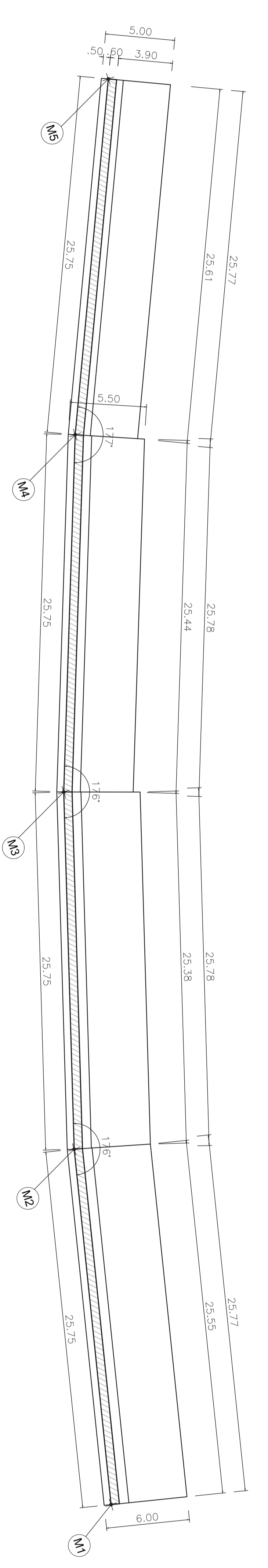
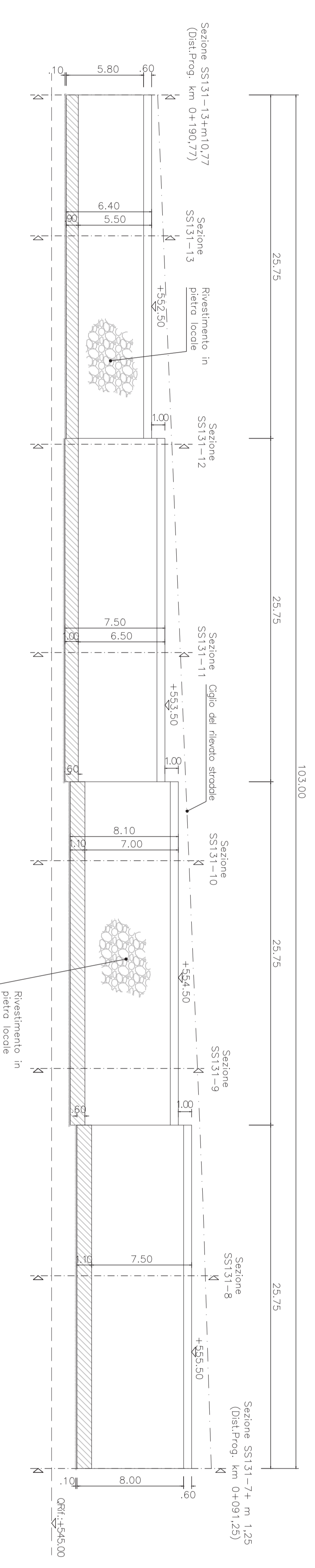


PLANIMETRIA MURO
SCALA 1:200

TRACCIAMENTO MURO		
EST	EST	NORD
M 1	14,922.52 (0,92)	14,922.52 (0,88)
M 2	14,922.52 (0,92)	14,922.52 (0,88)
M 3	14,922.52 (0,92)	14,922.52 (0,88)
M 4	14,922.52 (0,92)	14,922.52 (0,88)
M 5	14,922.52 (0,92)	14,922.52 (0,88)



PIANTA MURO
SCALA 1:2000



PROSPETTIVO MURO
SCALA 1:200

MATERIALI

Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche di Prodotto per quanto di seguito non diversamente specificato. L'eventuale dei materiali impiegati dovrà essere comprovato mediante certificazioni del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO

– Conglomerato Cementizio per rognone e/o opere di sottorodamento con cemento: 150 kg/mc
 – Classe C20/25
 – Rapporto acqua-cemento < 0.50
 – Classe di consistenza S3
 – Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto

ACCIAI PER ARMATURA C.A.

– Tipo B450C
 – Copriferro > 5 cm
 – Sovraposizioni > 50 Ø

RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE

– Rivestimento di facciata in pietra locale con pietrone 600 kg per mc di sabbia, spessore fino a 15 cm.

ELEMENTI PREFABRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA

– In conglomerato cementizio ornato e vibrato, overati sezione trapezoidale ad a L e spessore di cm 6. ART. 1.02.029

GEOTESSILE

– Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319-12kN/m
 – Allungamento di carico max UNI-EN ISO 10319->40%
 – JSEC UNI-EN ISO 10319-1DN/m
 – Apertura caratteristica per UNI-EN ISO 12956-<0.13mm
 – Cone drop test UNI-EN ISO 13453-<30mm

ACCIAI DA CARENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPAU

– Tipo S355
 – Giunzione: armature tubolari maschio-moschito con morlettato.

TRANTI

– Acciaio IN TEFEROL tipo CAP ad elevato limite elastico.
 – f_{yk} = 1885 MPa.
 – Diametro nominale del telaio 15,20 mm (6/10”).
 – Sezione nominale del telaio 139 mm².

MISCELE CEMENTIZIE PER TRANTI E MICROPAU

Miscela di finizione 1100-1200 kg
 – Acqua 550-600 l
 – Fluidificante (dosaggio in funzione del tipo utilizzato)
 – Viscerato Marsh 26-40 s
 – Peso Volumetrico 90-95%
 – Resistenza 28gg 30 MPa
 – La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.

Anas SPA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 136+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS—Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
 Dott. Ing. Achille DEFRANCESCO
 Dott. Ing. Alessandro MENCOLI
 Dott. Ing. Giovanni PIZZANI
 Dott. Ing. Roberto VENTURA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Roberto VENTURA
 Dott. Ing. Luca PIZZANI

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Silvano FASCI

PRODOTTORE	DATA
ANAS	

Svincolo di Bonorva Nord – Asse principale
 Muro di Sottoscopa OS03 da km 0+091.25 a km 0+190.77
 Planimetria finale e prospetto muro di sostegno

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	CONFERMA PROGETTO				
C					
B					
A	EDIZIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO