



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO

CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:

Dot. Ing. Achille DEVTOFRANCESCHI *Dot. Ing. Alessandro MICHELI*
Ordine Ing. di Roma n. 19116 *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO

Dot. Geol. Serena MAIETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dot. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Completamento/adeguamento svincolo di Bonorva Sud al Km 158+650

Sezioni Trasversali Rampe di Svincolo

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
L	O	P	L	S
P	S	E		
E		1		
		7		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		
		S		
		0		
		0		
		T		
		R		
		A		
		S		
		Z		
		0		
		2		
		0		
		2		
		0		
		1		
		P		

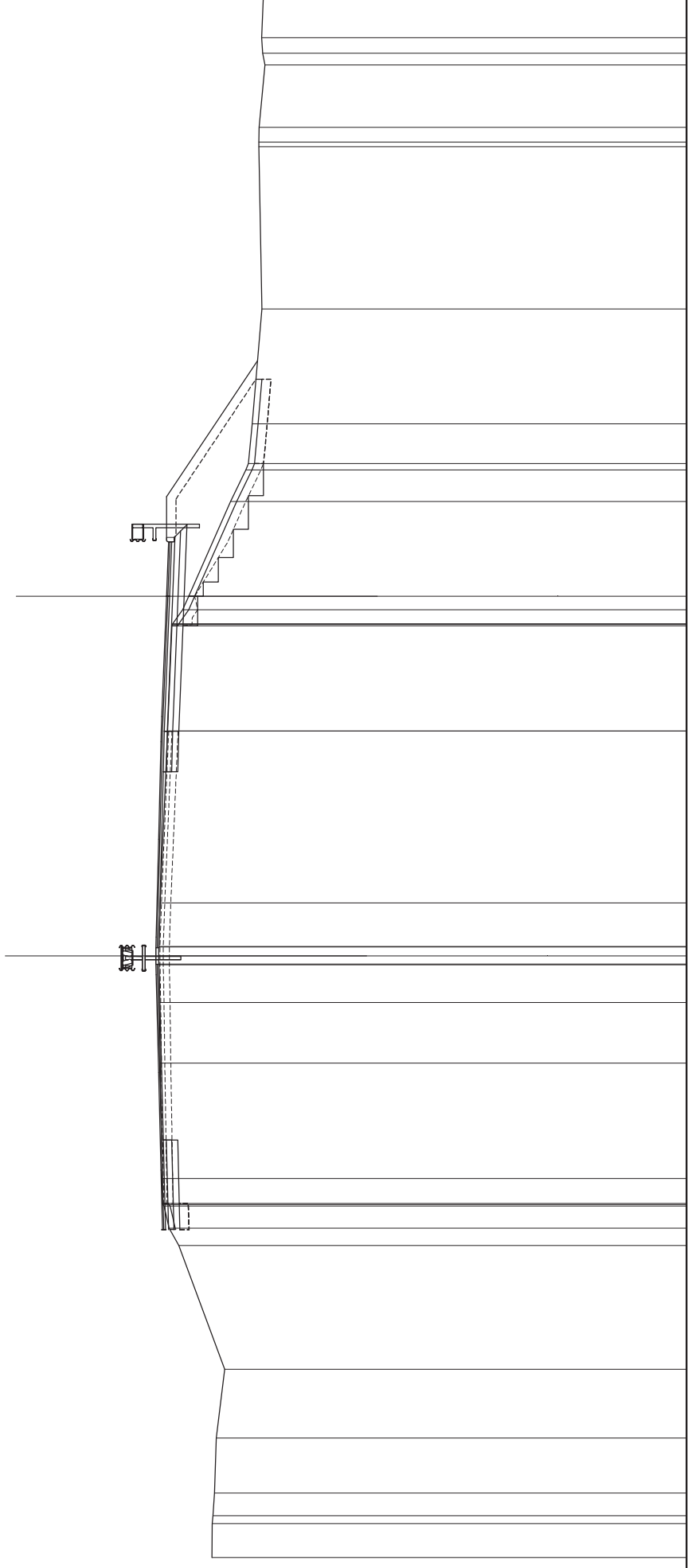
SEZIONI TRASVERSALI

Rampa A

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO IN RILEVATO	8,790 m
SCAVO DI SBANCAMENTO E CASSONETTO	1,314 m ²
SCAVO GRADONI	2,407 m ²
BONIFICA IN RILEVATO 1^ STRATO	0,842 m ²
SISTEMAZIONI E RINTERRI	
SISTEMAZIONE RILEVATO	9,820 m ²
SISTEMAZIONE SCOTTICO	1,640 m ²
FABBISOGNO MATERIALE DA RILEVATO	9,820 m ²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN RILEVATO	2,816 m
TERRENO VEGETALE IN RILEVATO	1,929 m ²
SUPERFICIE GRADONATA	6,290 m
PAVIMENTAZIONE	
STRATO DI USURA DRENANTE	6,299 m
STRATO DI BINDER	0,378 m ²
STRATO DI BASE	0,633 m ²
STRATO DI FONDAZIONE LEGATA	1,182 m ²
STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA	1,352 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 650,966
 DIST. PROG.: 20,619
 DIST. PREC.: 10,209
 DIST. SUCC.: 11,109

SS 131
 SEZIONE N.: 54
 QT. PROGETTO: 651,322
 DIST. PROG.: 774,728



SCALA 1:200

QT. RIF. 633,690

QUOTE TERRENO	649,46	1,12	649,45	0,57	650,56	0,57	650,88	0,74	651,05	0,83	651,11	3,83	651,18	2,02	651,20	1,26	651,22	0,51	651,22	1,44	651,18	5,71	650,94	3,50	650,79	650,43	650,23	648,84	1,05	648,33	648,25	1,32	648,12	3,82	647,80	5,39	647,90	647,89	2,08	647,70	0,51	647,81	1,43	647,75
	651,10	651,15	651,23	651,23	651,31	651,32	651,32	651,31	651,22	651,22	651,18	651,23	651,15	651,14	651,14	651,12	650,97	650,89																										
DIST. PARZIALI TERRENO	1,12	0,57	1,83	2,29	4,11	0,57	0,74	0,83	651,11	3,83	651,18	2,02	651,20	1,26	651,22	0,51	651,22	1,44	651,18	5,71	650,94	3,50	650,79	650,43	650,23	648,84	1,05	648,33	648,25	1,32	648,12	3,82	647,80	5,39	647,90	647,89	2,08	647,70	0,51	647,81	1,43	647,75		
QUOTE PROGETTO	651,10	651,15	651,23	651,23	651,31	651,32	651,32	651,31	651,22	651,22	651,18	651,23	651,15	651,14	651,14	651,12	650,97	650,89																										
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,98	3,25	3,25	3,25	0,55	651,31	651,32	651,31	651,22	651,22	651,18	651,23	651,15	651,14	651,14	651,12	4,00	1,81																										

