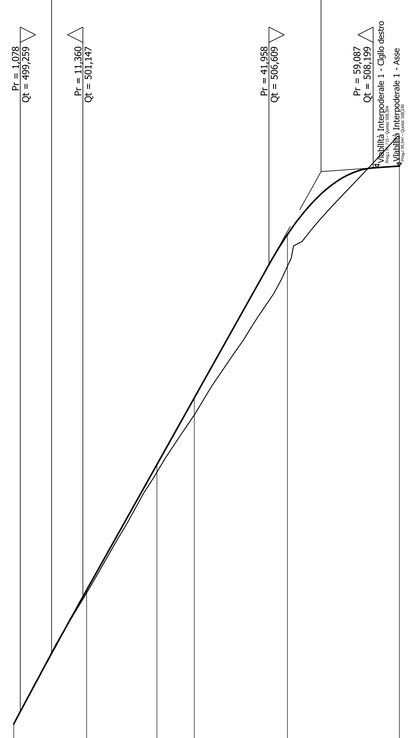
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' INTERPODERALE 3

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 7,908 L = 44,304 i = 17,850		h = 0,093 L = 12,858 i = 0,721	

N.	1	2
Pr	6,219	50,523
Qt	500,229	508,137
R	1000,000	100,000
T	5,141	8,565
Fr	0,013	0,367
Sv	10,454	17,224



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

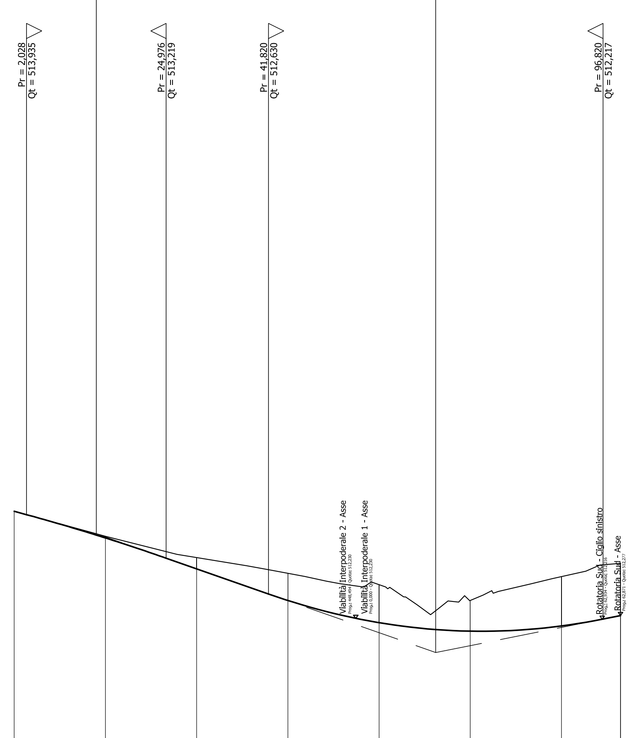
QT.RIF. 497,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	11,966	11,567	6,137	15,330	18,381	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	11,966	23,533	29,670	45,000	63,381
QUOTE TERRENO	499,055	501,210	503,194	504,138	506,584	508,723
QUOTE PROGETTO	499,055	501,255	503,320	504,415	507,105	508,329
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,045	0,125	0,280	0,521	-0,393
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 10,584	R = 20,000 Sv = 17,013 a = 50,9642 i	L = 7,188	i	R = 15,730 a = 26,7596 R = 15,000 L = 13,267	
SOPRAELEVAZIONI	Sx == Dx == 5,000 -0,550 Dx = -1,469 1,00 -1,00 3,500 -3,500 Dx = 1,500 2,500 -2,500 Dx = -1,500 1,500 -1,500 Dx = 1,500 0,500 -0,500 Dx = -0,500					

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE S.P.8

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,369 L = 13,502 i = -2,735	h = -1,954 L = 55,818 i = -3,500	h = 0,610 L = 30,500 i = 2,000	

