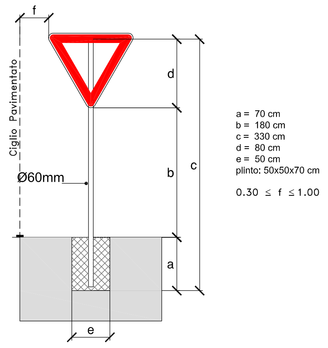
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.) E DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBOLARI

EXTRAURBANA PRINCIPALE – Segnali stradali: Serie Grande

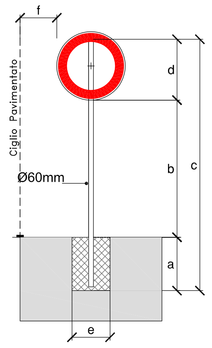
1) PER TRIANGOLI DI LATO 120 cm



a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

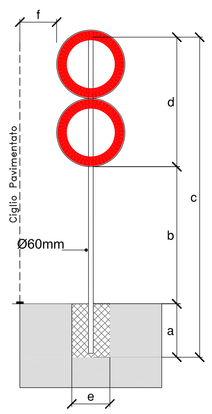
2) DISCHI Φ = 90 cm



a = 70 cm
b = 180 cm
c = 330 cm
d = 80 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

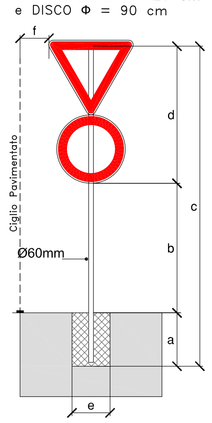
3) n° 2 DISCHI Φ = 90 cm



a = 70 cm
b = 170 cm
c = 420 cm
d = 180 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

4) TRIANGOLO LATO 120 cm
e DISCO Φ = 90 cm

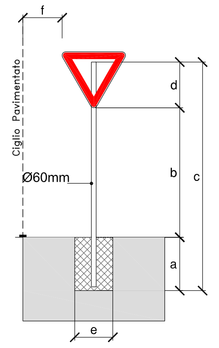


a = 70 cm
b = 180 cm
c = 420 cm
d = 170 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

SU ALTRE STRADE ad una corsia per senso di marcia – Segnali stradali: Serie Normale

1) PER TRIANGOLI DI LATO 90cm

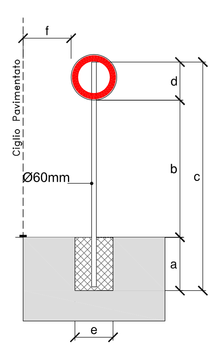


TRIANGOLI DI LATO 90 cm

a = 70 cm
b = 170 cm
c = 300 cm
d = 60 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

2) DISCHI Φ = 60cm

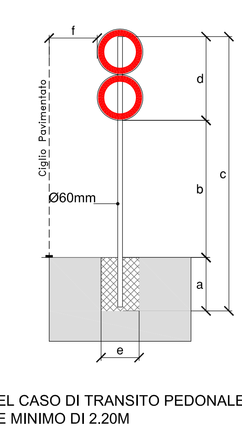


DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 300 cm
d = 50 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

3) n° 2 DISCHI Φ = 60cm

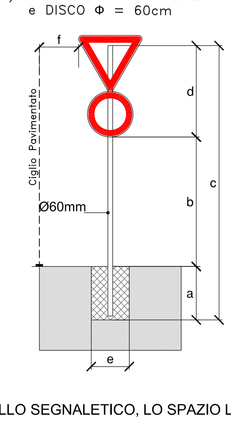


DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 360 cm
d = 110 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

0.30 ≤ f ≤ 1.00

4) TRIANGOLO LATO 90cm
e DISCO Φ = 60cm



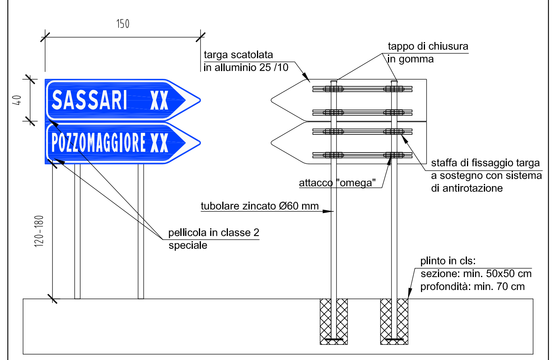
TRIANGOLO LATO 90 cm
e
DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 170 cm
c = 360 cm
d = 120 cm
e = 50 cm
plinto: 50x50x70 cm

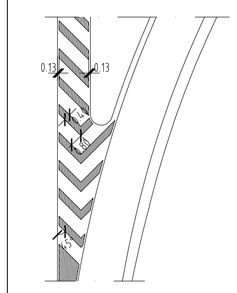
0.30 ≤ f ≤ 1.00

Nota: NEL CASO DI TRANSITO PEDONALE AL DI SOTTO DEL CARTELLO SEGNALETICO, LO SPAZIO LIBERO "b" DEVE ESSERE MINIMO DI 2.20M

INSTALLAZIONE SEGNALETICA DI INDICAZIONE

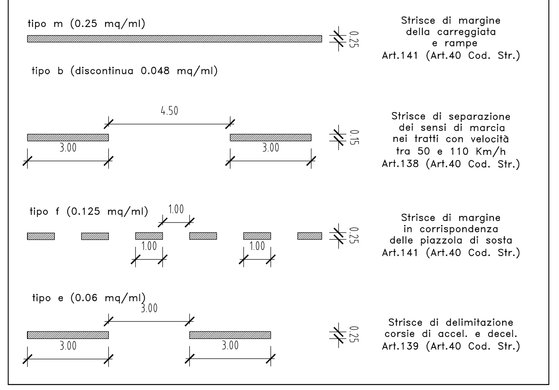


ZEBRATURE
art.150 (art.40 Cod.Str.)



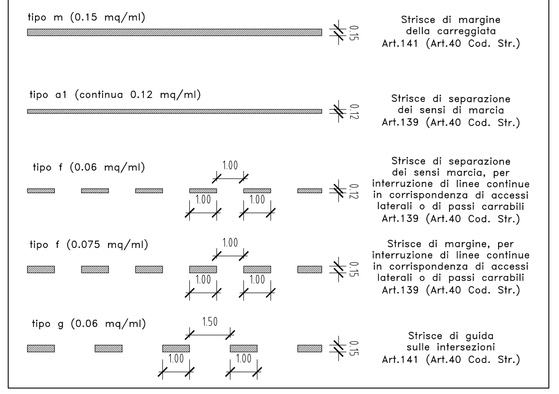
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

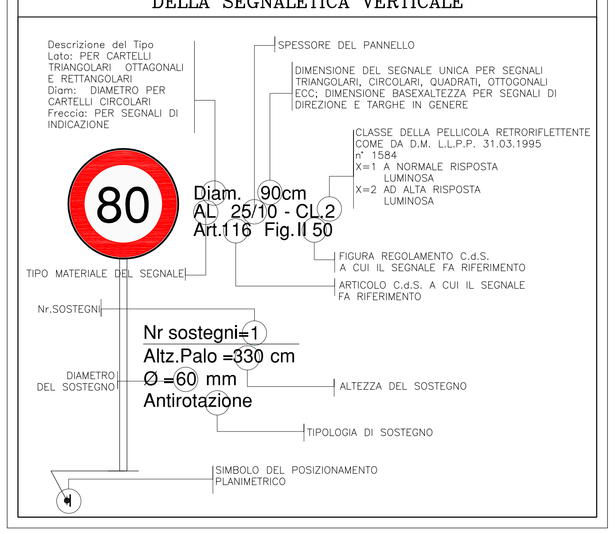


STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE LOCALI EXTRAURBANE

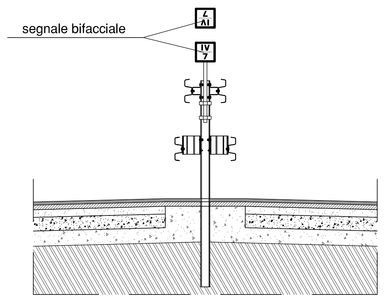


CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

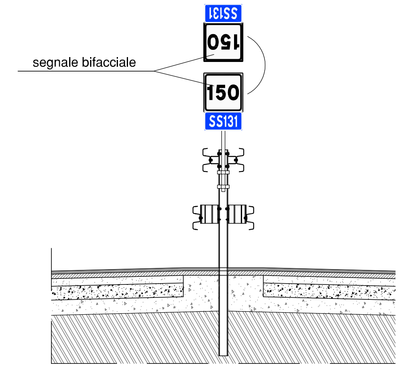


PROGRESSIVE DISTANZIOMETRICHE

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE, FISSATE SULLA BARRIERA METALLICA MONOFILARE, DEL TIPO BIFACCIALE POSIZIONATE A DISTANZA DI 100 M L'UNA DALLA DALL'ALTRA, DEL FORMATO 25X25

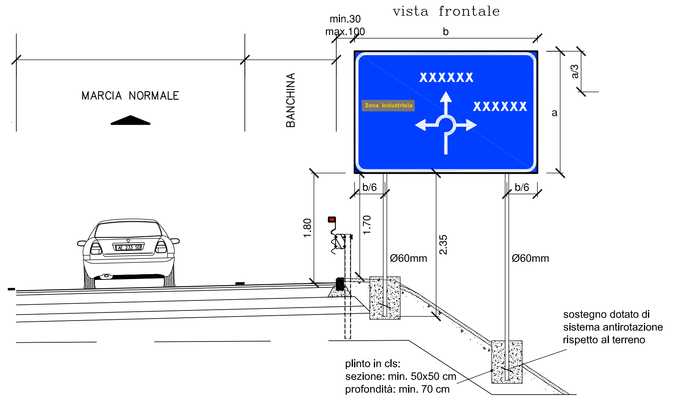


PROGRESSIVE CHILOMETRICHE, FISSATE SULLA BARRIERA METALLICA MONOFILARE, DEL TIPO BIFACCIALE POSIZIONATE A DISTANZA DI 1000 M L'UNA DALLA DALL'ALTRA (50x50+50x30)

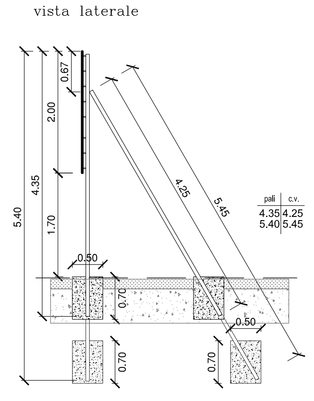


Esempio di posa di segnaletica di indicazione in rilevato:
palo multiplo controventato con targa di superficie inferiore 6 mq

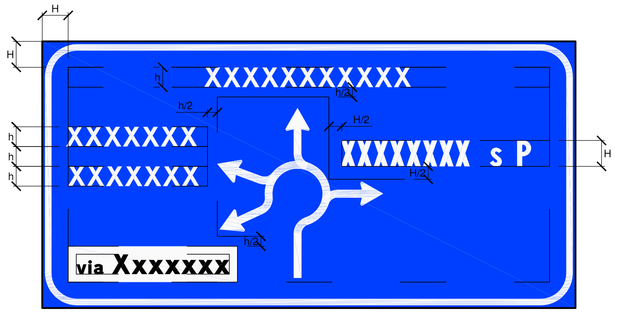
vista frontale



vista laterale



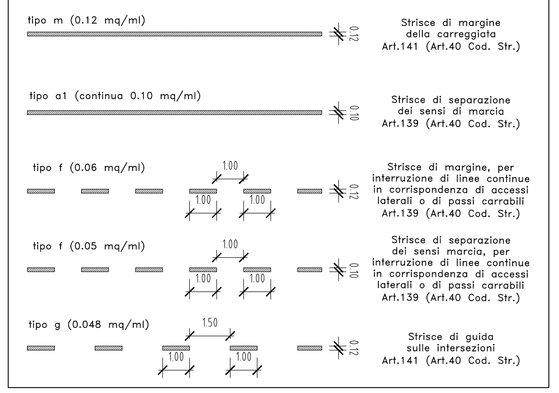
METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DELLE TARGHE PER PRORTALI O CAVALLETTI



