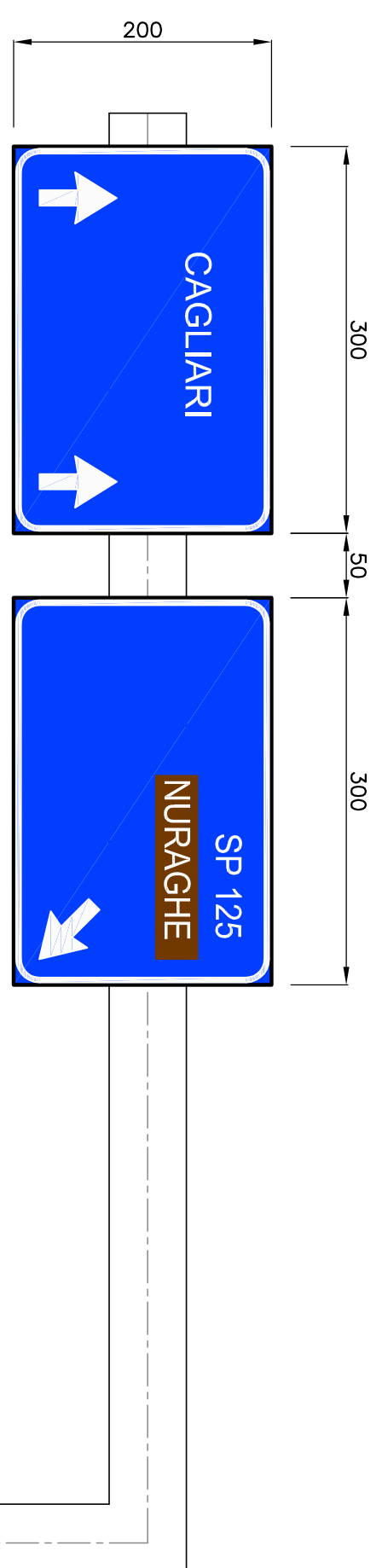


SEGNALI DI CORSA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DIREZIONE

SCALA 1:50

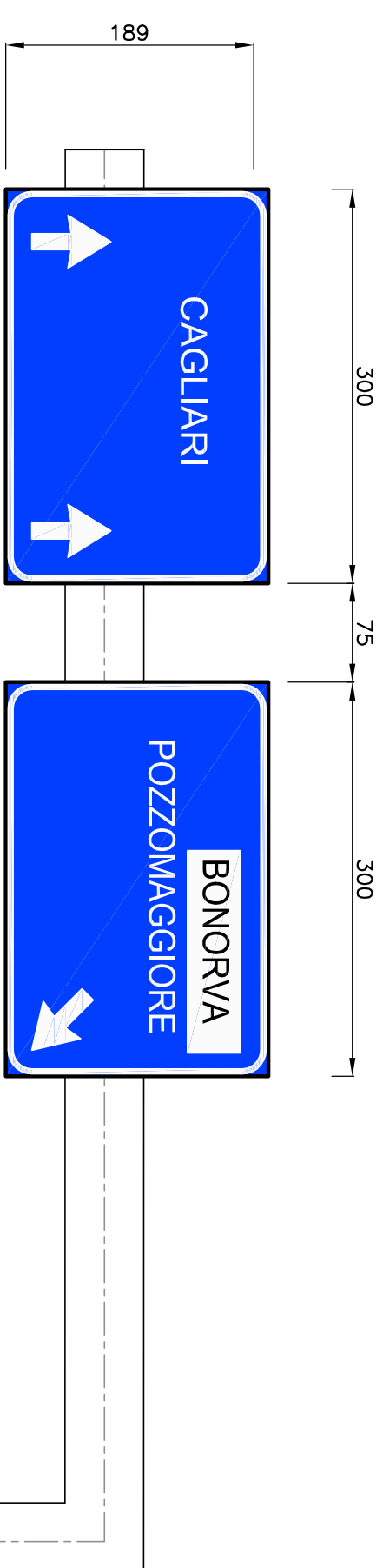
SEZIONE su Portale-Dir-Sud - 30m da inizio corsia di uscita

Corr. Sud - km 159+000



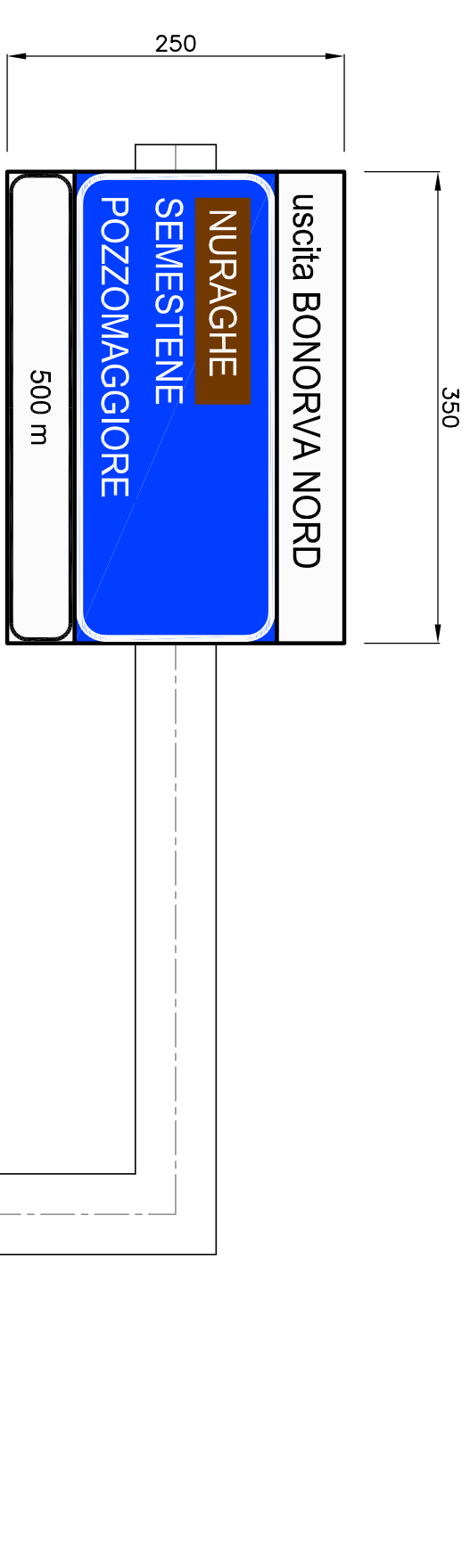
SEZIONE su Portale-Dir-Sud - 30m da inizio corsia di uscita (V=80km/h)

km 162+720



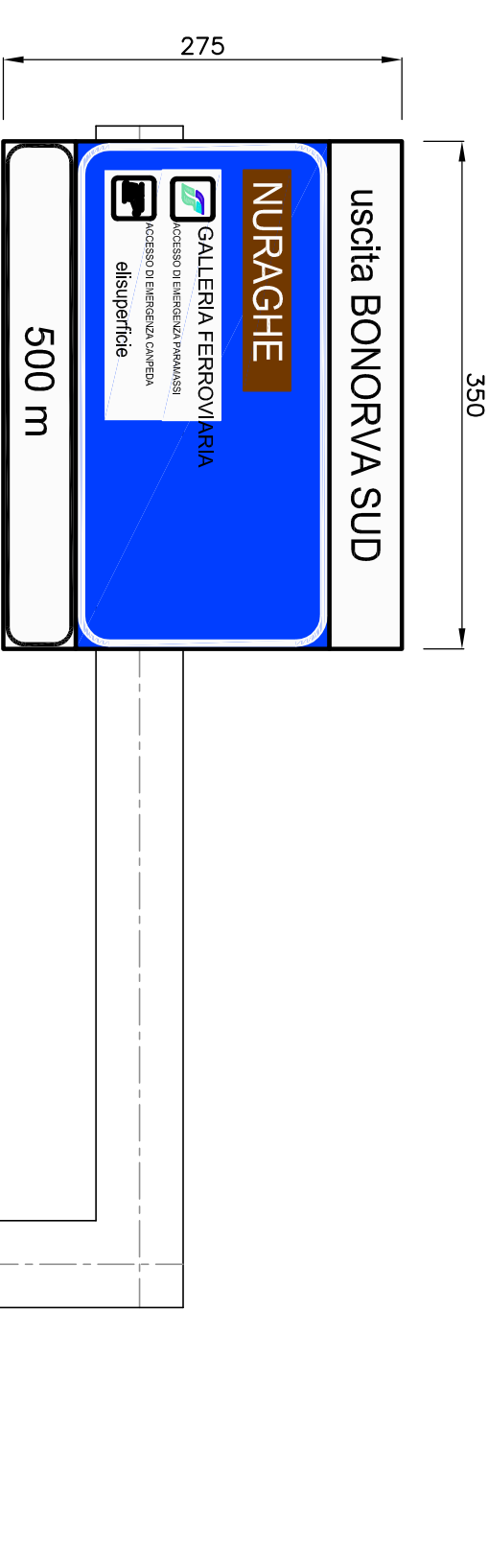
SEZIONE su Portale-Dir-Nord - 470m da inizio corsia di uscita

km 161+100



SEZIONE su Portale-Dir-Sud - 500m da inizio corsia di uscita

Corr. Sud - km 159+470



Sviluppo piano carpenteria portali a bandiera per equivalenti verticali

Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Sviluppo
Ritiro a sezione variabile da 291x600x6 a 521x460x6	1	420	9241	368,132
Traverse 400x60x6	5	2	6	107,980
Traverse 400x60x6	5	2	6	107,980
Bullonerie e periti di ancoraggio	5	1	438	97,600
Tralicci	20	1	438	97,600
Totale N. 275,952				

Sviluppo piano carpenteria portali a bandiera per equivalenti verticali

Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Sviluppo
Ritiro a sezione variabile da 291x600x6 a 521x460x6	1	245	9241	216,465
Traverse 400x60x6	6	2,75	6	76,710
Bullonerie e periti di ancoraggio	6	1	438	97,600
Tralicci	20	1	438	97,600
Totale N. 170,735				

Sviluppo piano carpenteria portali a bandiera per equivalenti verticali

Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Sviluppo
Ritiro a sezione variabile da 291x600x6 a 521x460x6	1	425	9241	414,845
Traverse 400x60x6	6	2,5	6	90,000
Bullonerie e periti di ancoraggio	6	1	438	97,600
Tralicci	20	1	438	97,600
Totale N. 175,050				

Portale Dir Nord 470 m da inizio corsia di uscita km 161+100

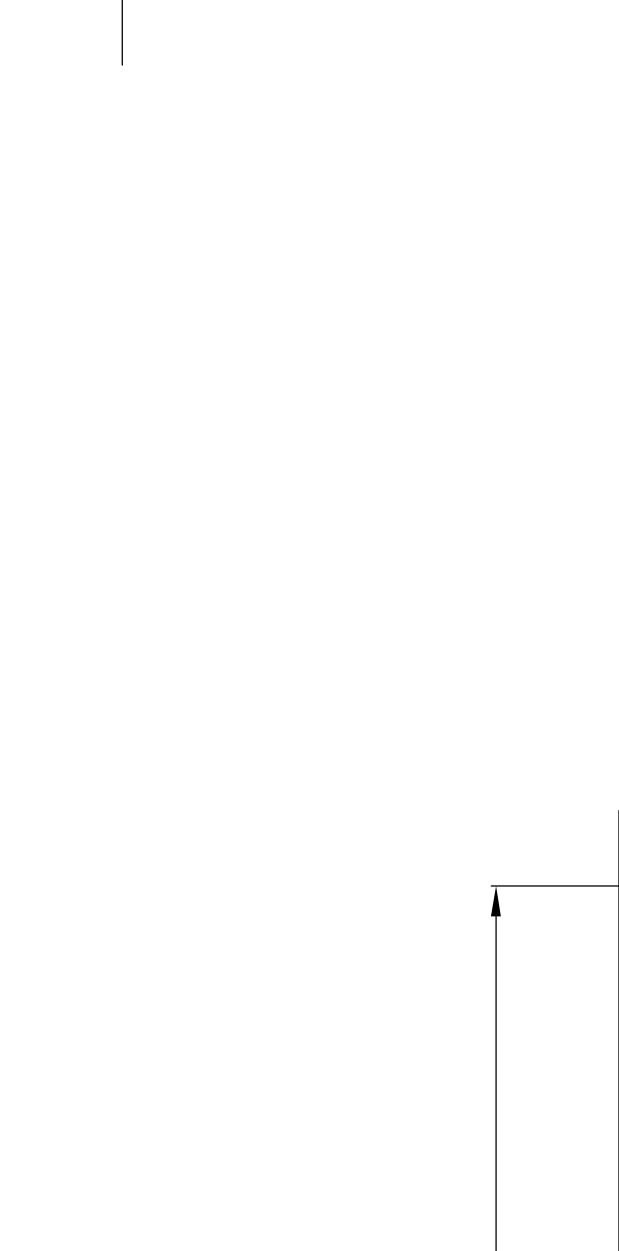
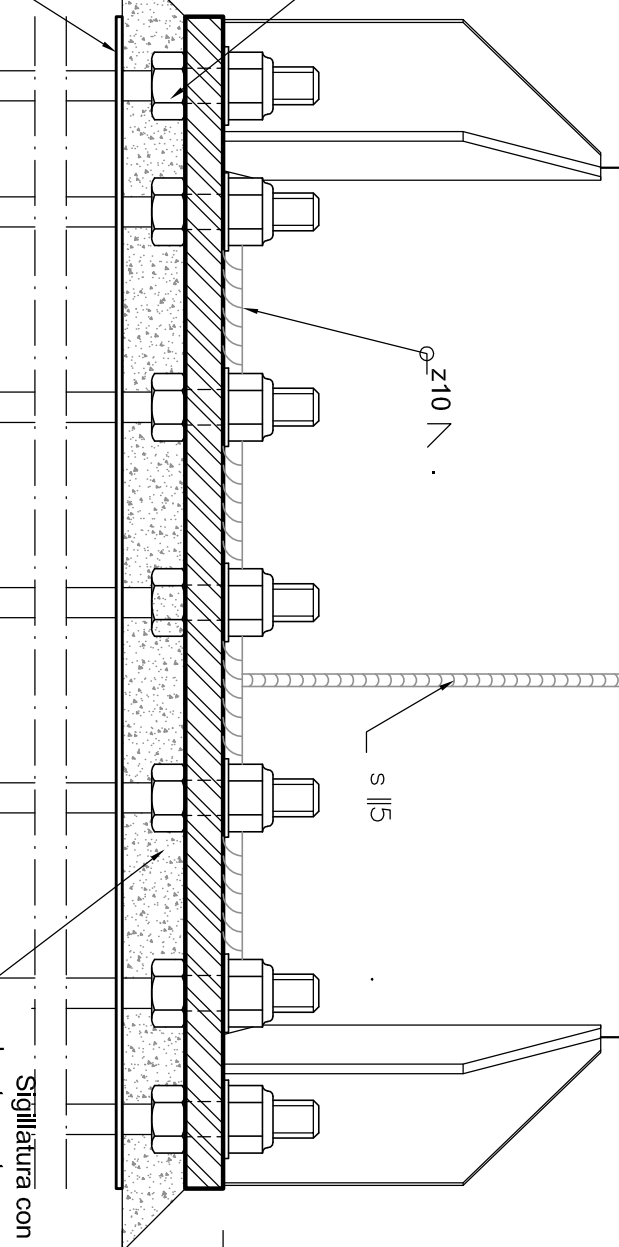
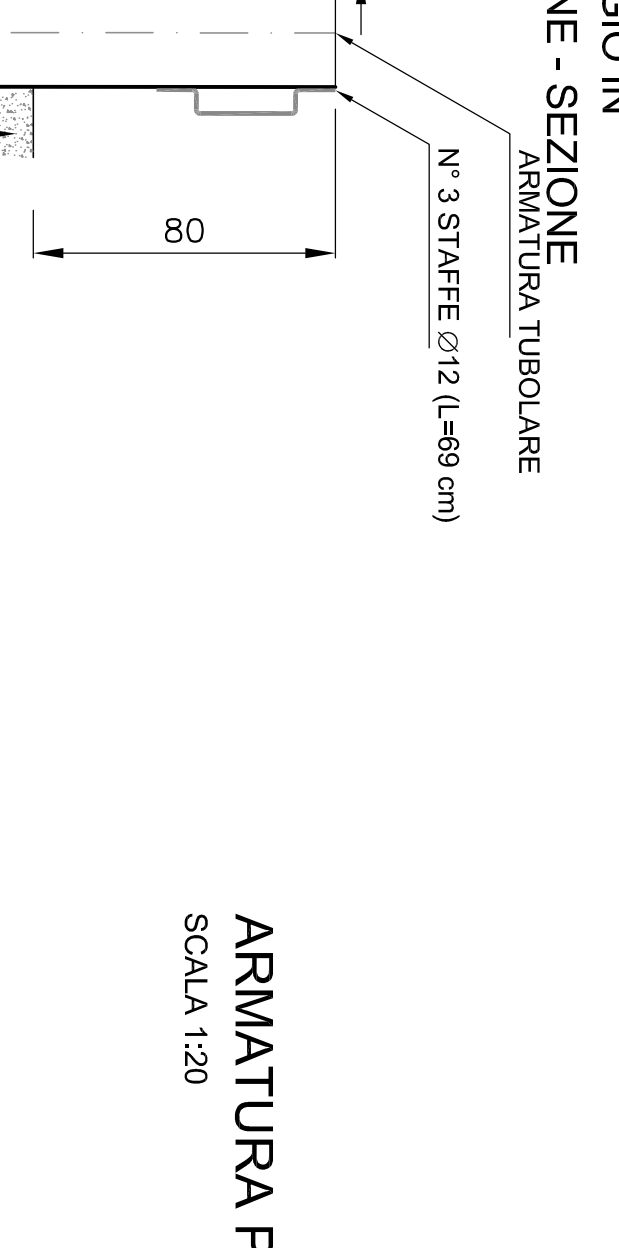
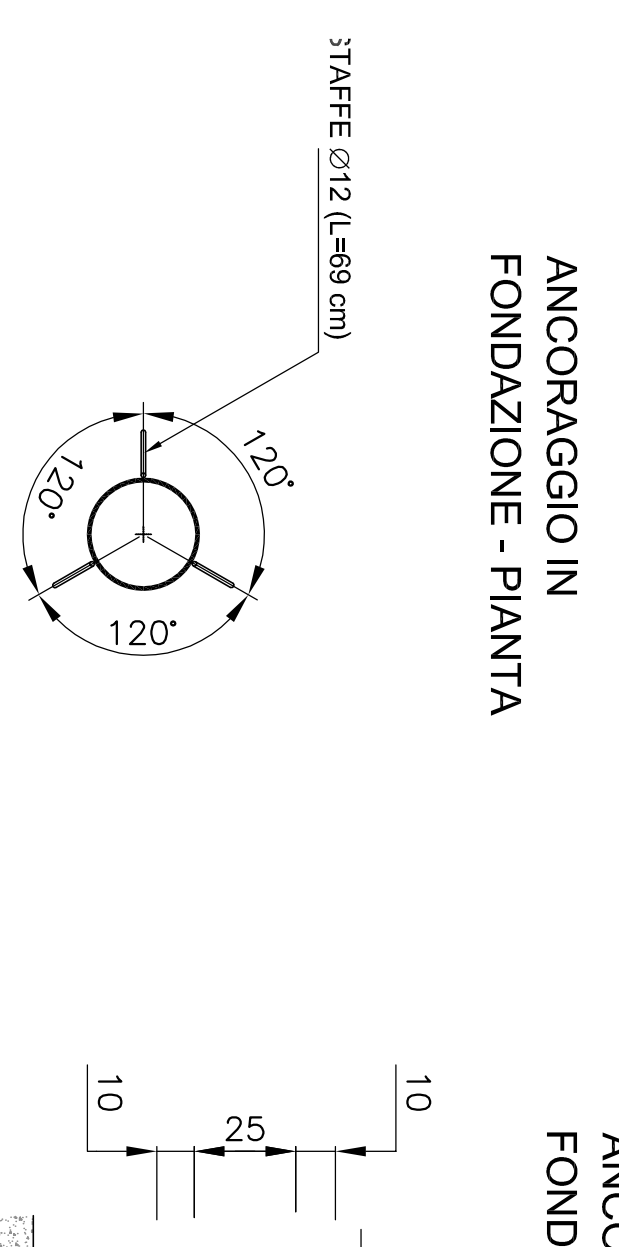
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Sviluppo
Ritiro a sezione variabile da 291x600x6 a 521x460x6	1	641	9241	593,248
Traverse 400x60x6	1	10,9	94,2	105,670
Bullonerie e periti di ancoraggio	1	1	438	97,600
Tralicci	20	1	438	97,600
Totale N. 175,500				

