PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPE: A e D

TABELLA TRACCIAMENTO RAMPA "D"

1	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+000,000	E1:	1480918,205
	Progressiva finale:	0+005,592	N1:	4470649,47
	Direzione:	304,4296	E2:	1480912,626
	Sviluppo:	5,592	N2:	4470649,859
2	**Clotoide 1**			
	Progressiva iniziale:	0+005,592	E1:	1480912,626
	Progressiva finale:	0+066,842	N1:	4470649,859
	Direzione:	304,4296	E2:	1480852,952
	Sviluppo:	61,25	N2:	4470661,771
	Deviazione:	24,3706	Scostamento:	1,944
	Parametro A:	70	Tangente corta:	20,706
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	41,151
	Tau:	-24,3706		
3	**Raccordo - N. 1**			
	Progressiva iniziale:	0+066,842	E1:	1480852,952
	Progressiva finale:	0+131,301	N1:	4470661,771
	Direzione:	328,8002	E2:	1480811,8
	Sviluppo:	64,459	N2:	4470709,115
	Deviazione:	51,295	Ec:	1480687,921
	Raggio:	80	Nc:	4470733,723
	Tangente:	34,094	Ev:	1480822,287
	Angolo:	51,295	Nv:	4470676,674
4	**Clotoide 2**			
	Progressiva iniziale:	0+131,301	E1:	1480811,8
	Progressiva finale:	0+192,551	N1:	4470709,115
	Direzione:	380,0953	E2:	1480808,315
	Sviluppo:	61,25	N2:	4470769,868
	Deviazione:	24,3706	Scostamento:	1,944
	Parametro A:	70	Tangente corta:	20,706
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	41,151
	Tau:	24,3706		
5	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+192,551	E1:	1480808,315
	Progressiva finale:	0+193,551	N1:	4470769,868
	Direzione:	4,4659	E2:	1480808,385
	Sviluppo:	1	N2:	4470770,865

Dati di tracciamento Asse Rampa D - V1

Clot. 1		
A		70,000
Sv(m)		61,250
Tau(c)		-24,3706
Dr(m)		1,944
TL(m)		41,151
TK(m)		20,706
Xf(m)		60,358
Yf(m)		7,734
Rl(m)		0,000
Rt(m)		80,000

Vi 1	E	1480822,287
	N	4470676,674
Ve 1	E	1480800,432
	N	4470657,678
C 1 (Racc.1)		
Ce	E	1480887,921
Ce	N	4470733,723
Vi	E	1480822,287
Vi	N	4470676,674
Ve	E	1480800,432
Ve	N	4470657,678
R(m)		80,000
Sv(m)		64,459
A(c)		51,2950
T(m)		34,094
Bs(m)		6,962

Clot. 2		
A		70,000
Sv(m)		61,250
Tau(c)		24,3706
Dr(m)		1,944
TL(m)		41,151
TK(m)		20,706
Xf(m)		60,358
Yf(m)		7,734
Rl(m)		80,000
Rt(m)		0,000

