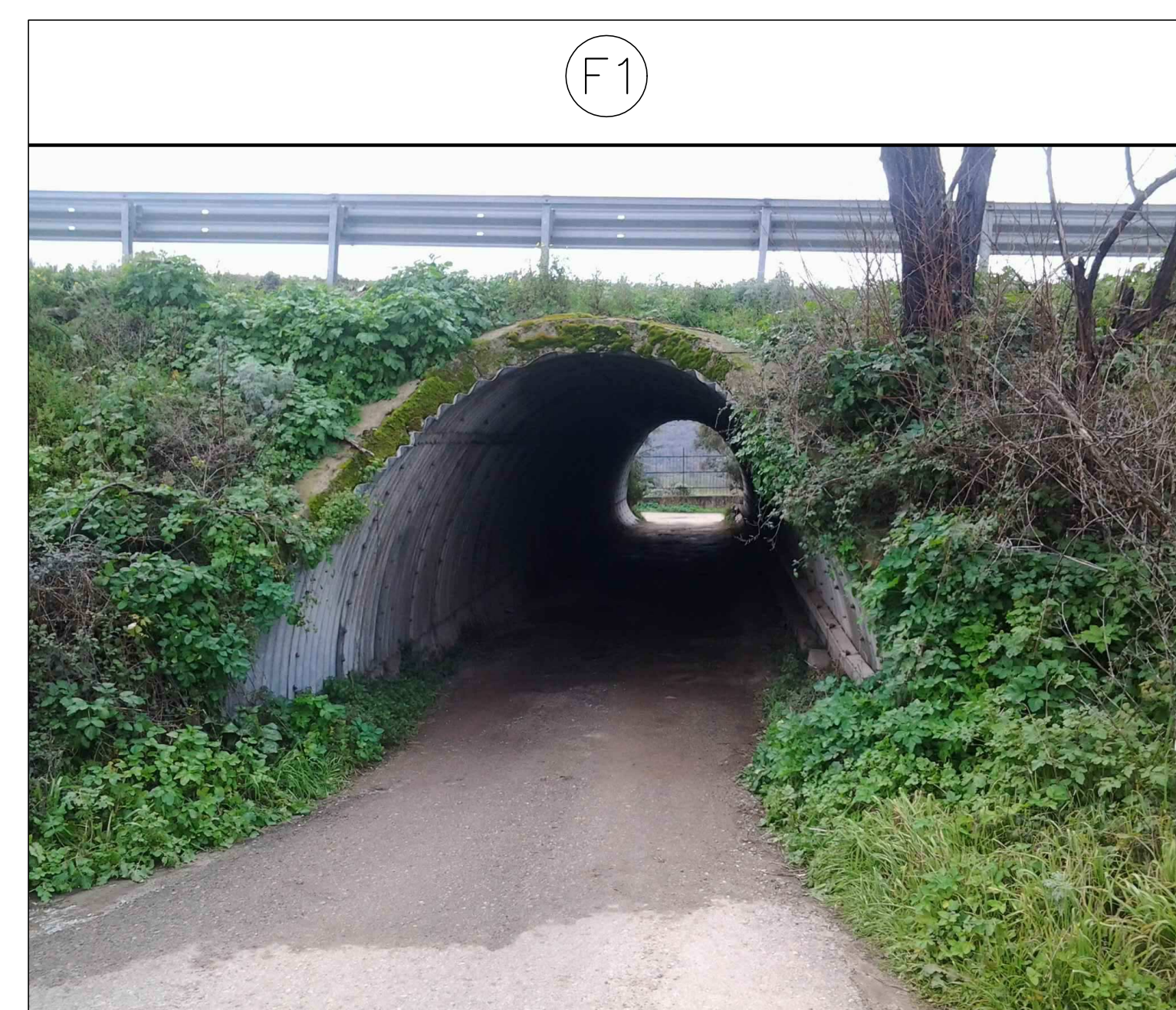
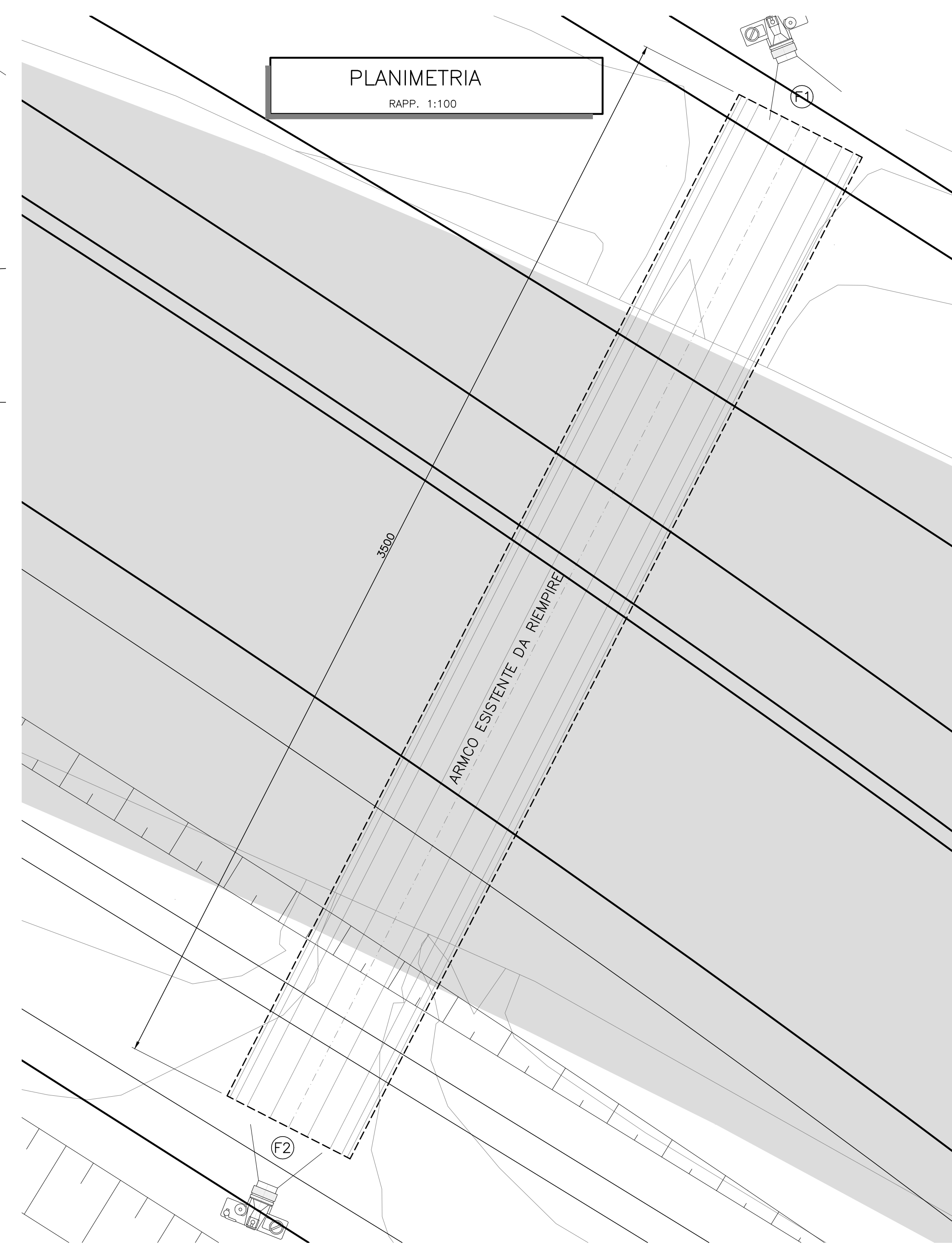
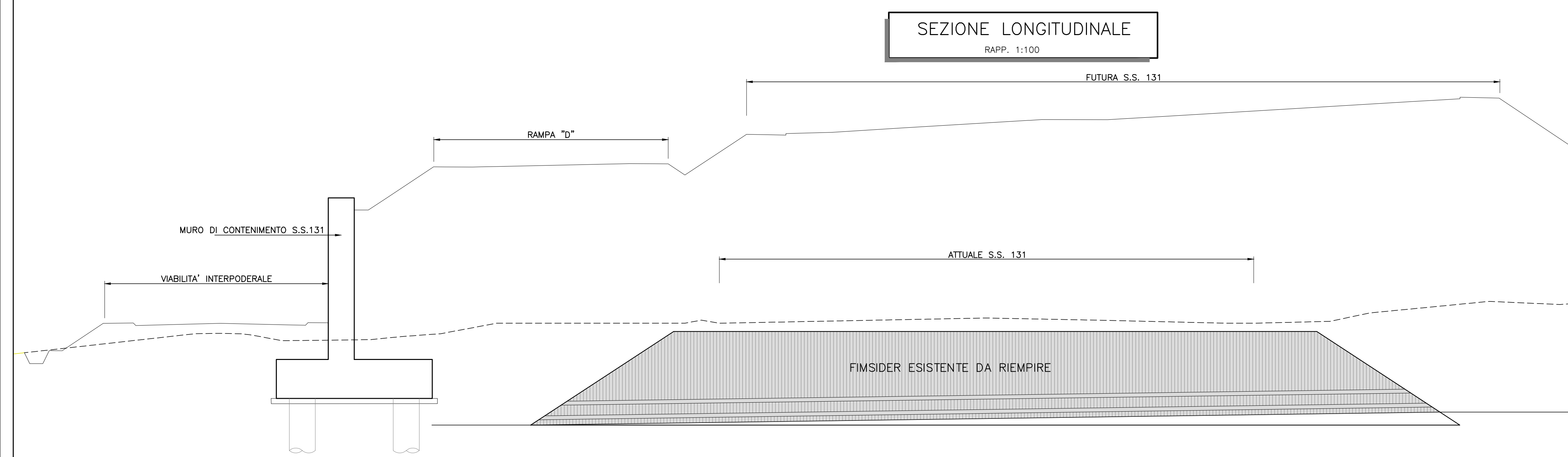
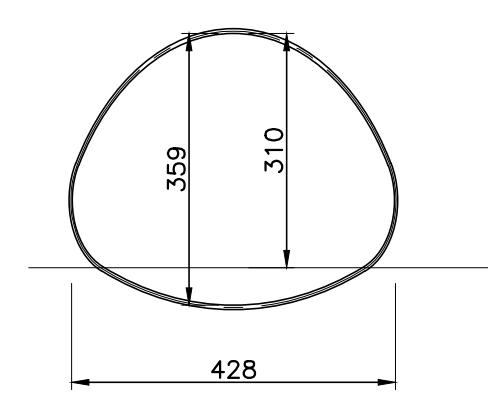


