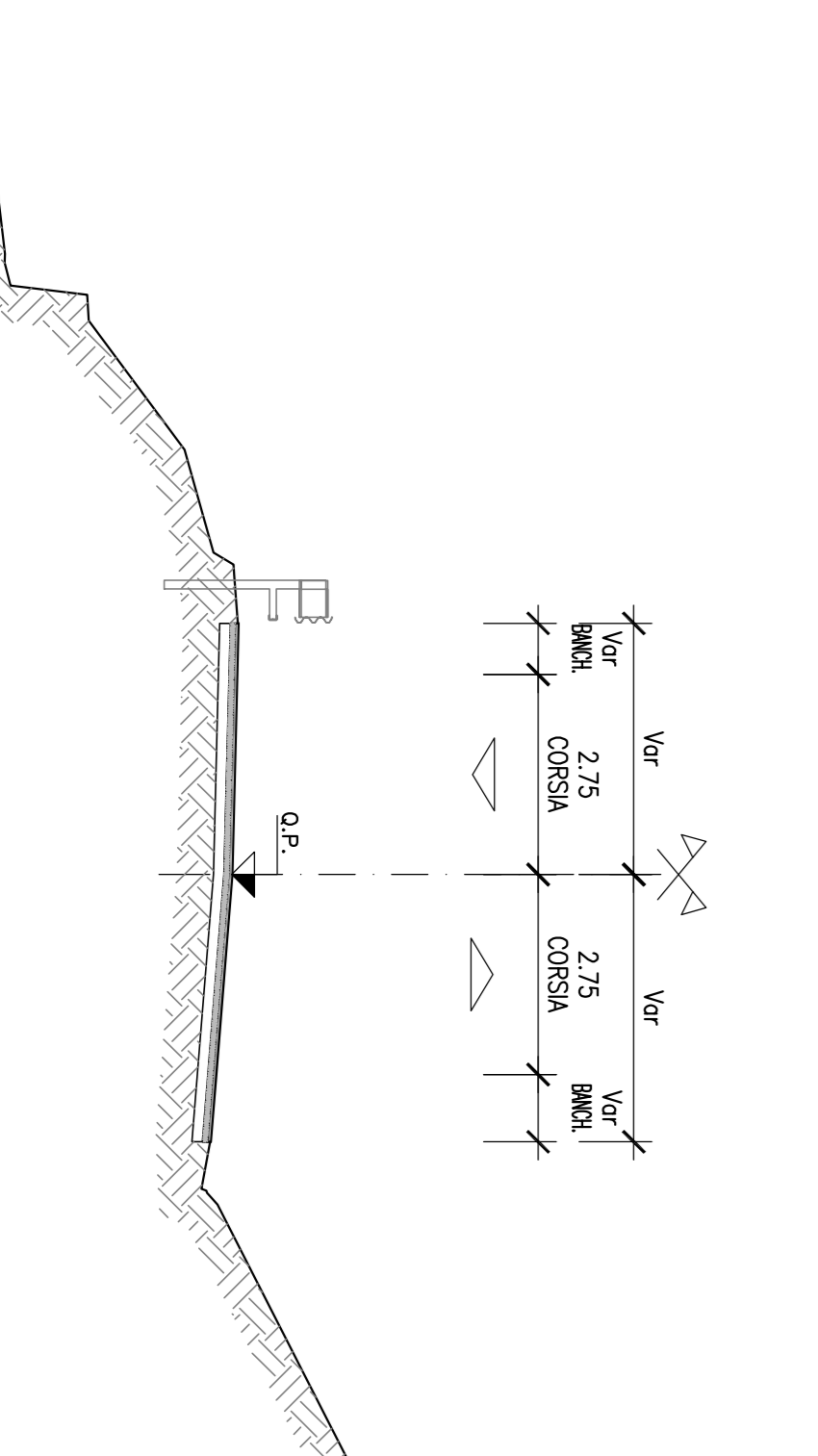
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE S.P. 125

(IN SCAVO - A MEZZACOSTA IN CURVA CON ALLARGAMENTO)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE S.P. 125

(SU ESISTENTE - IN CURVA)
SCALA 1:100



Anas Spa

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio

dal Km 158+000 al Km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO

CA283

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Redilizzazione Lavori

PROGETTISTI: Dat. Ing. Alessandro MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19118
Dat. Ing. Salvatore FRASCA
Ordine Ing. di Roma n. 19849

IL GEOLOGO: Dat. Geol. Severio MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Fabio OLIVIERI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dat. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO: DATA

PROGETTO STRADALE

ADEGUAMENTO STRADA PROVINCIALE SP 125 DAL Km 159 AL Km 165

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	01PSP00TRAST01	A	VARIE
REV. PROG.	1701		
NUM. PROG.	01		
CODICE EMISSIONE	01PSP00TRAST01		
NUM. EMISSIONE	01		