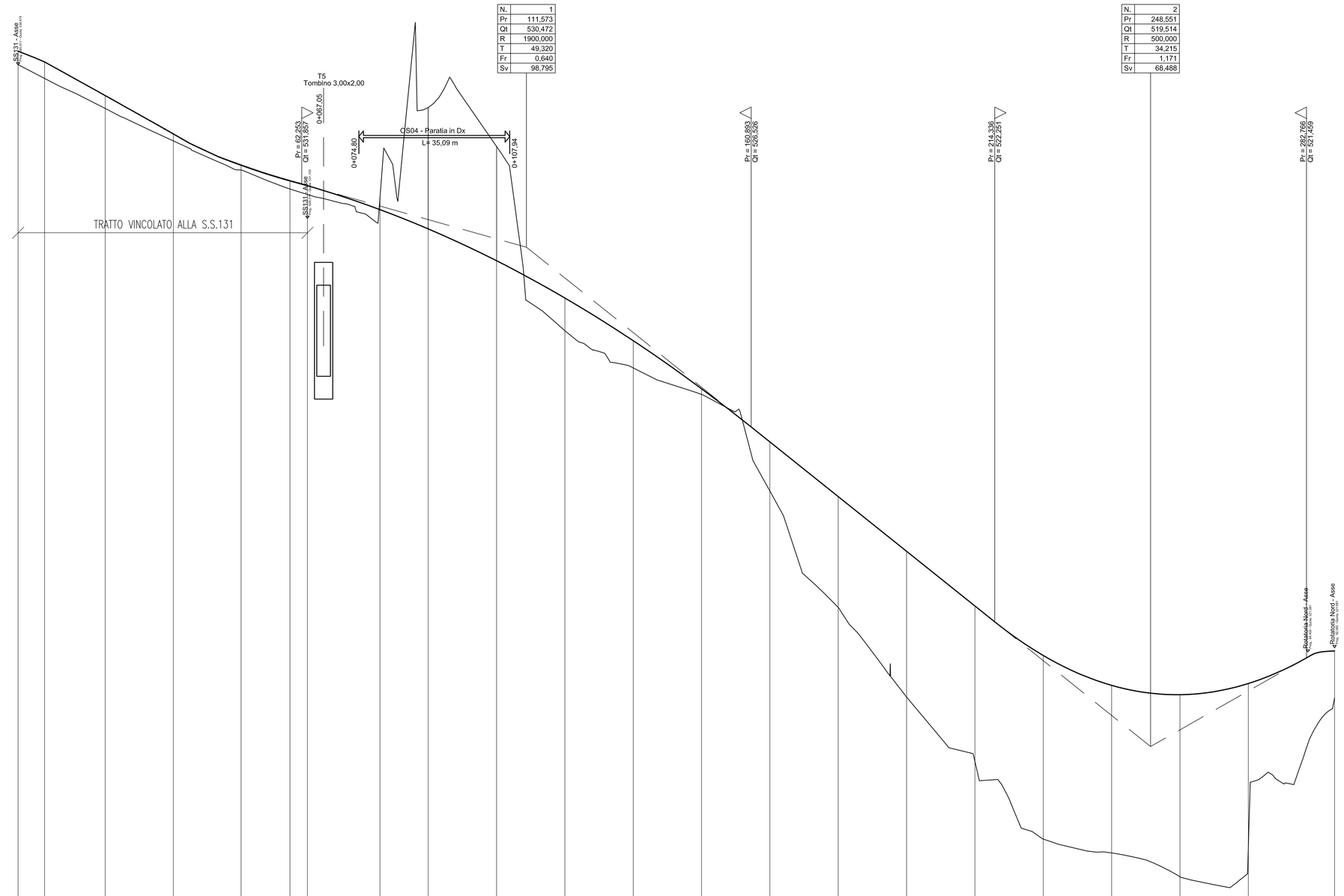
# PROFILO LONGITUDINALE RAMPA A

| LIVELLETTE | |
|---|---|
| DIFF. DI QUOTA | |
| DISTANZA | |
| PENDENZA | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| h = -1,466<br>L = 52,216<br>i = -2,808 | h = -10,958<br>L = 136,978<br>i = -8,000 | h = 2,006<br>L = 35,280<br>i = 5,688 | |

| N. | 1 |
|---|---|
| Pr | 111,573 |
| Qt | 530,472 |
| R | 1900,000 |
| T | 49,320 |
| Fr | 0,640 |
| Sv | 98,795 |

| N. | 2 |
|---|---|
| Pr | 248,551 |
| Qt | 519,514 |
| R | 500,000 |
| T | 34,215 |
| Fr | 1,171 |
| Sv | 68,488 |




SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 516,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 5,823 | 13,291 | 14,956 | 14,869 | 10,714 | 3,664 | 15,915 | 10,578 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 18,926 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 5,823 | 19,114 | 34,070 | 48,940 | 59,654 | 63,507 | 79,422 | 90,000 | 105,000 | 120,000 | 135,000 | 150,000 | 165,000 | 180,000 | 195,000 | 210,000 | 225,000 | 240,000 | 255,000 | 270,000 | 288,926 |
| QUOTE TERRENO | 534,485 | 534,176 | 533,918 | 532,905 | 532,165 | 531,749 | 531,629 | 531,558 | 533,539 | 532,683 | 528,638 | 527,822 | 527,244 | 525,123 | 522,566 | 520,598 | 518,194 | 517,483 | 517,179 | 516,656 | 517,209 | 520,580 |
| QUOTE PROGETTO | 534,775 | 534,537 | 533,801 | 532,569 | 532,274 | 531,930 | 531,821 | 531,297 | 530,878 | 530,176 | 529,358 | 528,421 | 527,366 | 526,198 | 524,998 | 523,798 | 522,598 | 521,511 | 520,856 | 520,651 | 520,896 | 521,611 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,294 | 0,361 | 0,283 | 0,154 | 0,108 | 0,181 | 0,193 | 0,261 | 2,664 | 2,507 | 0,719 | 0,599 | 0,122 | 1,075 | 2,432 | 3,199 | 3,414 | 4,029 | 3,678 | 3,995 | 3,687 | 1,031 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Sx<br>Dx | 2,120 | 2,510 | | | -5,346 | -2,500 | -5,673 | -2,500 | -5,582 | -2,500 | -6,329 | -2,500 | -7,000 | -2,500 | -2,500 | -2,500 | -2,500 | -2,500 | -7,000 | | |


Anas SpA

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*


## S.S. 131 di "Carlo Felice"

**Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131**
**Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio**
**dal km 158+000 al km 162+700**

| PROGETTO ESECUTIVO | CA283 |
|---|---|

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori


PROGETTISTI:
*Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI* — *Ordine Ing. di Roma n. 19116*
*Dott. Ing. Alessandro MICHELI* — *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Serena MAJETTA*
*Ordine Geol. Lazio n. 928*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Geom. Fabio GUGNOMM*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
*Dott. Ing. Salvatore FRASCA*


PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Nuovo Svincolo di Bonorva Nord al Km 162+000

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA A

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LOPLSP E 1701 | V02PS00TRAPF01_A.dwg<br>CODICE ELAB. V02PS00TRAPF01 | A | 1:500/50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | | | | |