

20	Vite TE M24 di fissaggio
19	Vite TE M20 di fissaggio
18	Tirafondo
17	Zanca di ancoraggio multidirezionale
16	Pavimentazione
15	Ancoraggio ad iniezione
14	Barra filettata M24
13	Stucco
12	Sigillatura
11	Piastra ponte
10	Lamiera di scorrimento
9	Scossalina
8	Barra filettata M20
7	Vite di unione M20
6	Barra antisollevamento
5	Elemento di dilatazione
4	Massello in malta di resina epossidica
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio
2	Testata soletta
1	Impermeabilizzazione impalcato
POS.	DENOMINAZIONE

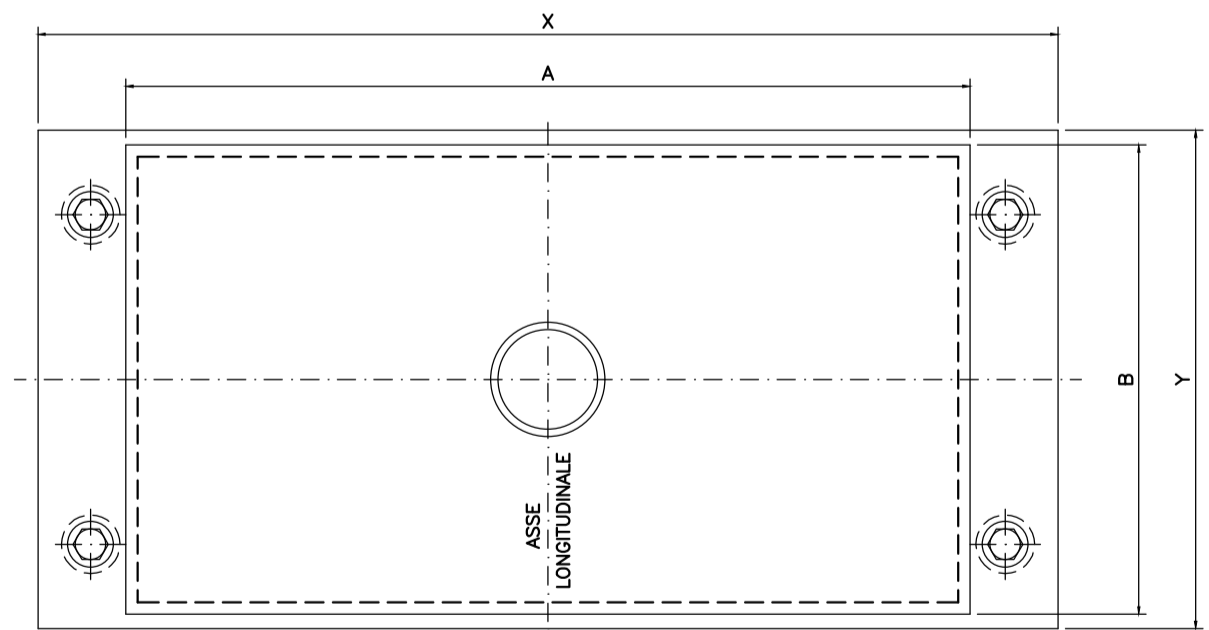
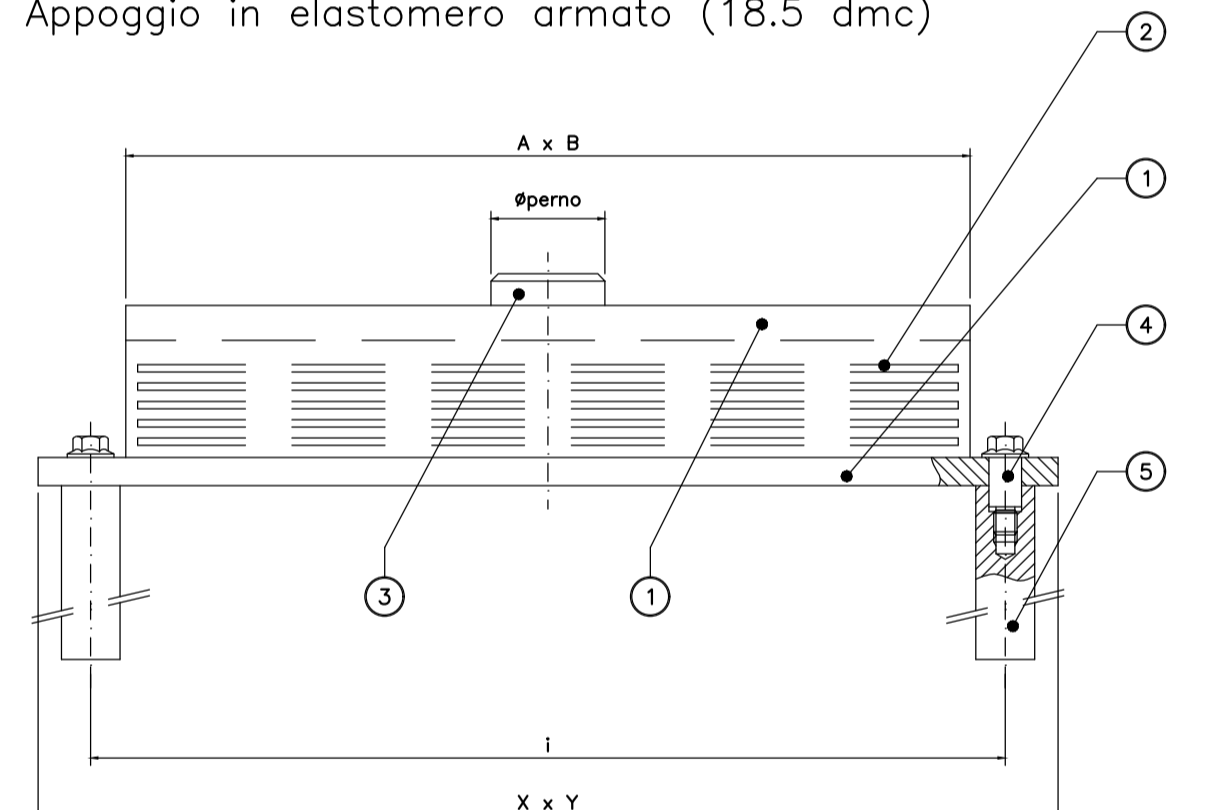
GIUNTI

Combinazione Δt_{max}	SLU-SLV	Δt (mm)	Δl (mm)
Combinazione Δt_{max}		± 7 mm	± 39 mm
Combinazione Δt_{max}		± 29 mm	± 18 mm
Combinazione Δt_{max}	SLU-SLC	± 9 mm	± 47 mm
Combinazione Δt_{max}		± 37 mm	± 20 mm

Δt = Escursione trasversale
 Δl = Escursione longitudinale

DISPOSITIVO DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO

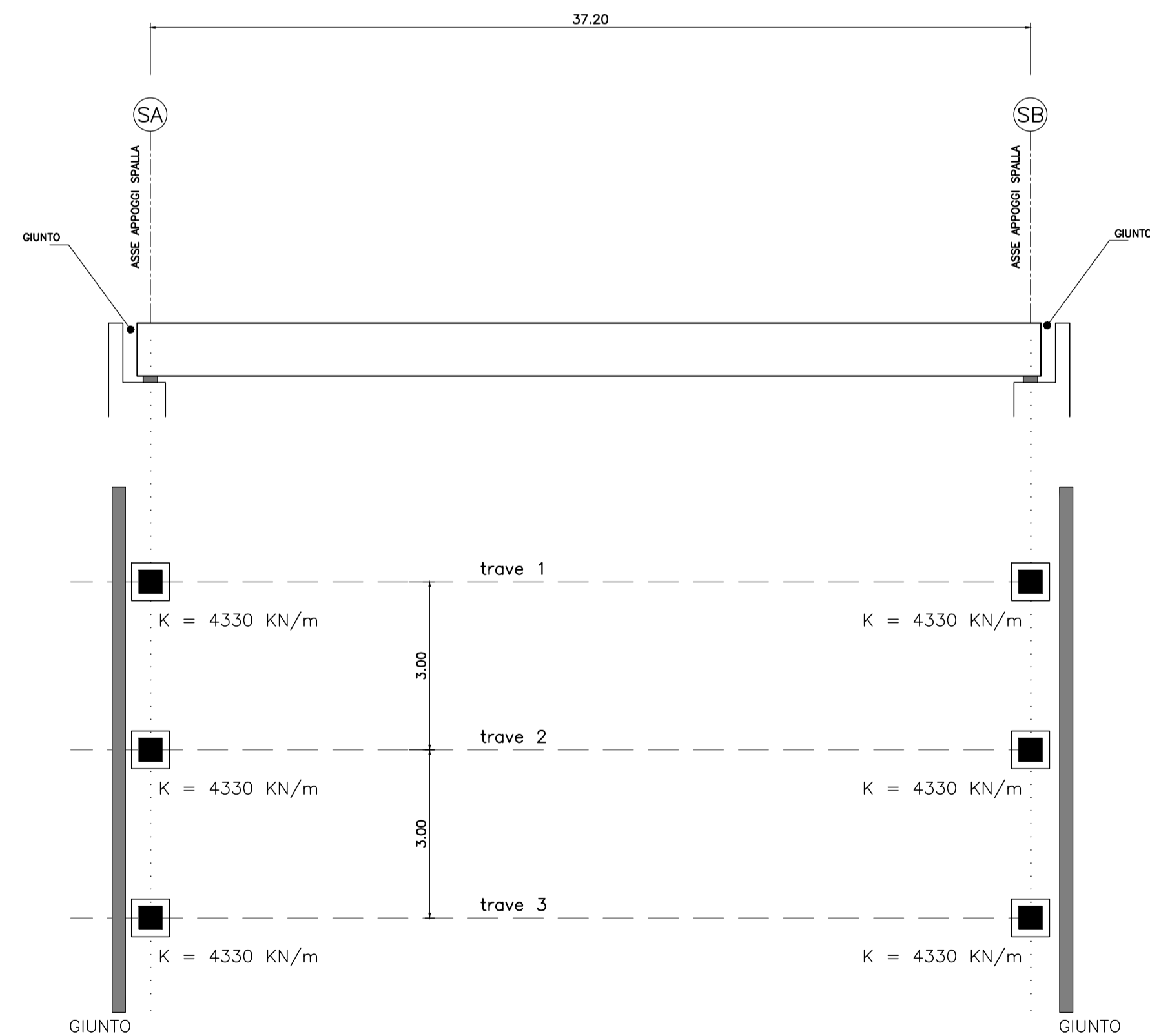
Appoggio in elastomero armato (18.5 dmc)



LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DELL'APPARECCHIO DI APPOGGIO SARANNO FORNITE DAL PRODUTTORE

APPOGGIO TIPO	Fzd [kN]	Fzd, min [kN]	For [kN]	Ka [kN/mm]
SPALLE	2750	780	178	4.33

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
5	2	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
4	2	Spina di fissaggio	Classe 12.9 EN 20898
3	1	Perno	S355JR EN 10025
2		Gomma vulcanizzata	60±5 Sh/A CNR 10018
1	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025



AZIONI SUGLI APPARECCHI D'APPOGGIO CAVALCAVIA SVINCOLO BONORVA SUD DERIVANTI DAL CALCOLO - k=4330 KN/m

	Combinazioni SLU								Combinazioni sismiche SLV								Combinazioni sismiche SLC							
	N _{max} (kN)	N _{min} (kN)	H (kN)	Δ (mm)	H (kN)	Δ (mm)	Δ (mm)	Δ (mm)	N _{max} (kN)	N _{min} (kN)	H (kN)	Δ (mm)	Δ (mm)	Δ (mm)	N _{max} (kN)	N _{min} (kN)	H (kN)	Δ (mm)	Δ (mm)	Δ (mm)				
SP1-OX	2615	594	168.6	38.9	71.5	16.5	40.2	969	725	145.6	38.9	100.0	28.3	39.5	1001	693	173.4	46.7	127.5	36.1	47.5			
SP1-CEN	2112	588	167.4	38.7	71.4	16.5	39.9	840	798	145.3	38.8	100.3	28.4	39.4	841	797	173.1	46.6	127.8	36.2	47.5			
SP1-SX	1497	554	166.6	38.5	71.1	16.4	39.7	969	725	145.6	38.9	100.0	28.3	39.5	1001	693	173.4	46.7	127.5	36.1	47.5			
SP2-OX	2615	594	168.6	38.9	71.5	16.5	40.2	969	725	145.6	38.9	100.0	28.3	39.5	1001	693	173.3	46.7	127.5	36.1	47.5			
SP2-CEN	2112	588	167.4	38.7	71.4	16.5	39.9	840	798	145.3	38.8	100.3	28.4	39.4	841	797	173.1	46.6	127.9	36.2	47.5			
SP2-SX	1497	554	166.6	38.5	71.1	16.4	39.7	969	725	145.6	38.9	100.0	28.3	39.5	1001	693	173.3	46.7	127.5	36.1	47.5			

Anas SpA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283
 PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI Ordine Ing. di Roma n. 19116
 Dott. Ing. Alessandro MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19645

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Serena MAIETTA Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Salvatore FRASCA

OPERE D'ARTE
 SVINCOLO DI BONORVA SUD CAVALCAVIA
 AL km 0+941.500 DELLA S.S.131

SCHEMA DI VINCOLI, APPOGGI, RITEGNI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
LOPLSP E 1501	T00_CV01_STR_DC01_A.dwg	A	var.
ELAB.	CODICE ELAB.		
T00CV01STRDC01			
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO