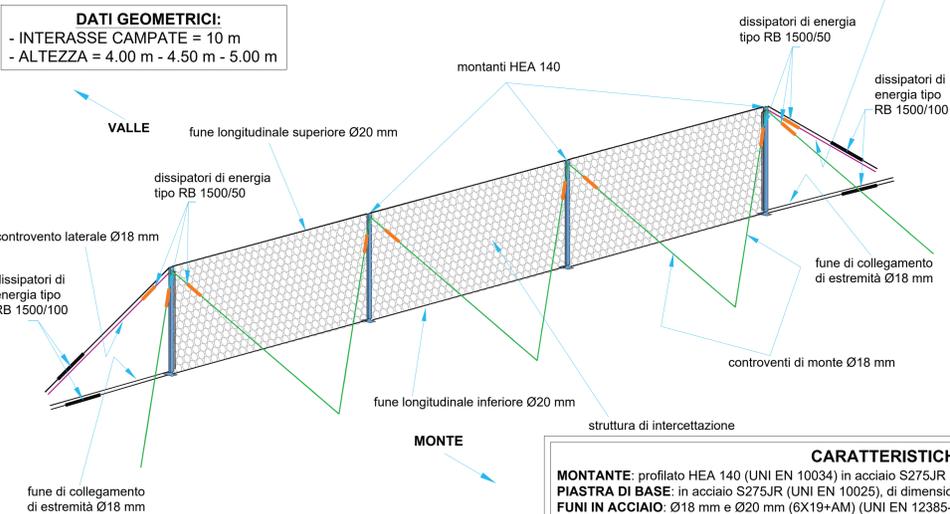
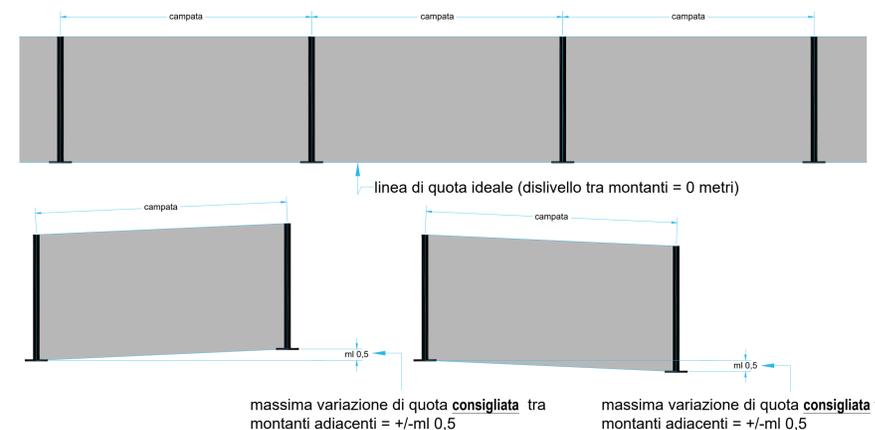


ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA - (VISTA DA MONTE) -



SCHEMA DELLE MASSIME VARIAZIONI DI QUOTA CONSENTITE PROSPETTO



VISTA LATERALE DELLA BARRIERA

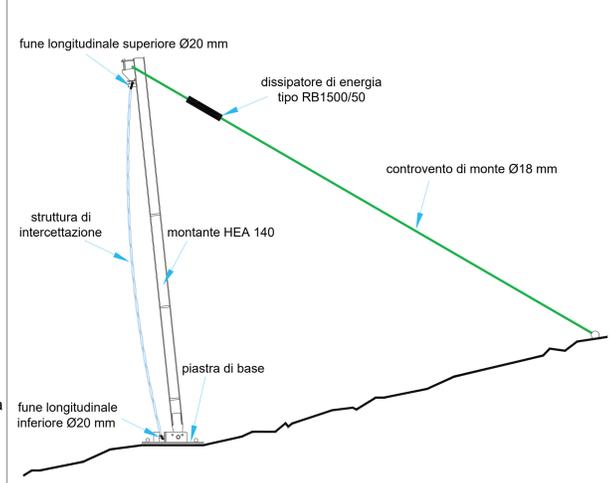


TABELLA DEI MATERIALI

Acciaio per profilati, piastre del tipo S275 EN 10025 e tubi del tipo S275 EN 10219
 - Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio $f_{tk0} = 430 \text{ MPa}$
 - Tensione caratteristica a snervamento dell'acciaio $f_{yk0} = 275 \text{ MPa}$

Acciaio per barre GEWI (cl. 500/550)
 - Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio $f_{tk0} = 550 \text{ MPa}$
 - Tensione caratteristica a snervamento dell'acciaio $f_{yk0} = 500 \text{ MPa}$

Acciaio per funi spiriodale (classe 1570 N/mm² - costruzione 1 x 37 - UNI EN 12385-10)
 - Carico rottura minimo per diametro nominale Ø20 $T_{R20} = 322 \text{ kN}$

Miscela cementizia per iniezioni Rck 30 MPa (Classe C25/30)
 confezionata con cemento tipo 325 o sup, utilizzo di additivo antiritiro, metodo iniezione IGU
 - Resistenza cubica a compressione caratteristica $R_{ck} = 30 \text{ MPa}$
 - Resistenza monoassiale per carichi di breve durata $f_{ck} = 25 \text{ MPa}$
 = $0,83 \times R_{ck}$

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

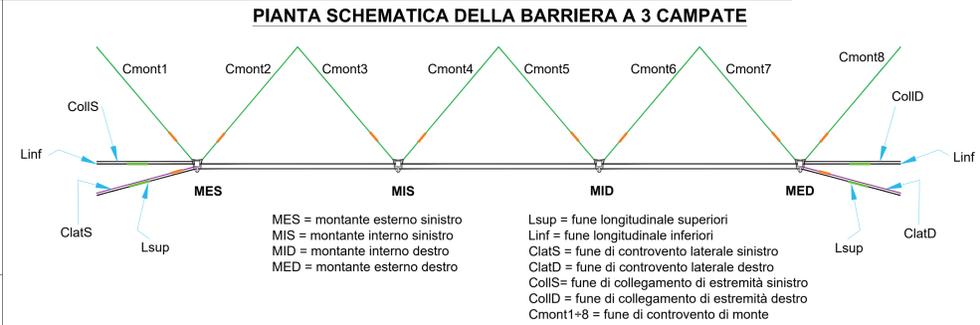
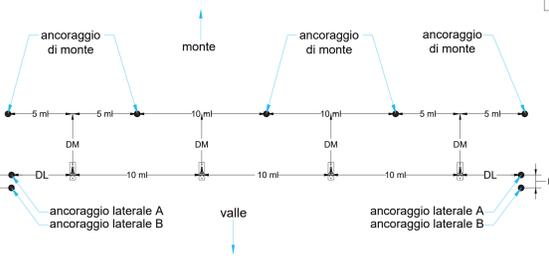
MONTANTE: profilato HEA 140 (UNI EN 10034) in acciaio S275JR (UNI EN 10025);
PIASTRA DI BASE: in acciaio S275JR (UNI EN 10025), di dimensioni 250x750 mm e spessore 12 mm;
FUNI IN ACCIAIO: Ø18 mm e Ø20 mm (6X19+AM) (UNI EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;
DISSIPATORI DI ENERGIA: a deformazione di materiale, costituiti da elementi tubolari in alluminio Ø 30 mm e spessore 2 mm entro cui scorrono le funi in acciaio;
PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli di rete ad anelli con filo di acciaio Ø3.00 mm (classe di resistenza $\geq 1380 \text{ MPa}$) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);
RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo Ø2.20 mm (UNI EN 10223-3) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);
GRILLI: ad "U" misura 16, in acciaio zincato S235JR (UNI EN 10025);
MORSETTI: a cavallotto per funi Ø18 mm e Ø20 mm (UNI EN 13411-5).

Nota: i valori indicati sono riferiti alla configurazione standard ottimale per conseguire l'agevole montaggio della barriera. Dislivelli superiori fra i montanti sono comunque possibili senza compromettere la funzionalità.

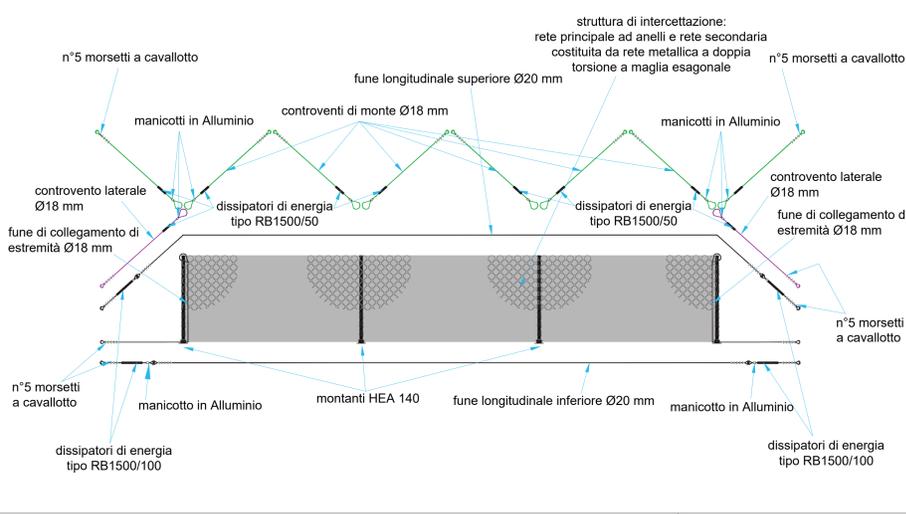
Nota: le dimensioni di DM, DV e DL variano in funzione dell'altezza H dei montanti, come indicato in tabella. Per ulteriori dettagli fare riferimento al manuale di installazione.