SEZIONI TRASVERSALI

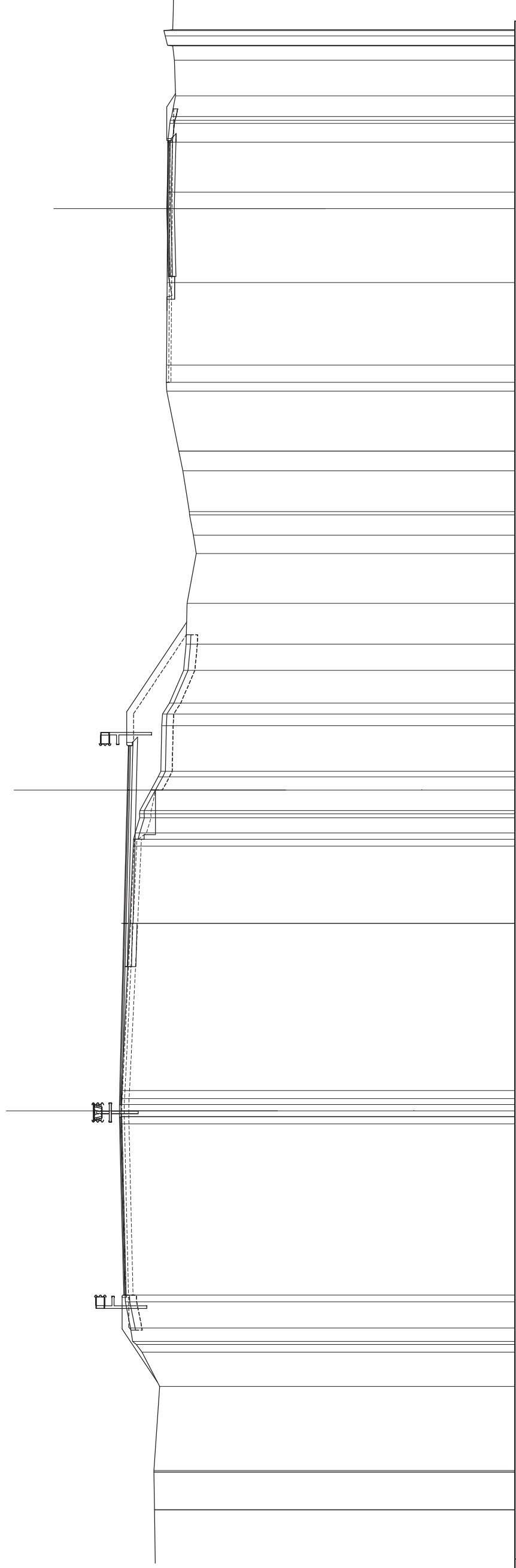
Rampa B

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO IN RILEVATO	9,538 m
SCAVO GRADONI	0,889 m ²
BONIFICA IN RILEVATO 1^ STRATO	2,059 m ²
SISTEMAZIONI E RINTERRI	
SISTEMAZIONE RILEVATO	8,191 m ²
SISTEMAZIONE SCOTICO	1,808 m ²
FABBISOGNO MATERIALE DA RILEVATO	8,191 m ²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN RILEVATO	7,196 m
TERRENO VEGETALE IN RILEVATO	1,692 m ²
SUPERFICIE GRADONATA	2,410 m
DEMOLIZIONI	
RIMOZIONE DEI NERI	0,568 m ²
PAVIMENTAZIONE	
STRATO DI USURA DRENANTE	7,860 m
STRATO DI BINDER	0,471 m ²
STRATO DI BASE	0,789 m ²
STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA	1,627 m ²

SS 131
 SEZIONE N.: 46
 QT. PROGETTO: 652,724
 DIST.PROG.: 662,635

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 652,376
 DIST.PROG.: 120,012
 DIST.PREC.: 11,647
 DIST.SUCC.: 16,504

Viabilità Interpodereale 1
 SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 650,629
 DIST.PROG.: 332,709



SCALA 1:200

QT.RIF. 635,243

QUOTE TERRENO	651,18	1,65	651,20	3,72	650,94	1,51	651,73	0,59	652,23	1,16	652,46	652,47	652,65	652,66	652,71	652,72	652,71	652,63	7,57	652,65	652,65	652,63	652,71	652,72	652,71	652,53	1,02																																						
	651,18	651,20	650,94	651,73	652,23	652,46	652,47	652,65	652,66	652,71	652,72	652,71	652,63	652,63	652,71	652,72	652,71	652,63	7,57	652,65	652,65	652,63	652,71	652,72	652,71	652,53	1,02																																						
DIST.PARZIALI TERRENO	1,65	3,72	1,51	0,59	1,16	0,52	0,52	0,58	0,91	0,91	0,52	0,52	0,58	0,91	0,91	0,58	0,58	0,58	2,02	2,02	0,52	0,52	1,16	1,16	1,45	1,45	1,16	1,16																																					
QUOTE PROGETTO	651,18	651,20	650,94	651,73	652,23	652,46	652,47	652,65	652,66	652,71	652,72	652,71	652,63	652,63	652,71	652,72	652,71	652,63	20,75	20,75	652,33	652,38	652,55	652,52	652,48	652,11	652,03	651,82	651,82	651,33	651,01	650,89	650,85	650,51	649,89	649,78	649,73	649,33	649,46	649,62	649,63	649,92	650,09	650,10	650,63	650,64	650,61	650,59	650,59	650,59	650,49	650,41	650,24	1,57	1,57	0,63	0,63	650,29	650,37						
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,65	3,72	1,51	0,59	1,16	0,52	0,52	0,58	0,91	0,91	0,52	0,52	0,58	0,91	0,91	0,52	0,52	0,58	2,02	2,02	0,52	0,52	1,16	1,16	1,45	1,45	1,16	1,16	1,45	1,45	1,16	1,16	1,45	1,45	1,16	1,16	1,80	1,80	0,88	0,88	2,65	2,65	0,76	0,76	3,65	3,65	3,27	3,27	0,73	0,73	2,21	2,21	0,83	0,83	650,59	650,59	650,49	650,41	650,24	1,57	1,57	0,63	0,63	650,29	650,37

