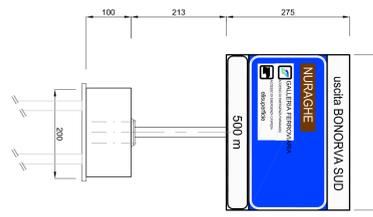
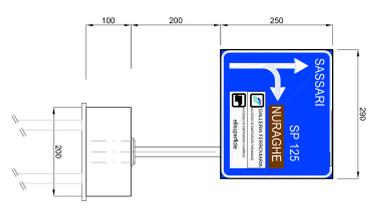


SEGNALI DI PREAVVISO
SCALA 1:50

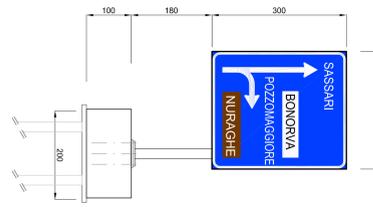
SEZIONE su Portale-Dir-Nord
500m da inizio corsia di uscita
Carr. Nord - km 157+650



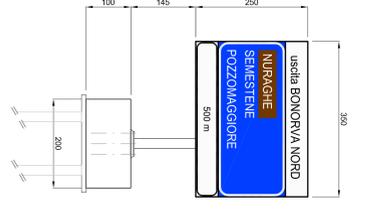
SEZIONE su Portale-Dir-Nord
30m da inizio corsia di uscita
Carr. Nord km 158+340



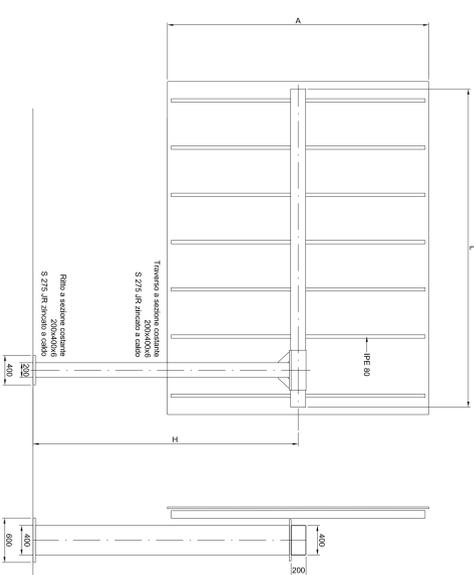
SEZIONE su Portale-Dir-Nord
30m da inizio corsia di uscita (V=80km/h)
Km 161+940



SEZIONE su Portale-Dir-Sud
500m da inizio corsia di uscita
km 163+200

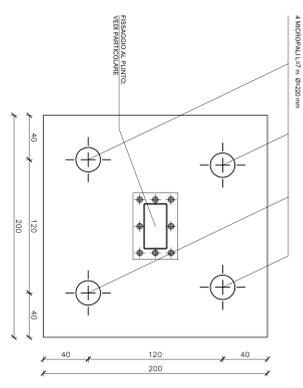


SEGNALE DI PREAVVISO
Prospetti struttura - Scala 1:30

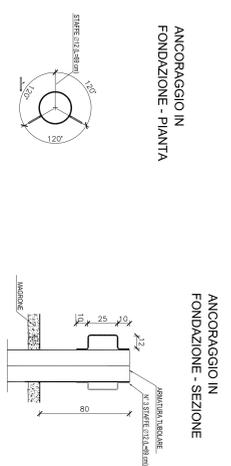


SINCOLO DI BONORVA SUD					
Portale Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 157+650	L	H	A		
Portale Dir Sud 270 m da inizio corsia di uscita km 158+340	330	375	275		
Portale Dir Nord 30 m da inizio corsia di uscita km 161+940	290	355	250		
SINCOLO DI BONORVA NORD					
Portale Dir Nord 30 m da inizio corsia di uscita km 161+940	265	355	300		
Portale Dir Sud 500 m da inizio corsia di uscita km 163+200	350	295	250		

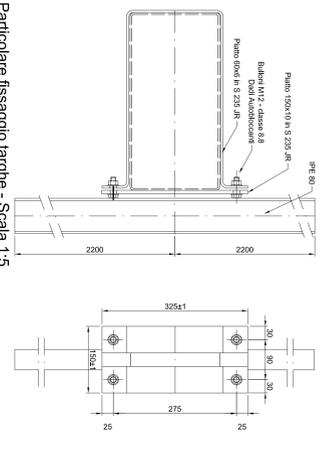
CARPENTERIA PLINTO TIPO B
SCALA 1:50



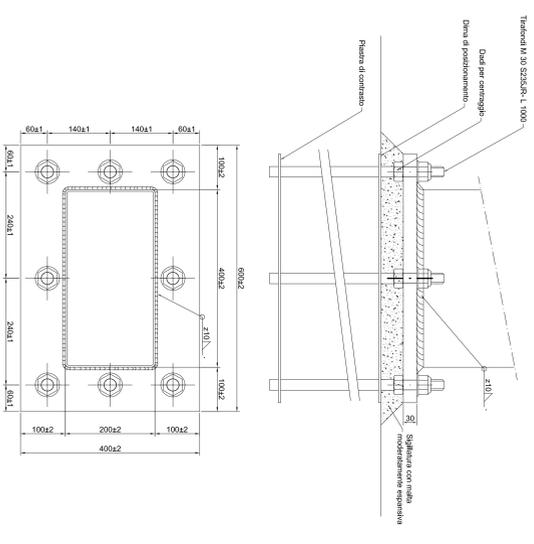
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:20



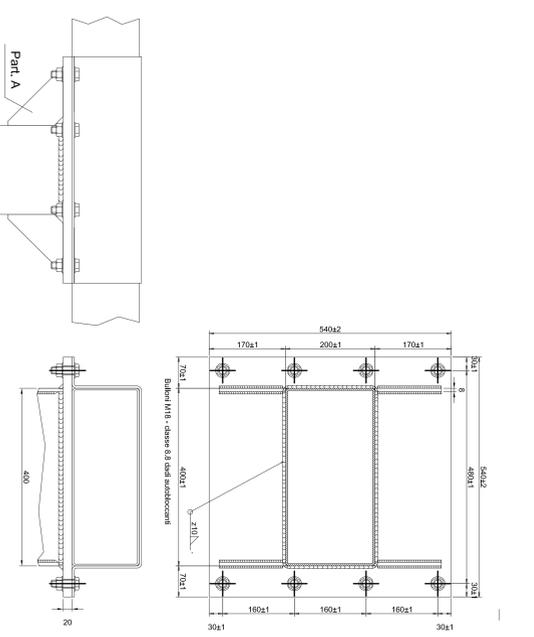
Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



Particolare giunto base - Scala 1:5



Particolare flangia traverso - Scala 1:5



SINCOLO DI BONORVA SUD					
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale	
Ritro a sezione costante da 200x400x6	1	3,75	92,41	346,538	
Traverso 200x400x6	1	3,5	94,2	329,700	
PF 80	6	2,75	6	99,000	
Bulloneria e pastiglie di ancoraggio	1	1	290	250,000	
Trifondi	8	1	458	3594,0	
Totale kg				3964,239	

SINCOLO DI BONORVA NORD					
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale	
Ritro a sezione costante da 200x400x6	1	3,55	92,41	338,056	
Traverso 200x400x6	1	2,65	94,2	249,530	
PF 80	5	3	6	90,000	
Bulloneria e pastiglie di ancoraggio	1	1	290	320,000	
Trifondi	8	1	458	3300,0	
Totale kg				956,726	

Portale Dir Sud 470 m da inizio corsia di uscita km 158+340					
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale	
Ritro a sezione costante da 200x400x6	1	3,75	92,41	346,538	
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,2	329,700	
PF 80	6	2,75	6	99,000	
Bulloneria e pastiglie di ancoraggio	1	1	290	250,000	
Trifondi	8	1	458	3594,0	
Totale kg				9652,776	

Portale Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 163+200					
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale	
Ritro a sezione costante da 200x400x6	1	2,95	92,41	272,610	
Traverso 200x400x6	1	3,5	94,2	329,700	
PF 80	6	2,5	6	90,000	
Bulloneria e pastiglie di ancoraggio	1	1	290	320,000	
Trifondi	8	1	458	3300,0	
Totale kg				9813,310	

C/S PER MAGNONE
Cis per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

C/S GETTINI OPERA
Cis a prescrizione garanzia confezionato secondo le UNI 11104
Classe di esposizione ambientale XC2
Classe di resistenza C32/40
Consistenza S4
Cemento massimo dell'impasto = 380 kg/m³
Cemento minimo dell'impasto = 380 kg/m³

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE PER ARMATURA LENTA
TIPO A50C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SAI DA BIE (PROPRIETA' MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2:2004)
fk > 450 MPa
Rk > 540 MPa

Anas Spa
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - studio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO	CA283
PROGETTAZIONE: ANS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
PROGETTO	DATA
OPERE D'ARTE MINORI SEGNALETICA PORTALI CARPENTERIA E ARMATURA	
COME PROGETTO	NUM. FILE
PROGETTO	100.0M03_STR_CA02_A
PROGETTO	COME TOPOM03_STR_CA02
D	REVISIONE
B	DATA
A	REVISIONE
REV.	DESCRIZIONE