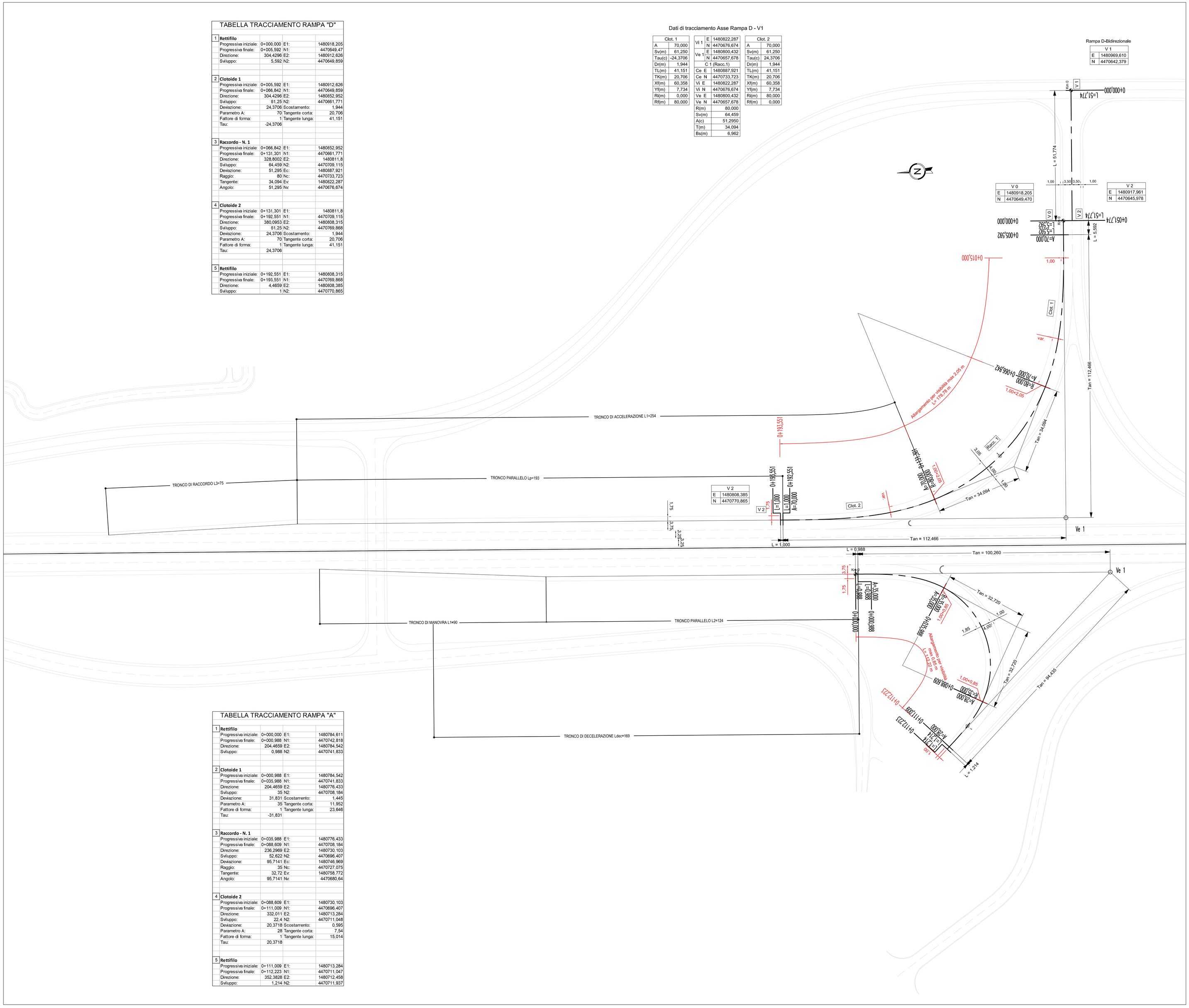
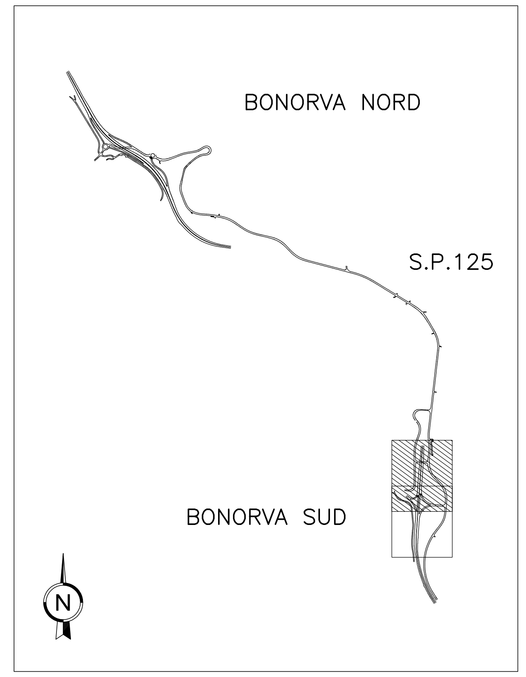


TABELLA TRACCIAMENTO RAMPA "A"

1	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+000,000	E1:	1480784,611
	Progressiva finale:	0+000,988	N1:	4470742,818
	Direzione:	204,4659	E2:	1480784,542
	Sviluppo:	0,988	N2:	4470741,833
2	**Clotoide 1**			
	Progressiva iniziale:	0+000,988	E1:	1480784,542
	Progressiva finale:	0+035,988	N1:	4470741,833
	Direzione:	204,4659	E2:	1480776,433
	Sviluppo:	35	N2:	4470708,184
	Deviazione:	31,831	Scostamento:	1,445
	Parametro A:	35	Tangente corta:	11,952
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	23,646
	Tau:	-31,831		
3	**Raccordo - N. 1**			
	Progressiva iniziale:	0+035,988	E1:	1480776,433
	Progressiva finale:	0+088,609	N1:	4470708,184
	Direzione:	236,2969	E2:	1480730,103
	Sviluppo:	52,622	N2:	4470696,407
	Deviazione:	95,7141	Ec:	1480746,969
	Raggio:	35	Nc:	4470727,075
	Tangente:	32,72	Ev:	1480758,772
	Angolo:	95,7141	Nv:	4470680,64
4	**Clotoide 2**			
	Progressiva iniziale:	0+088,609	E1:	1480730,103
	Progressiva finale:	0+111,009	N1:	4470696,407
	Direzione:	332,011	E2:	1480713,284
	Sviluppo:	22,4	N2:	4470711,048
	Deviazione:	20,3718	Scostamento:	0,595
	Parametro A:	28	Tangente corta:	7,54
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	15,014
	Tau:	20,3718		
5	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+111,009	E1:	1480713,284
	Progressiva finale:	0+112,223	N1:	4470711,047
	Direzione:	352,3828	E2:	1480712,458
	Sviluppo:	1,214	N2:	4470711,937

PIANTA CHIAVE



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO | CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI — *Ordine Ing. di Roma n. 19116*
Dott. Ing. Alessandro MICHELI — *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Severo MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio QUENDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Completamento/adeguamento svincolo di Bonorva Sud al Km 158+650

Planimetria di tracciamento - Rampe di Svincolo - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSP E 1701	V01PS00TRAPT02.dwg CODICE ELAB. V01PS00TRAPT02	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				