SCHEMA DELLE FONDAZIONI PIANTA

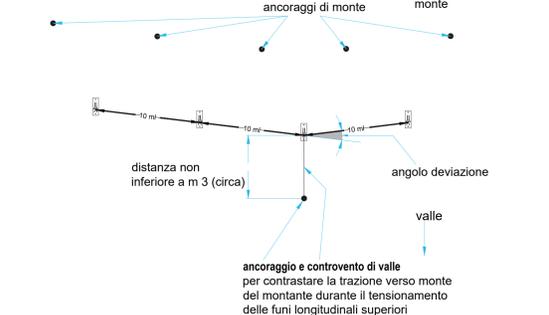
H (m)	DM (m)	DV (m)	DL (m)
4.0	4.0	1.5	4.5



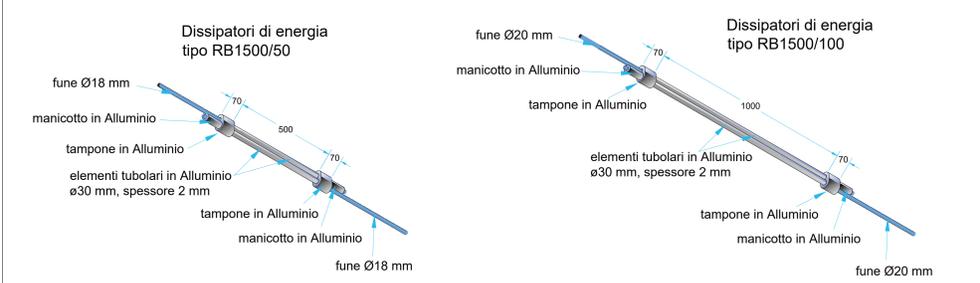
SCHEMA GENERALE DEI COMPONENTI



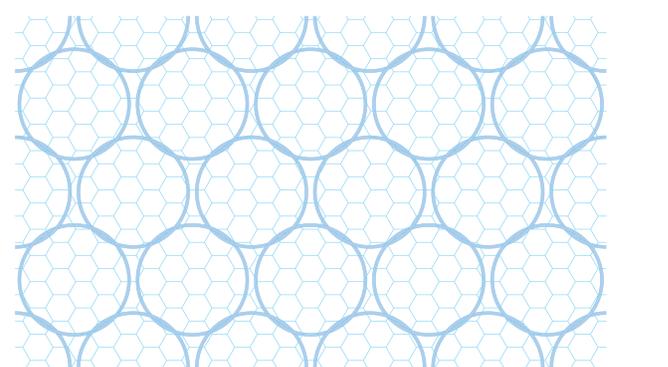
SCHEMA DELLE FONDAZIONI - DEVIAZIONE DI ALLINEAMENTO - PIANTA



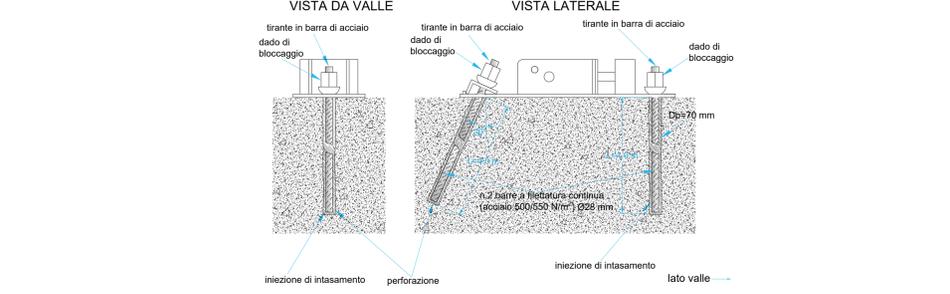
DETTAGLIO DEI DISSIPATORI DI ENERGIA



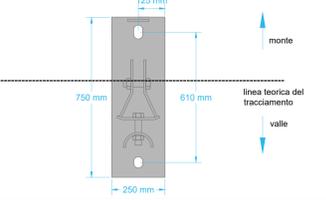
DETTAGLIO DELLA RETE PRINCIPALE E DELLA RETE SECONDARIA



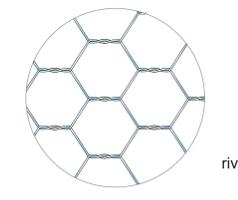
SCHEMA DELLA POSIZIONE DELLE FONDAZIONI PER PIASTRE DI BASE SEZIONI



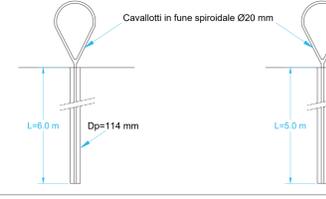
SCHEMA DELLA PIASTRA DI BASE PIANTA



RETE SECONDARIA Dettaglio



ANCORAGGIO LATERALE



ANCORAGGIO DI MONTE



Anas SpA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. Achille DEVOTRANZOSON Dott. Ing. Alessandro MICHEL
 Ordine Ing. di Roma n. 18116 Ordine Ing. di Roma n. 18645

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Simone MALFETTA
 Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO DATA

Adeguamento della S.P. 125
 Barriere paramassi
 Disegni d'insieme e particolari

CODICE PROGETTO	UN. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0PLSP	E	1701	TOO013E01313GET0101	A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		Ing. A. Margolis	Ing. E. Mitojo	Ing. A. Michel
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO