

DIFF. QUOTAZ. PENDENZA

h = 0,470
l = 1,307

h = 11,268
l = 5,000

h = 12,408
l = 4,875

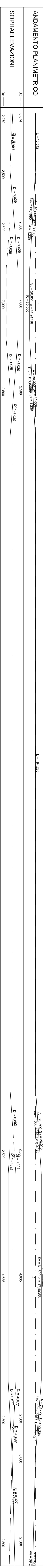
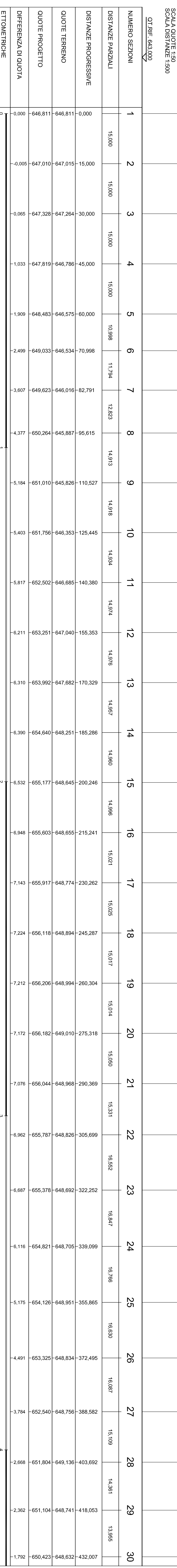
N.	1
Pr	35,336
Qr	67,000
Qc	15,000
T	24,195
F	0,222
Sr	0,000

Pr = 59,842
Qr = 50

Pr = 164,546
Qr = 653,711

N.	2
Pr	263,288
Qr	200,000
Qc	100,000
T	98,763
F	0,248
Sr	0,000

Pr = 382,011
Qr = 653,834



DIFF. QUOTAZ. PENDENZA

h = 4,470
l = 8,467

h = 4,470
l = 8,467

h = 4,470
l = 8,467

SCALA QUOTAZ. 1:500
SCALA DISTANZE 1:500

OTRF: ESR2000

NUMERO SEZIONI	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DISTANZE PARZIALI	14,391	13,865	13,970	9,870	24,353	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	25,000	21,032	
DISTANZE PROGRESSIVE	14,391	28,256	42,121	51,991	76,344	91,344	106,344	121,344	136,344	151,344	166,344	181,344	196,344	221,344	242,376	
QUOTE TERRENO	-418,053	-432,007	-445,977	-455,647	-480,000	-495,000	-510,000	-525,000	-540,000	-555,000	-570,000	-585,000	-600,000	-615,000	-640,000	-650,000
QUOTE PROGETTO	-651,104	-648,632	-648,520	-648,379	-648,100	-647,726	-647,518	-647,049	-647,049	-648,242	-648,931	-649,678	-650,289	-650,751	-651,187	-651,330
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,362	-1,762	-1,222	-0,882	-0,068	-0,117	-0,117	-0,448	-0,448	-0,968	-1,733	-2,305	-2,539	-2,534	-0,068	-1,908

ANOMALIE PLANIMETRICHE

SOPRALIEVACIONI



Anas Spa
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal Km 158+000 al Km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI

PROGETTO: LOP/ISP/E/170/1

REVISIONI

REV.	DISPOSIZIONE	DATA	REMATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE				
B					
C					
D					

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Completamento/adeguamento svincolo di Bonorva Sud al Km 158+650

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE 1

SCALE: 1:500/50