TOMBINO ESISTENTE

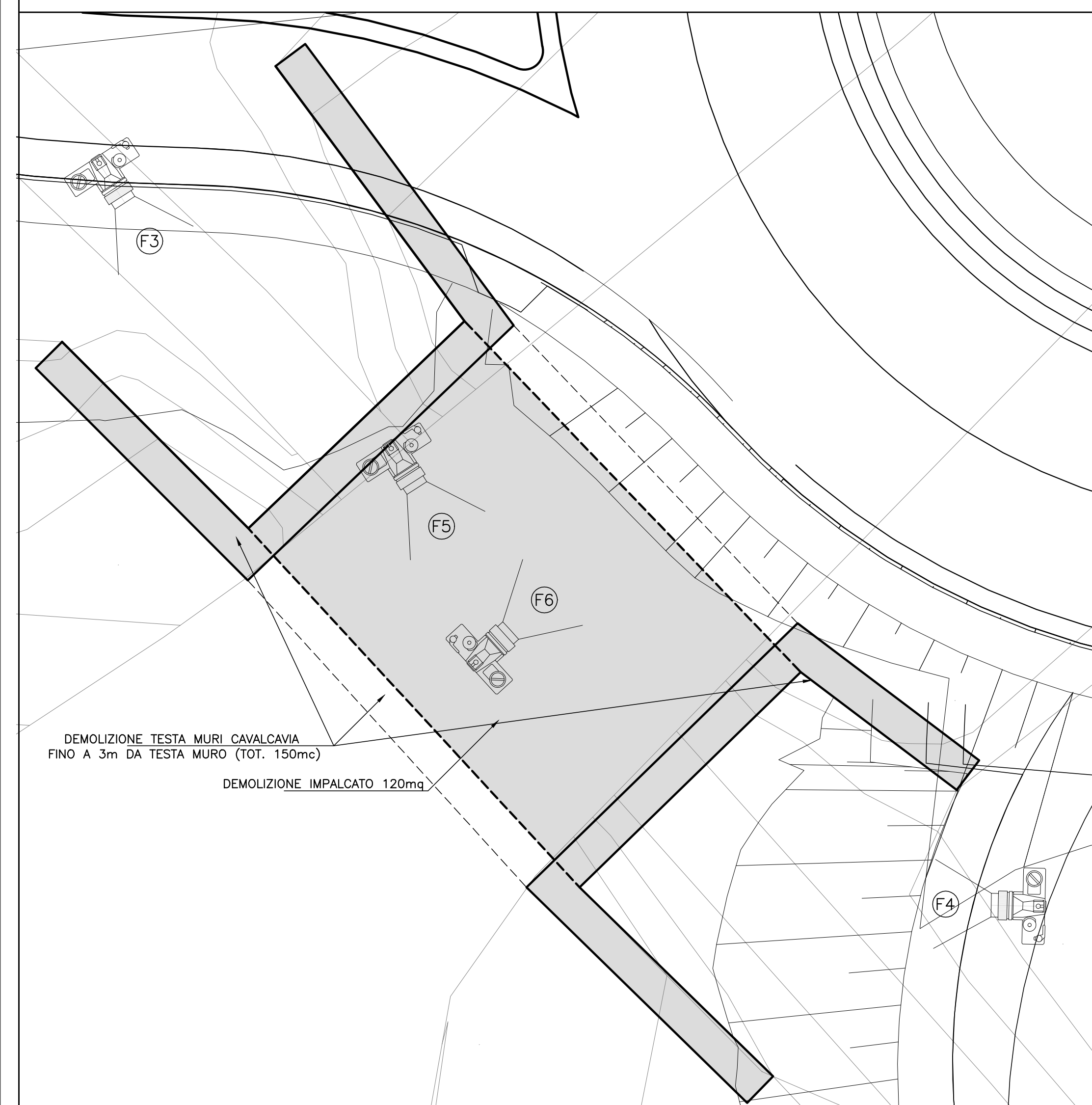


SEZIONE TRASVERSALE RAPP. 1:100

DEMOLIZIONE FIMSIDER ESISTENTE P=348 Kg/m³ E RIPIEMPO CON TERRENO mc 420



SOTTOVIA FERROVIARIO S.P.43 ESISTENTE



OPERA 2 SEZIONE N: S3 SCALA 1:200

Q. 505,000