CLS PER MAGNONE
 Cls per strati di riempimento di base
 Classe di resistenza C12/15

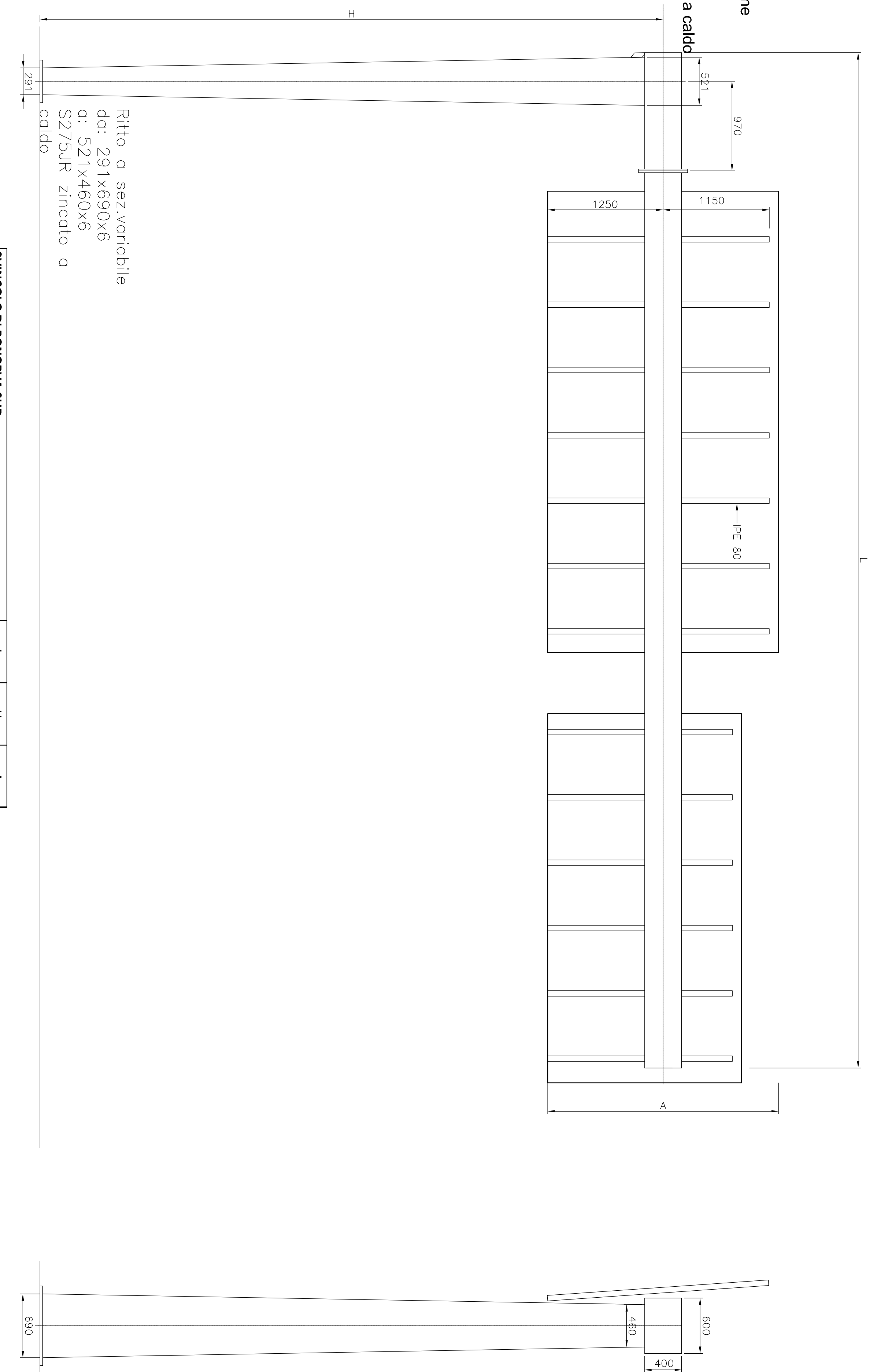
CLS GETTI IN OPERA
 Cls a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104
 Classe di resistenza C22/27
 Consistenza S4
 Diametro massimo dell'infornata = 35 mm
 Copilifero min =

ACCIAIO PER ARMATURE ORONARIE PER ARMATURA LENTA
 TIPO B450C CONTROLATO IN STABILIMENTO SALDABILE (PROPRIETA' MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15683-2/2004)
 Rk > 450 MPa
 Rm > 540 MPa

PARTICOLARE MICROPALO

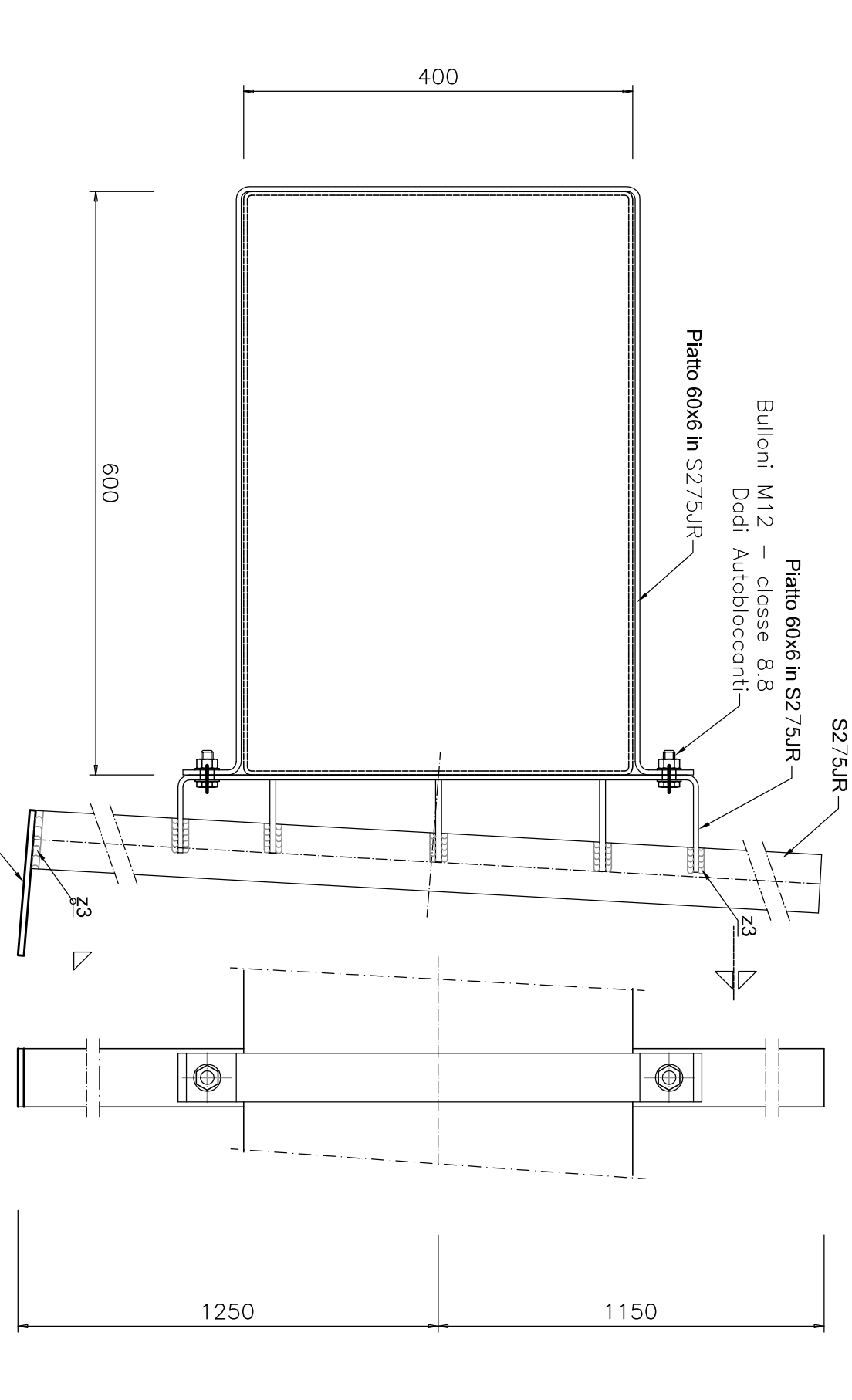


Prospetti struttura - Scala 1:30

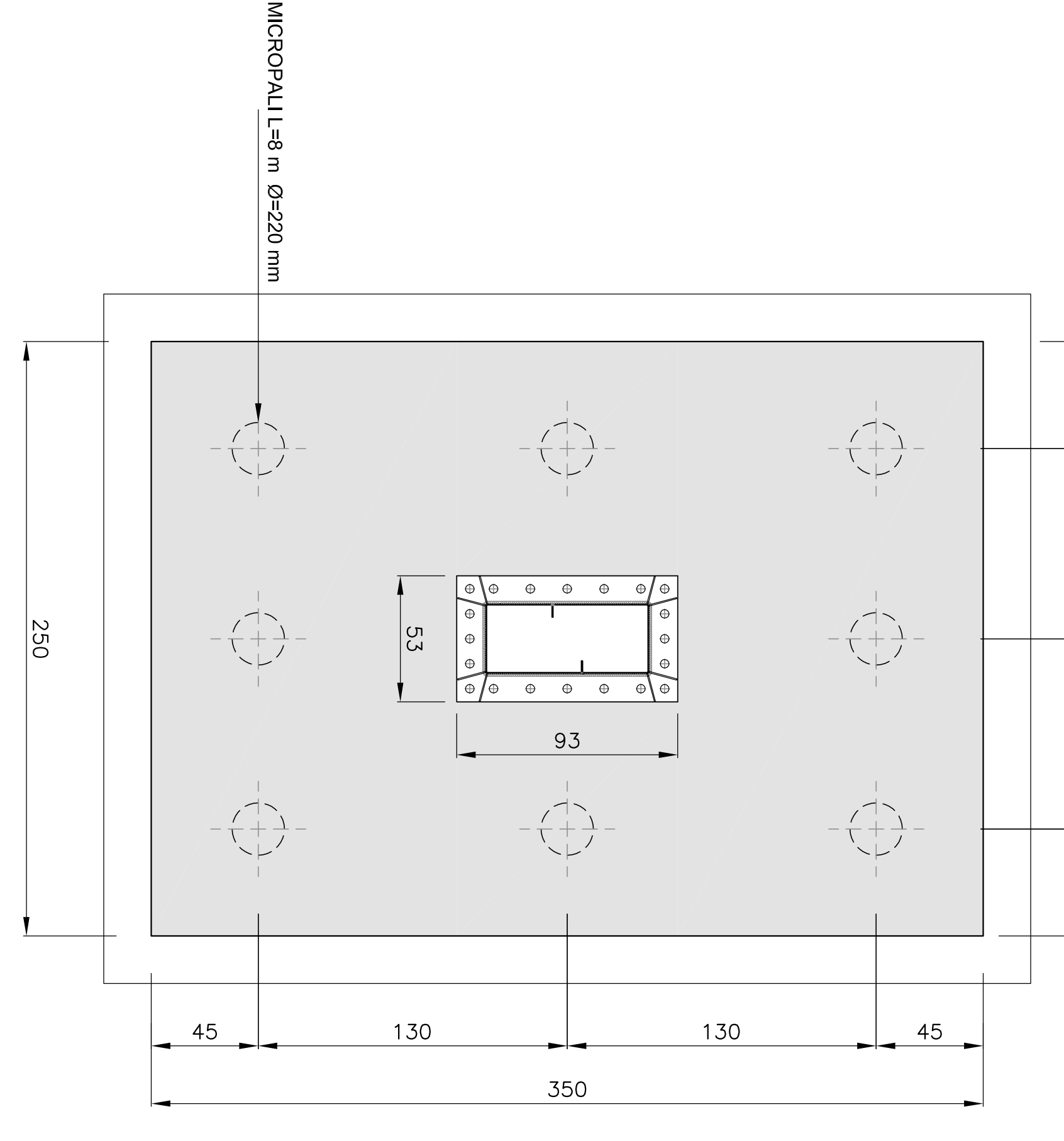


SEGNALATORE	L	H	A
SEGNALATORE	3,50	3,75	2,75
SEGNALATORE	2,90	3,55	2,50
SEGNALATORE	L	H	A
SEGNALATORE	2,65	3,55	3,00
SEGNALATORE	3,50	2,95	2,50

