



Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V1

Va 1 E	1478028.889
Va 1 N	1478028.889
C 1 (Racc.1)	1478028.889
Cm E	1478028.889
Cm N	1478028.889
Va E	1478028.889
Va N	1478028.889
R(m)	45.000
Ang	45.000
Al(m)	18.409
T(m)	18.409
B(m)	4.007

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V2

Va 2 E	1478078.848
Va 2 N	1478078.848
C 2 (Racc.2)	1478078.848
Cm E	1478078.848
Cm N	1478078.848
Va E	1478078.848
Va N	1478078.848
R(m)	30.000
Ang	45.000
Al(m)	12.418
T(m)	12.418
B(m)	2.469

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V3

Va 3 E	1478082.099
Va 3 N	1478082.099
C 3 (Racc.3)	1478082.099
Cm E	1478082.099
Cm N	1478082.099
Va E	1478082.099
Va N	1478082.099
R(m)	15.000
Ang	45.000
Al(m)	75.705
T(m)	10.144
B(m)	3.108

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V4

Va 4 E	1478082.284
Va 4 N	1478082.284
C 4 (Racc.4)	1478082.284
Cm E	1478082.284
Cm N	1478082.284
Va E	1478082.284
Va N	1478082.284
R(m)	40.000
Ang	45.000
Al(m)	72.803
T(m)	25.796
B(m)	7.890

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V5

Va 5 E	1478008.868
Va 5 N	1478008.868
C 5 (Racc.5)	1478008.868
Cm E	1478008.868
Cm N	1478008.868
Va E	1478008.868
Va N	1478008.868
R(m)	106.543
Ang	22.8091
Al(m)	24.732
T(m)	24.732
B(m)	4.732

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V6

Va 6 E	1478008.312
Va 6 N	1478008.312
C 6 (Racc.6)	1478008.312
Cm E	1478008.312
Cm N	1478008.312
Va E	1478008.312
Va N	1478008.312
R(m)	400.000
Ang	11.3682
Al(m)	36.382
T(m)	36.382
B(m)	1.649

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V7

Va 7 E	1478012.384
Va 7 N	1478012.384
C 7 (Racc.7)	1478012.384
Cm E	1478012.384
Cm N	1478012.384
Va E	1478012.384
Va N	1478012.384
R(m)	75.000
Ang	62.525
Al(m)	46.136
T(m)	10.044

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V8

Va 8 E	1478007.662
Va 8 N	1478007.662
C 8 (Racc.8)	1478007.662
Cm E	1478007.662
Cm N	1478007.662
Va E	1478007.662
Va N	1478007.662
R(m)	110.044

TABELLA TRACCIAMENTO

Viabilità Interpendente 1

1. Inizio	Progressiva iniziale:	0+000,000	Et:	1478061,884
	Progressiva finale:	0+002,851	Nt:	4472951,088
	Direzione:	399,9763	Ez:	1478064,2
	Sviluppo:	2,851	Nz:	4472959,412
2. Racordo - N.1	Progressiva iniziale:	0+002,851	Et:	1478064,2
	Progressiva finale:	0+009,500	Nt:	4472959,412
	Direzione:	399,9763	Ez:	1478064,2
	Sviluppo:	36,649	Nz:	4472951,581
	Deviatore:	51,45	Nc:	4472955,807
	Raggio:	45	Nc:	4472955,807
	Tangente:	19,409	Nv:	1478028,888
	Angolo:	51,8474	Nv:	4472947,997
3. Inizio	Progressiva iniziale:	0+009,500	Et:	1478028,914
	Progressiva finale:	0+009,514	Nt:	4472951,581
	Direzione:	11,8337	Ez:	1478028,644
	Sviluppo:	20,014	Nz:	4472955,277
4. Racordo - N.2	Progressiva iniziale:	0+009,514	Et:	1478028,644
	Progressiva finale:	0+083,062	Nt:	4472955,277
	Direzione:	11,8337	Ez:	1478028,644
	Sviluppo:	23,548	Nz:	4472951,507
	Deviatore:	49,9703	Nc:	1478028,644
	Raggio:	45	Nc:	1478028,644
	Tangente:	12,418	Nv:	1478028,644
	Angolo:	49,9703	Nv:	4472957,57
5. Inizio	Progressiva iniziale:	0+083,062	Et:	1478028,644
	Progressiva finale:	0+083,077	Nt:	4472955,277
	Direzione:	301,8534	Ez:	1472947,722
	Sviluppo:	8,016	Nz:	1472946,046
6. Racordo - N.3	Progressiva iniziale:	0+083,077	Et:	1472947,722
	Progressiva finale:	0+108,916	Nt:	4472946,046
	Direzione:	301,8534	Ez:	1472946,046
	Sviluppo:	17,839	Nz:	4472945,969
	Deviatore:	75,7095	Nc:	1478028,644
	Raggio:	45	Nc:	1478028,644
	Tangente:	10,144	Nv:	1478028,644
	Angolo:	75,7095	Nv:	4472943,325
7. Inizio	Progressiva iniziale:	0+108,916	Et:	1478028,644
	Progressiva finale:	0+108,916	Nt:	4472946,046
	Direzione:	37,563	Ez:	1478011,215
	Sviluppo:	20,034	Nz:	4472971,116
8. Racordo - N.4	Progressiva iniziale:	0+108,916	Et:	1478011,215
	Progressiva finale:	0+129,321	Nt:	4472971,116
	Direzione:	37,563	Ez:	1478011,215
	Sviluppo:	45,78	Nz:	4472971,116
	Deviatore:	72,803	Nc:	1478011,215
	Raggio:	40	Nc:	1472971,116
	Tangente:	37,563	Nv:	1472971,116
	Angolo:	72,803	Nv:	4472971,452

3. Inizio

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

10. Racordo - N.5

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

Deviatore:

Raggio:

Tangente:

Angolo:

11. Inizio

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

12. Racordo - N.6

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

Deviatore:

Raggio:

Tangente:

Angolo:

13. Inizio

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

14. Racordo - N.7

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

Deviatore:

Raggio:

Tangente:

Angolo:

15. Inizio

Progressiva iniziale:

Progressiva finale:

Direzione:

Sviluppo:

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V1

Va 1 E	1478008.868
Va 1 N	1478008.868
C 1 (Racc.1)	1478008.868
Cm E	1478008.868
Cm N	1478008.868
Va E	1478008.868
Va N	1478008.868
R(m)	106.543
Ang	22.8091
Al(m)	24.732
T(m)	24.732
B(m)	4.732

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V6

Va 6 E	1478008.312
Va 6 N	1478008.312
C 6 (Racc.6)	1478008.312
Cm E	1478008.312
Cm N	1478008.312
Va E	1478008.312
Va N	1478008.312
R(m)	400.000
Ang	11.3682
Al(m)	36.382
T(m)	36.382
B(m)	1.649

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V7

Va 7 E	1478012.384
Va 7 N	1478012.384
C 7 (Racc.7)	1478012.384
Cm E	1478012.384
Cm N	1478012.384
Va E	1478012.384
Va N	1478012.384
R(m)	75.000
Ang	62.525
Al(m)	46.136
T(m)	10.044

Dati di tracciamento Asse Viabilità Interpendente 1 - V8

Va 8 E	1478007.662
Va 8 N	1478007.662
C 8 (Racc.8)	1478007.662
Cm E	1478007.662
Cm N	1478007.662
Va E	1478007.662
Va N	1478007.662
R(m)	110.044

PROGETTO ESECUTIVO

CA283

Anas Spa
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici
 dal Km 159+000 al Km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: AMS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI

VERO E PROPRIO DEL PROCESSIONE
 Dott. Ing. ANTONIO MANTOVANI

PROTOCOLLO

DATA	
------	--

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI
 Nuovo svincolo di Bonorva Nord al km 162+000

SCALA: 1:500

CONFE PROGETTO	DATA	REVISIONE
1/01/17	17/01/17	A

REV.	ESICIONE	DATA	REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A					
B					
C					
D					