N.	1	2
Pr	13,502	69,320
Qt	513,621	511,667
R	3000,000	1000,000
T	11,474	27,500
Fr	0,022	0,378
Sv	22,960	55,008



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

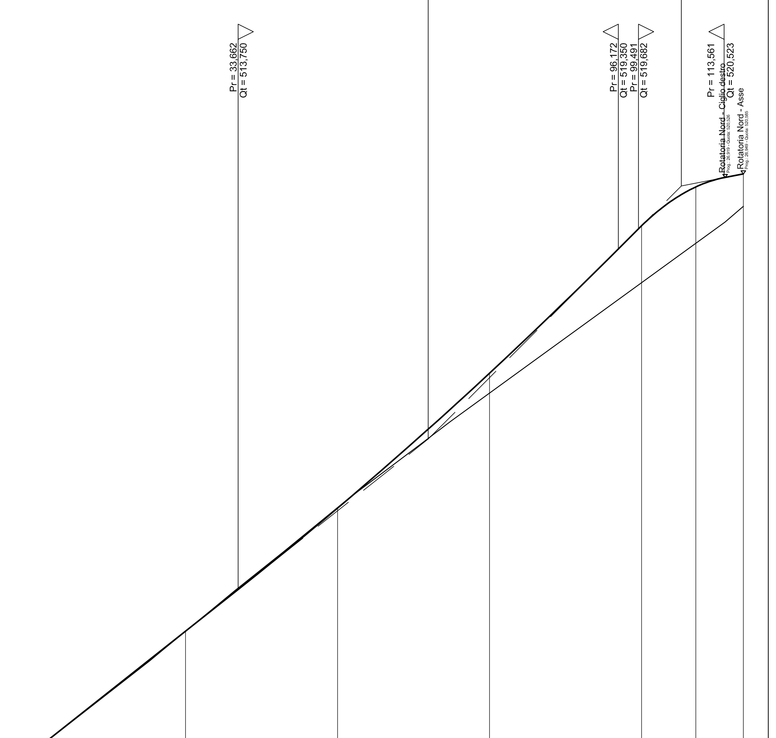
QT.RIF. 509,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	9,702	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	15,000	30,000	45,000	60,000	75,000	90,000	99,710
QUOTE TERRENO	513,990	513,550	513,229	512,970	512,784	512,523	512,916	513,136
QUOTE PROGETTO	513,990	513,552	513,043	512,523	512,199	512,019	512,104	512,275
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,038	-0,186	-0,447	-0,686	-0,504	-0,812	-0,861
ETTOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17,463	R = 50,000 Tan = 4,476 D = 0,179	R = 22,500 i	R = 28,681 a = 13,4117 R = 100,000	i	R = 47,000 Sv = 23,000 Tan = 4,476 D = 0,132	L = 8,566	
SOPRAELEVAZIONI	Sx == Dx == Dx = -0,536 -0,429 -0,900 -0,550 Dx = 0,561 1,00 -1,00 Dx = 0,500 2,500 -2,500 Dx = -0,500 1,500 -1,500 Dx = 0,500 Dx = -0,602 -0,500 -2,500							

PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE S.P.43

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 5,139 L = 64,917 i = 7,916	h = 4,161 L = 41,609 i = 10,000	h = 0,200 L = 10,201 i = 1,960	

N.	1	2
Pr	64,917	106,526
Qt	516,224	520,385
R	3000,000	175,000
T	31,255	7,035
Fr	0,163	0,141
Sv	62,762	14,099



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

TRATTO VINCOLATO ALLA VIABILITA' ESISTENTE

QT.RIF. 510,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	25,001	25,000	25,000	25,000	8,918	7,809	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,001	50,001	75,001	100,001	108,918	116,727
QUOTE TERRENO	511,085	513,061	515,087	516,981	519,732	519,444	520,051
QUOTE PROGETTO	511,085	513,065	515,088	517,308	519,732	520,371	520,585
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,003	0,000	0,326	0,000	0,927	0,535
ETTOMETRICHE	0				1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 116,727						
SOPRAELEVAZIONI	Sx == Dx == Dx = 0,000 -0,000 -0,593 Dx = 0,593 0,000 -0,000 Dx = 0,000 0,000 -0,000 -0,326 Dx = 0,326 0,000 -0,000 -0,402 Dx = 0,402 0,000 -0,000 -2,500						

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO | CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEVOTOFRANCESCHI — *Ordine Ing. di Roma n. 19116*
Dott. Ing. Alessandro MICHELI — *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MALETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio GUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Nuovo Svincolo di Bonorva Nord al Km 162+000

PROFILI LONGITUDINALI VIABILITA'INTERPODERALE 3, S.P.8 e S.P.43

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSP E 1701	V02PS00TRAPF11_A.dwg CODICE ELAB. V02PS00TRAPF11	A	1:500/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				