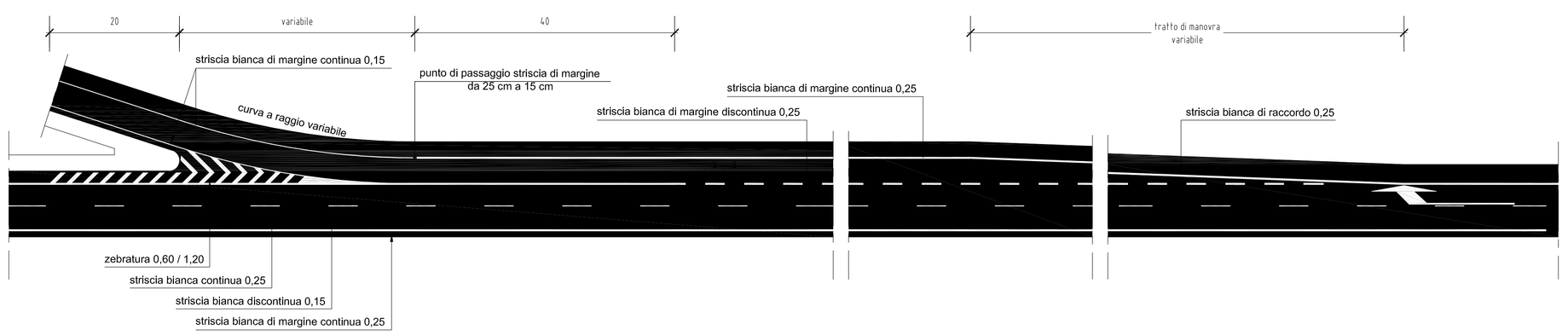
h Altezza scritta normale CL 2S
H Altezza scritta stretta CL 2S

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

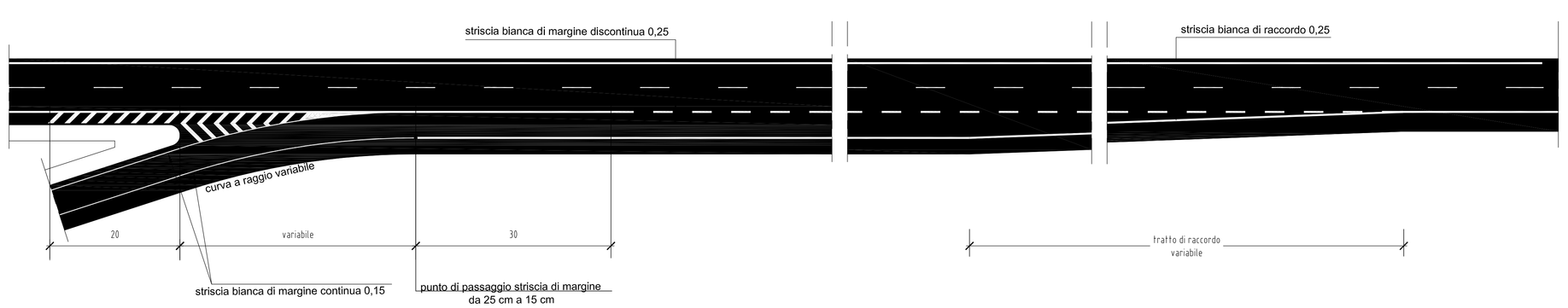
STRADE LOCALI INTERPODERALI



CORSIA DI DIVERSIONE

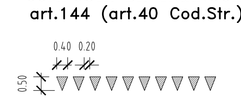


CORSIA DI IMMISSIONE

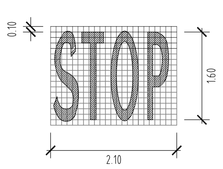


STRISCIA TRASVERSALE
art.144 (art.40 Cod.Str.)

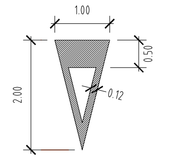
STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI
art.144 (art.40 Cod.Str.)



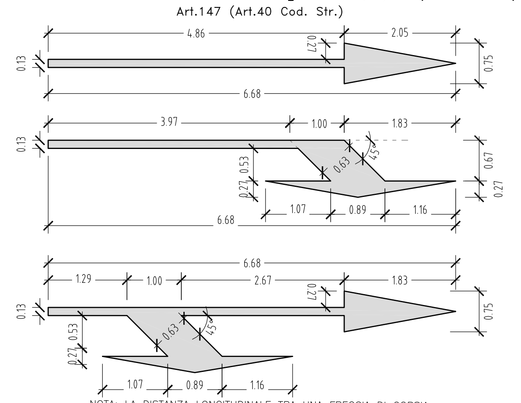
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSIA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200.00m

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO | CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. Alessandro MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19645

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MILETTA Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio GUIDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE - NUOVI SVINCOLI

Nuovo svincolo di Bonorva Nord al km 162+000

Dettagli e particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		V02PS00TRAPN05_A.dwg		
LOPLSP	E	1701	CODICE ELAB.	V02PS00TRAPN05	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				