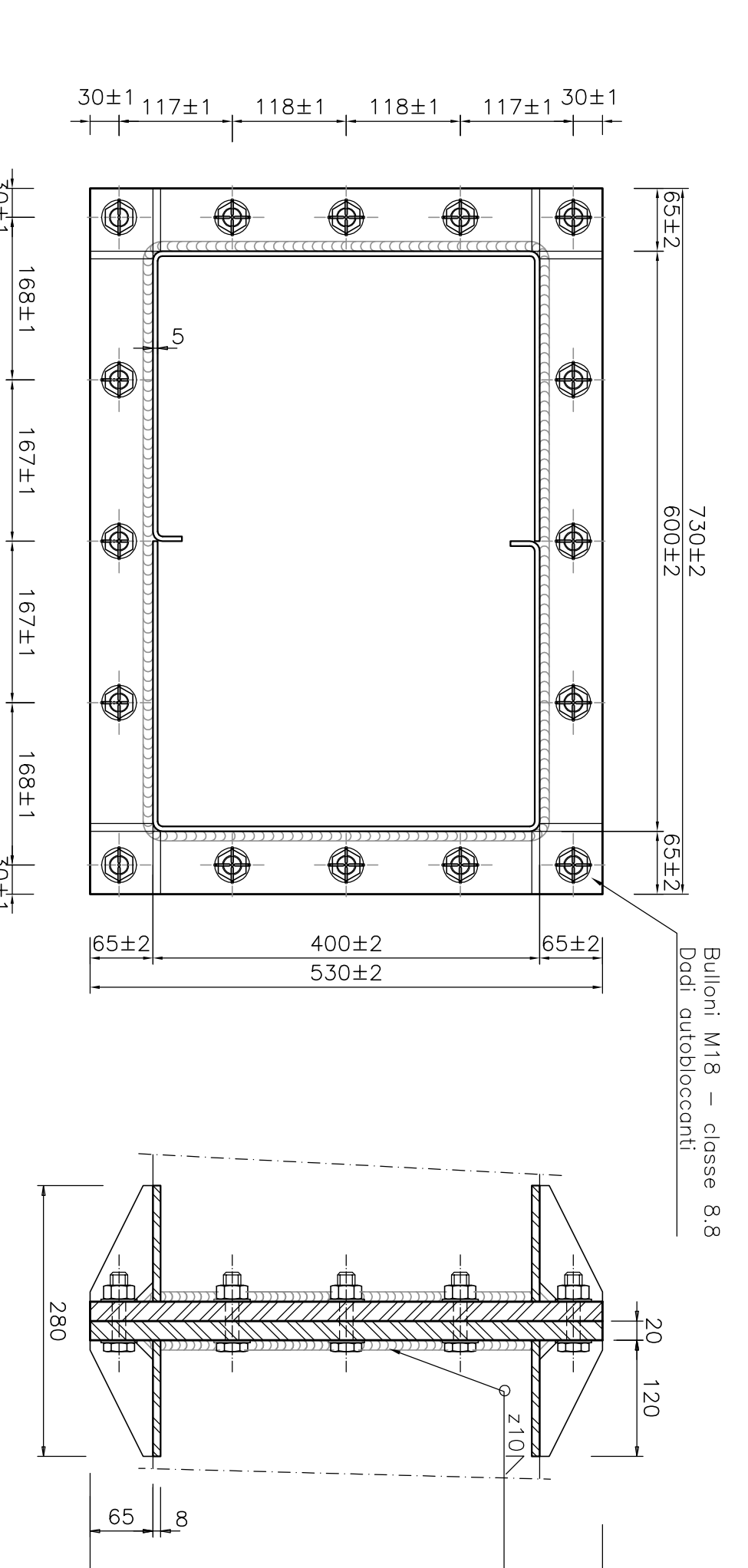
Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



CARPENTERIA PLINTO TIPO A



Particolare giunto trasverso - Scala 1:5



Anas Spa
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adegumento e messo in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 PROGETTO: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 DIRETTORE GENERALE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 DIRETTORE GENERALE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 DIRETTORE GENERALE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 DIRETTORE GENERALE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

OPERE D'ARTE MINORI
 SEGNALETICA PORTALI
 CARPENTERIA E ARMATURA

CA283

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE				
B					
C					
D					
E					