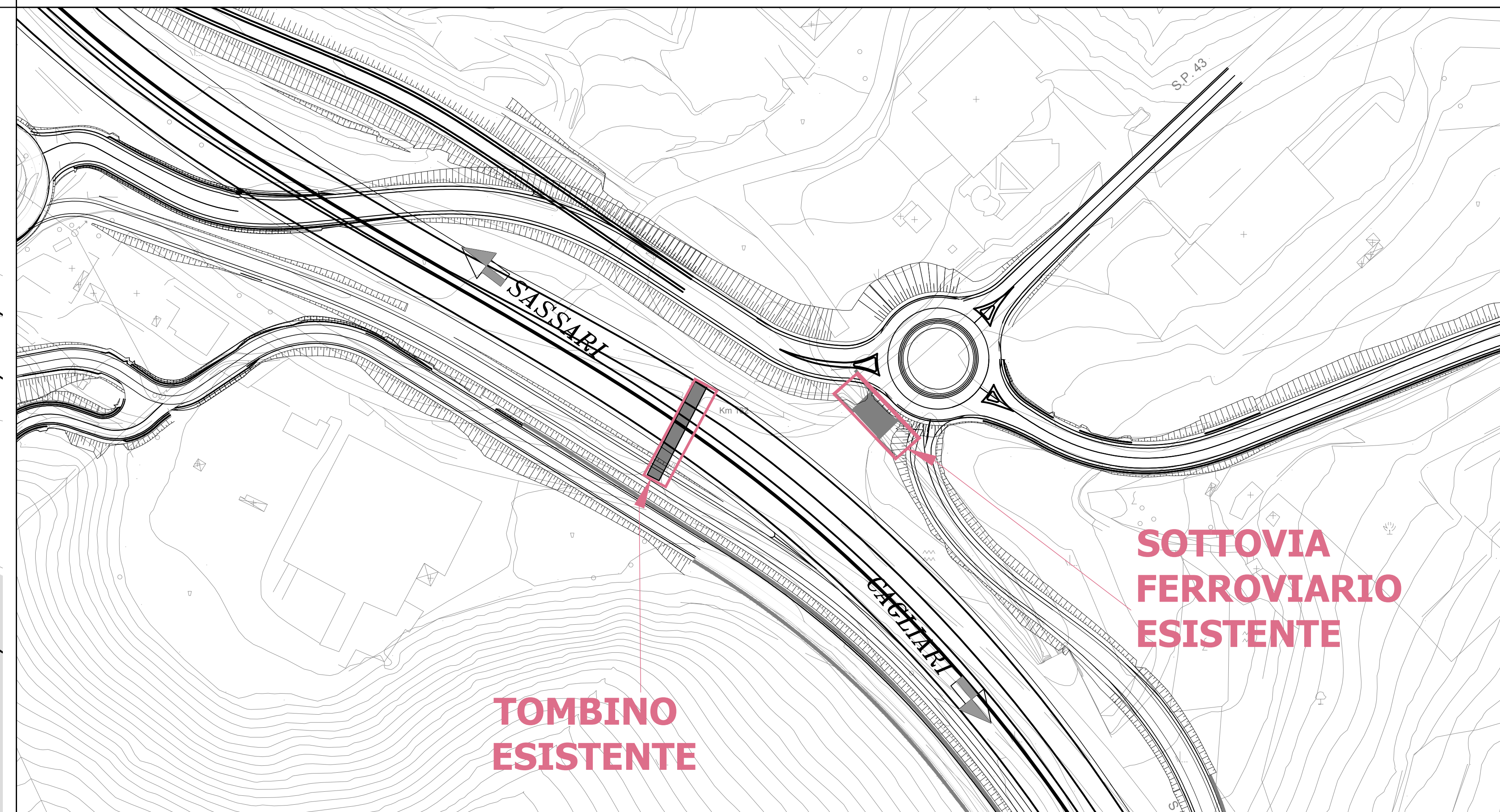
PUNTO	0+00	0+10,00	0+11,37	0+17,28	0+23,65	0+25,01	0+31,42
QUOTE TERRENO	515,18	515,88	517,66	515,65	517,66	515,45	515,25
DIST.PARZIALI		10,02	1,35	6,21	6,06	1,36	8,41
DIST.PROGRESSIVE	0,00	10,02	11,37	17,28	23,65	25,01	31,42