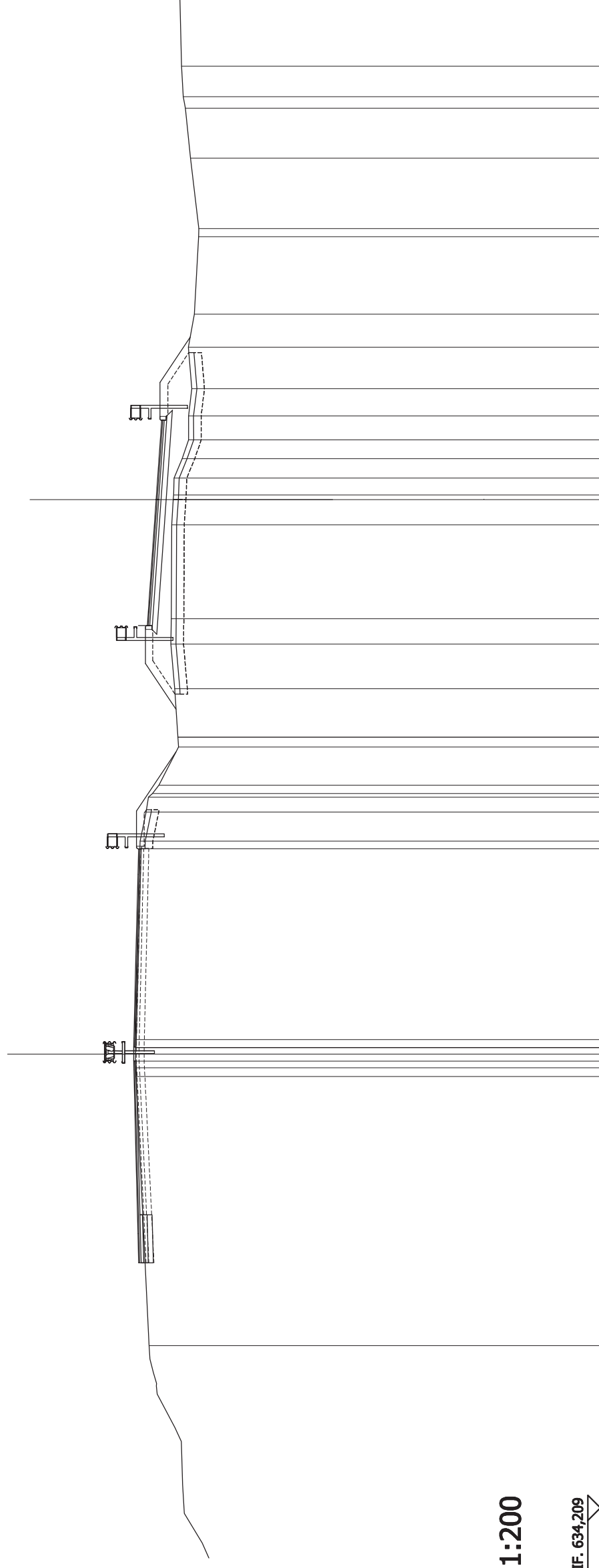
SEZIONI TRASVERSALI

Rampa C

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO IN RILEVATO	13,675 m
BONIFICA IN RILEVATO 1^ STRATO	4,063 m ²
SISTEMAZIONI E RINTERRI	
SISTEMAZIONE RILEVATO	6,970 m ²
SISTEMAZIONE SCOTICO	2,709 m ²
FABBISOGNO MATERIALE DA RILEVATO	6,970 m ²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN RILEVATO	13,671 m
TERRENO VEGETALE IN RILEVATO	1,783 m ²
PAVIMENTAZIONE	
STRATO DI USURA DRENANTE	8,170 m
STRATO DI BINDER	0,489 m ²
STRATO DI BASE	0,822 m ²
STRATO DI FONDAZIONE NON LEGATA	1,739 m ²

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 651,833
 DIST.PROG.: 68,188
 DIST.PREC.: 15,675
 DIST.SUCC.: 10,906

SS 131
 SEZIONE N.: 46
 QT. PROGETTO: 652,724
 DIST.PROG.: 662,635



SCALA 1:200

QT.RIF. 634,209

QUOTE TERRENO	652,63	652,66	652,66	652,65	652,63	652,71	652,72	652,72	652,71	652,52	652,55	652,63	652,55	652,52	1,16
DIST.PARZIALI TERRENO	1,16	0,59	1,16	0,59	7,57	3,25	3,25	3,25	3,25	8,85	1,00	4,00	3,15	651,83	651,61
QUOTE PROGETTO	652,71	652,72	652,72	652,71	652,63	652,55	652,63	652,71	652,72	652,52	652,55	652,63	652,55	652,71	651,61
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,16	0,55	1,02	1,02	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	8,85	1,00	4,00	3,15	651,83	651,61

SEZIONI TRASVERSALI

Rampa D

SEZIONI TRASVERSALI
Rampa D - Tratto Bidirezionale

