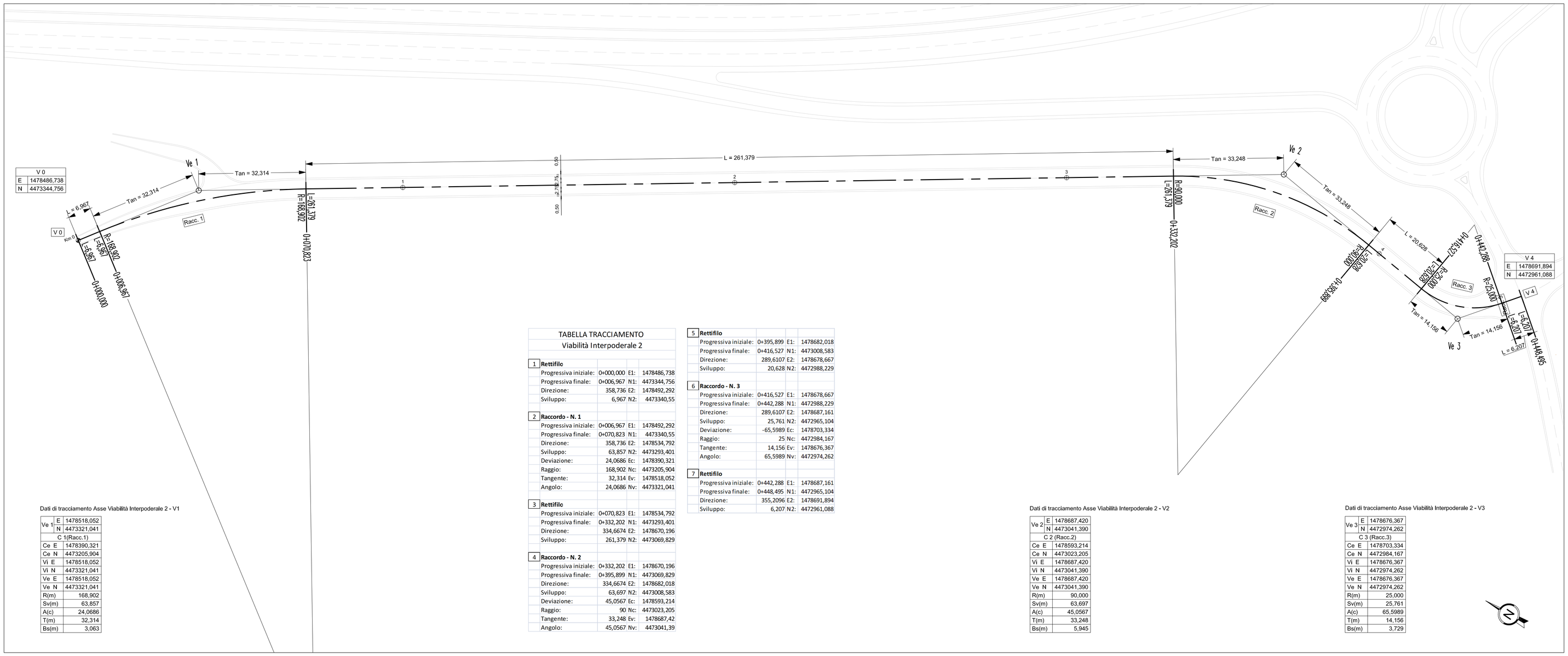
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' INTERPODERALE 2



Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpoderale 2 - V1

Ve 1	E	1478518,052
	N	4473321,041
C 1(Racc.1)		
Ce E		1478390,321
Ce N		4473205,904
Vi E		1478518,052
Vi N		4473321,041
Ve E		1478518,052
Ve N		4473321,041
R(m)		168,902
Sv(m)		63,857
A(c)		24,0686
T(m)		32,314
Bs(m)		3,063

TABELLA TRACCIAMENTO
Viabilità Interpoderale 2

1	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+000,000	E1:	1478486,738
	Progressiva finale:	0+006,967	N1:	4473344,756
	Direzione:	358,736	E2:	1478492,292
	Sviluppo:	6,967	N2:	4473340,55
2	**Raccordo - N. 1**			
	Progressiva iniziale:	0+006,967	E1:	1478492,292
	Progressiva finale:	0+070,823	N1:	4473340,55
	Direzione:	358,736	E2:	1478534,792
	Sviluppo:	63,857	N2:	4473293,401
	Deviazione:	24,0686	Ec:	1478390,321
	Raggio:	168,902	Nc:	4473205,904
	Tangente:	32,314	Ev:	1478518,052
	Angolo:	24,0686	Nv:	4473321,041
3	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+070,823	E1:	1478534,792
	Progressiva finale:	0+332,202	N1:	4473293,401
	Direzione:	334,6674	E2:	1478670,196
	Sviluppo:	261,379	N2:	4473069,829
4	**Raccordo - N. 2**			
	Progressiva iniziale:	0+332,202	E1:	1478670,196
	Progressiva finale:	0+395,899	N1:	4473069,829
	Direzione:	334,6674	E2:	1478682,018
	Sviluppo:	63,697	N2:	4473008,583
	Deviazione:	45,0567	Ec:	1478593,214
	Raggio:	90	Nc:	4473023,205
	Tangente:	33,248	Ev:	1478687,42
	Angolo:	45,0567	Nv:	4473041,39
5	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+395,899	E1:	1478682,018
	Progressiva finale:	0+416,527	N1:	4473008,583
	Direzione:	289,6107	E2:	1478678,667
	Sviluppo:	20,628	N2:	4472988,229
6	**Raccordo - N. 3**			
	Progressiva iniziale:	0+416,527	E1:	1478678,667
	Progressiva finale:	0+442,288	N1:	4472988,229
	Direzione:	289,6107	E2:	1478687,161
	Sviluppo:	25,761	N2:	4472965,104
	Deviazione:	-65,5989	Ec:	1478703,334
	Raggio:	25	Nc:	4472984,167
	Tangente:	14,156	Ev:	1478676,367
	Angolo:	65,5989	Nv:	4472974,262
7	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+442,288	E1:	1478687,161
	Progressiva finale:	0+448,495	N1:	4472965,104
	Direzione:	355,2096	E2:	1478691,894
	Sviluppo:	6,207	N2:	4472961,088

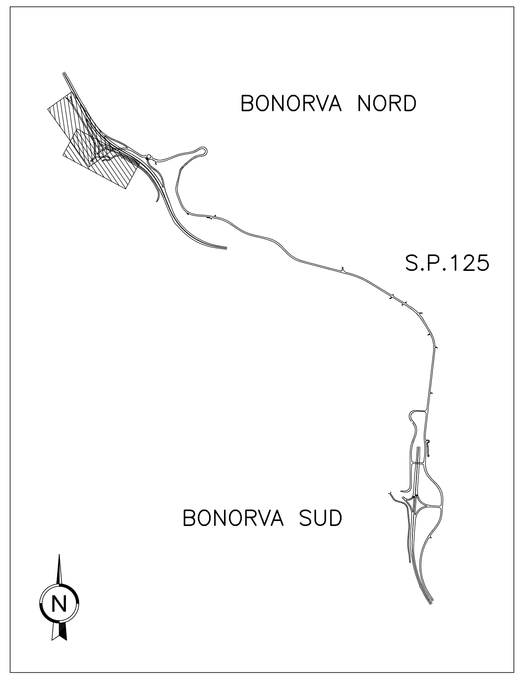
Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpoderale 2 - V2

Ve 2	E	1478687,420
	N	4473041,390
C 2 (Racc.2)		
Ce E		1478593,214
Ce N		4473023,205
Vi E		1478687,420
Vi N		4473041,390
Ve E		1478687,420
Ve N		4473041,390
R(m)		90,000
Sv(m)		63,697
A(c)		45,0567
T(m)		33,248
Bs(m)		5,945

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpoderale 2 - V3

Ve 3	E	1478676,367
	N	4472974,262
C 3 (Racc.3)		
Ce E		1478703,334
Ce N		4472984,167
Vi E		1478676,367
Vi N		4472974,262
Ve E		1478676,367
Ve N		4472974,262
R(m)		25,000
Sv(m)		25,761
A(c)		65,5989
T(m)		14,156
Bs(m)		3,729

PIANTA CHIAVE



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' SP 8 E INTERPODERALE 3

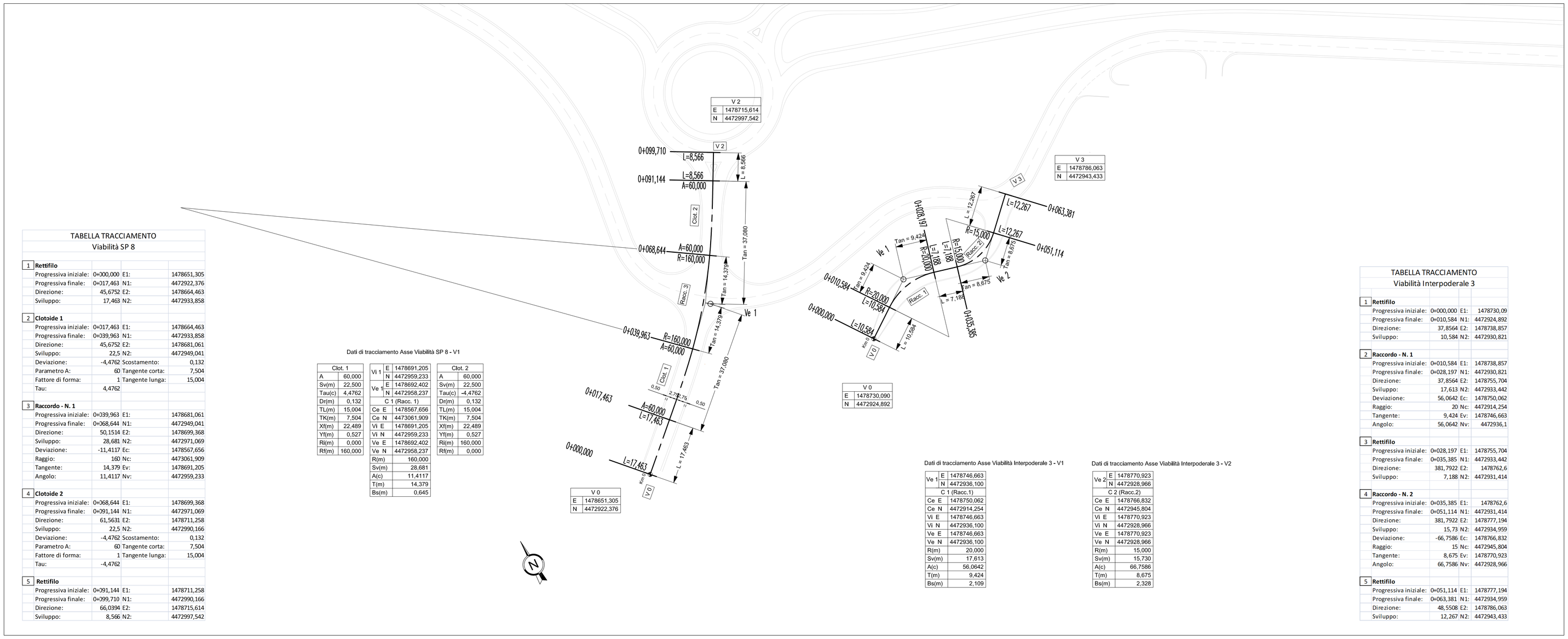


TABELLA TRACCIAMENTO
Viabilità SP 8

1	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+000,000	E1:	1478651,305
	Progressiva finale:	0+017,463	N1:	4472922,376
	Direzione:	45,6752	E2:	1478664,463
	Sviluppo:	17,463	N2:	4472933,858
2	**Clotoide 1**			
	Progressiva iniziale:	0+017,463	E1:	1478664,463
	Progressiva finale:	0+039,963	N1:	4472933,858
	Direzione:	45,6752	E2:	1478681,061
	Sviluppo:	22,5	N2:	4472949,041
	Deviazione:	-4,4762	Scostamento:	0,132
	Parametro A:	60	Tangente corta:	7,504
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	15,004
	Tau:	4,4762		
3	**Raccordo - N. 1**			
	Progressiva iniziale:	0+039,963	E1:	1478681,061
	Progressiva finale:	0+068,644	N1:	4472949,041
	Direzione:	50,1514	E2:	1478699,368
	Sviluppo:	28,681	N2:	4472971,069
	Deviazione:	-11,4117	Ec:	1478567,656
	Raggio:	160	Nc:	4473061,909
	Tangente:	14,379	Ev:	1478691,205
	Angolo:	11,4117	Nv:	4472959,233
4	**Clotoide 2**			
	Progressiva iniziale:	0+068,644	E1:	1478699,368
	Progressiva finale:	0+091,144	N1:	4472971,069
	Direzione:	61,5631	E2:	1478711,258
	Sviluppo:	22,5	N2:	4472990,166
	Deviazione:	-4,4762	Scostamento:	0,132
	Parametro A:	60	Tangente corta:	7,504
	Fattore di forma:	1	Tangente lunga:	15,004
	Tau:	-4,4762		
5	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+091,144	E1:	1478711,258
	Progressiva finale:	0+099,710	N1:	4472990,166
	Direzione:	66,0394	E2:	1478715,614
	Sviluppo:	8,566	N2:	4472997,542

Dati di tracciamento Asse Viabilità SP 8 - V1

Clot. 1				Clot. 2	
A	60,000	Vi 1 E	1478691,205	A	60,000
Sv(m)	22,500	N	4472959,233	Sv(m)	22,500
Tau(c)	4,4762	Ve 1 E	1478692,402	Tau(c)	-4,4762
Dr(m)	0,132	N	4472958,237	Dr(m)	0,132
TL(m)	15,004	C 1 (Racc. 1)		TL(m)	15,004
TK(m)	7,504	Ce E	1478567,656	TK(m)	7,504
Xt(m)	22,489	Ce N	4473061,909	Xt(m)	22,489
Yf(m)	0,527	Vi E	1478691,205	Yf(m)	0,527
Ri(m)	0,000	Vi N	4472959,233	Ri(m)	160,000
Rf(m)	160,000	Ve E	1478692,402	Rf(m)	0,000
		Ve N	4472958,237		
		R(m)	160,000		
		Sv(m)	28,681		
		A(c)	11,4117		
		T(m)	14,379		
		Bs(m)	0,645		

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpoderale 3 - V1

Ve 1	E	1478746,663
	N	4472936,100
C 1 (Racc.1)		
Ce E		1478750,062
Ce N		4472914,254
Vi E		1478746,663
Vi N		4472936,100
Ve E		1478746,663
Ve N		4472936,100
R(m)		20,000
Sv(m)		17,613
A(c)		56,0642
T(m)		9,424
Bs(m)		2,109

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpoderale 3 - V2

Ve 2	E	1478770,923
	N	4472928,966
C 2 (Racc.2)		
Ce E		1478766,832
Ce N		4472945,804
Vi E		1478770,923
Vi N		4472928,966
Ve E		1478770,923
Ve N		4472928,966
R(m)		15,000
Sv(m)		15,730
A(c)		66,7586
T(m)		8,675
Bs(m)		2,328

TABELLA TRACCIAMENTO
Viabilità Interpoderale 3

1	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+000,000	E1:	1478730,09
	Progressiva finale:	0+010,584	N1:	4472924,892
	Direzione:	37,8564	E2:	1478738,857
	Sviluppo:	10,584	N2:	4472930,821
2	**Raccordo - N. 1**			
	Progressiva iniziale:	0+010,584	E1:	1478738,857
	Progressiva finale:	0+028,197	N1:	4472930,821
	Direzione:	37,8564	E2:	1478755,704
	Sviluppo:	17,613	N2:	4472933,442
	Deviazione:	56,0642	Ec:	1478750,062
	Raggio:	20	Nc:	4472914,254
	Tangente:	9,424	Ev:	1478746,663
	Angolo:	56,0642	Nv:	4472936,1
3	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+028,197	E1:	1478755,704
	Progressiva finale:	0+035,385	N1:	4472933,442
	Direzione:	381,7922	E2:	1478762,6
	Sviluppo:	7,188	N2:	4472931,414
4	**Raccordo - N. 2**			
	Progressiva iniziale:	0+035,385	E1:	1478762,6
	Progressiva finale:	0+051,114	N1:	4472931,414
	Direzione:	381,7922	E2:	1478777,194
	Sviluppo:	15,73	N2:	4472934,959
	Deviazione:	-66,7586	Ec:	1478766,832
	Raggio:	15	Nc:	4472945,804
	Tangente:	8,675	Ev:	1478770,923
	Angolo:	66,7586	Nv:	4472928,966
5	**Rettifilo**			
	Progressiva iniziale:	0+051,114	E1:	1478777,194
	Progressiva finale:	0+063,381	N1:	4472934,959
	Direzione:	48,5508	E2:	1478786,063
	Sviluppo:	12,267	N2:	4472943,433

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO | CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEMTOFRANCESCHI — *Ordine Ing. di Roma n. 19114*
Dott. Ing. Alessandro MICHELI — *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Nuovo svincolo di Bonorva Nord al km 162+000

Planimetria di tracciamento Viabilità "Interpodorale 2", "Interpodorale 3" e S.P. 8 - Tav.1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSP E 1701	V02PS00TRAPT07_A.dwg CODICE ELAB. V02PS00TRAPT07	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				