OPERA 2 SEZIONE N: S2 SCALA 1:200

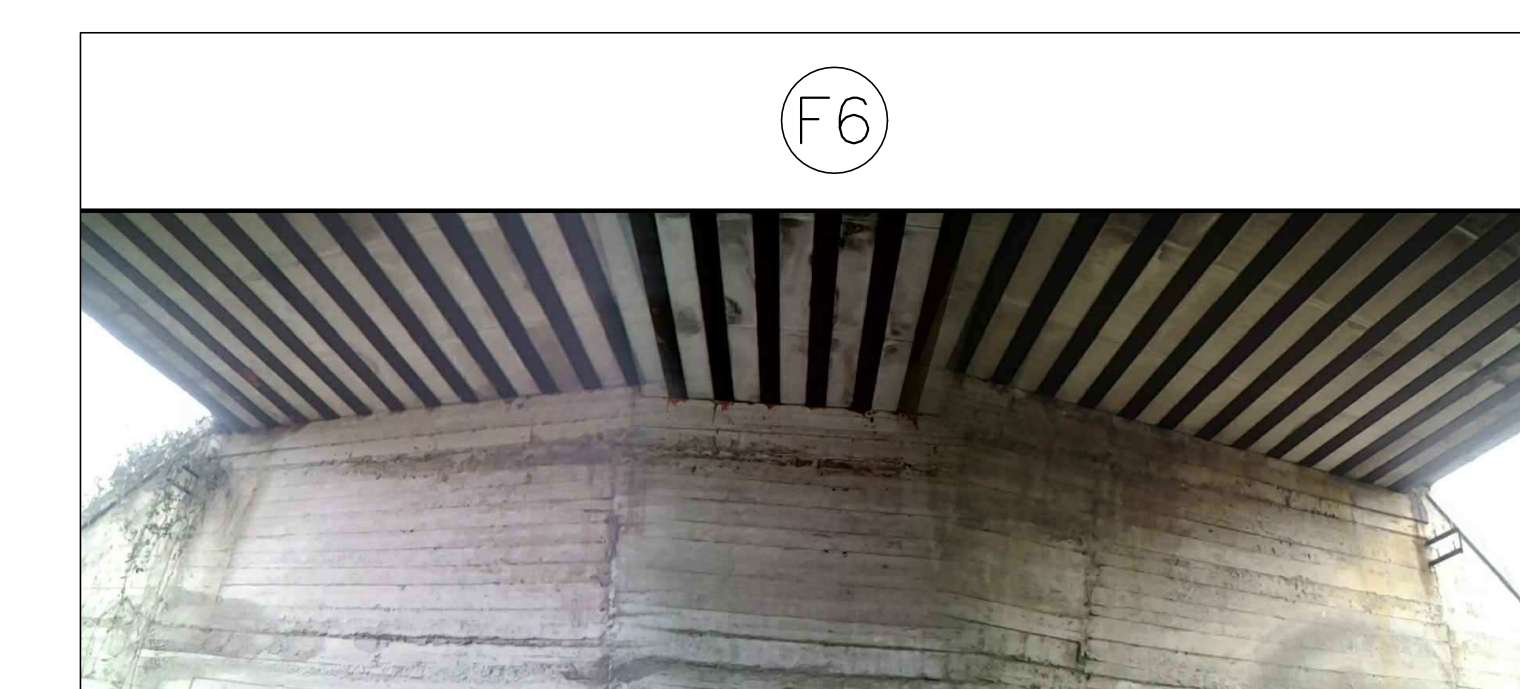
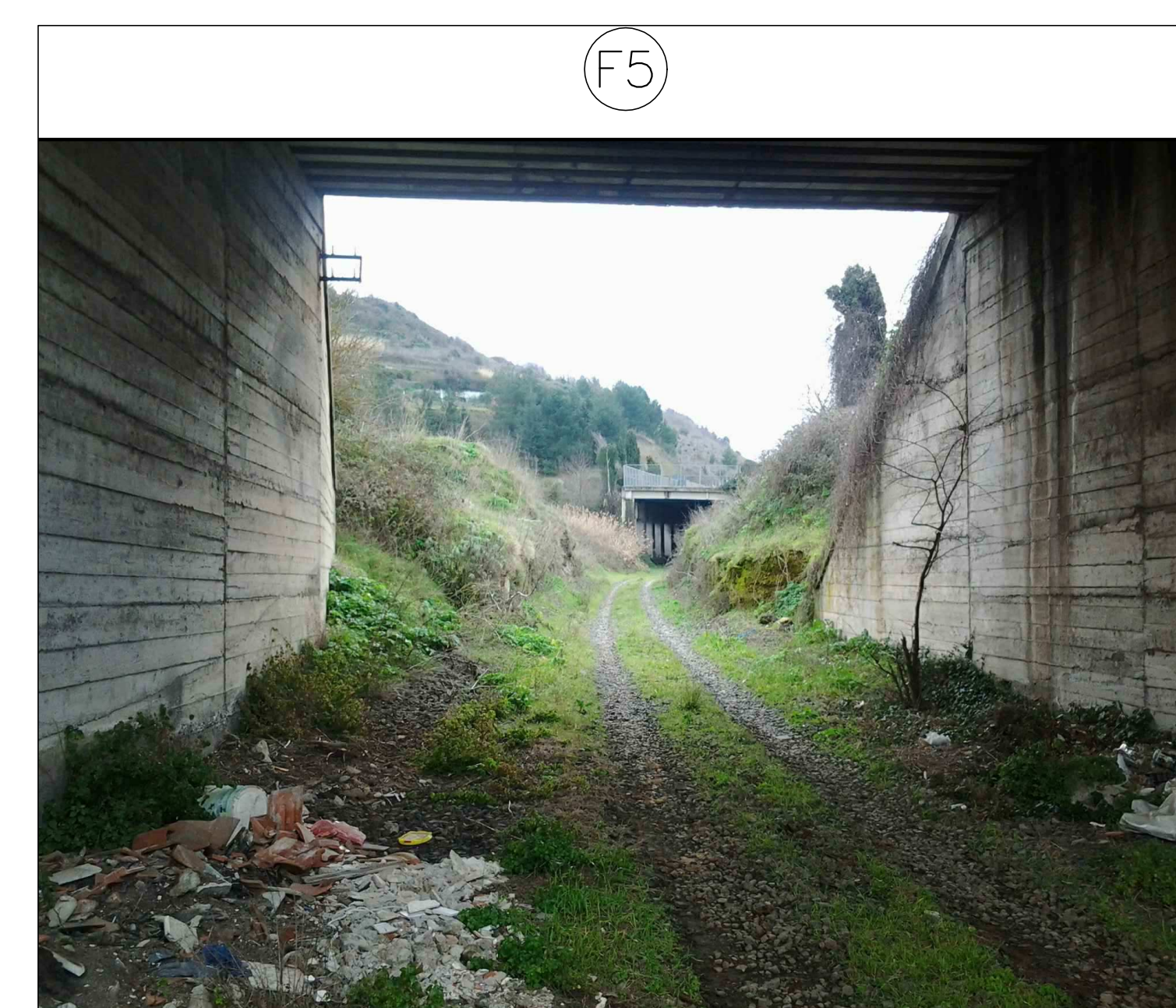
Q. 505,000

PUNTO	0+00	0+5,96	0+9,54	0+10,04	0+11,02	0+13,86	0+17,01	0+18,63	0+21,00	0+23,04
QUOTE TERRENO	522,00	521,96	521,48	521,51	521,48	519,43	519,43	519,43	520,52	521,07
DIST.PARZIALI		5,96	3,58	0,48	3,28	2,54	1,95	0,84	1,32	1,97
DIST.PROGRESSIVE	0,00	5,96	9,54	10,04	13,32	15,86	17,81	18,63	20,00	21,94

PIANTA CHIAVE



SOTTOVIA FERROVIARIO S.P.43 ESISTENTE



FASI

Chiusura temporanea della carreggiata dir. Sassari dal km 161+500 al km 162+770 circa e deviazione del traffico su carreggiata direz. Cagliari al fine di effettuare le lavorazioni previste lato Est.

Sottovia ferroviario S.P.43:

1. demolizione impalcato;
2. smontaggio rilevato a tergo spalle per una profondità di tre metri dalla quota testa muro;
3. demolizione parte superiore delle spalle e dei muri andatori per una profondità di tre metri a partire dalla quota testa muro;
4. riempimento e compattazione del terrapieno all'interno del sottovia.

Tombino FIMSIDER

1. eliminazione terrapieno di ricoprimento e laterale al tombino per una quota di almeno due metri dall'estradosso del manufatto;
2. apertura del manufatto per consentire il riempimento dello stesso;
3. riempimento e compattazione del terrapieno.

Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dir. Ing. ANAS GIUSTIPRACCIOSI Dir. Ing. Alessandro MONEI
Collab. Ing. di Roma n. 191141 Collab. Ing. di Roma n. 18454

IL GEOLOGO
Dir. Geol. Saverio ANGELI
Collab. Geol. Carlo n. 308

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio OLIVIERI

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dir. Ing. Salvatore FRAGA

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOPASSO ARMCO E PONTICELLO
Stato di fatto e interventi di demolizione parziale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L01LSP E 1501	TOO_ST03_STR_DIO1_A.dwg	A	var.
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO