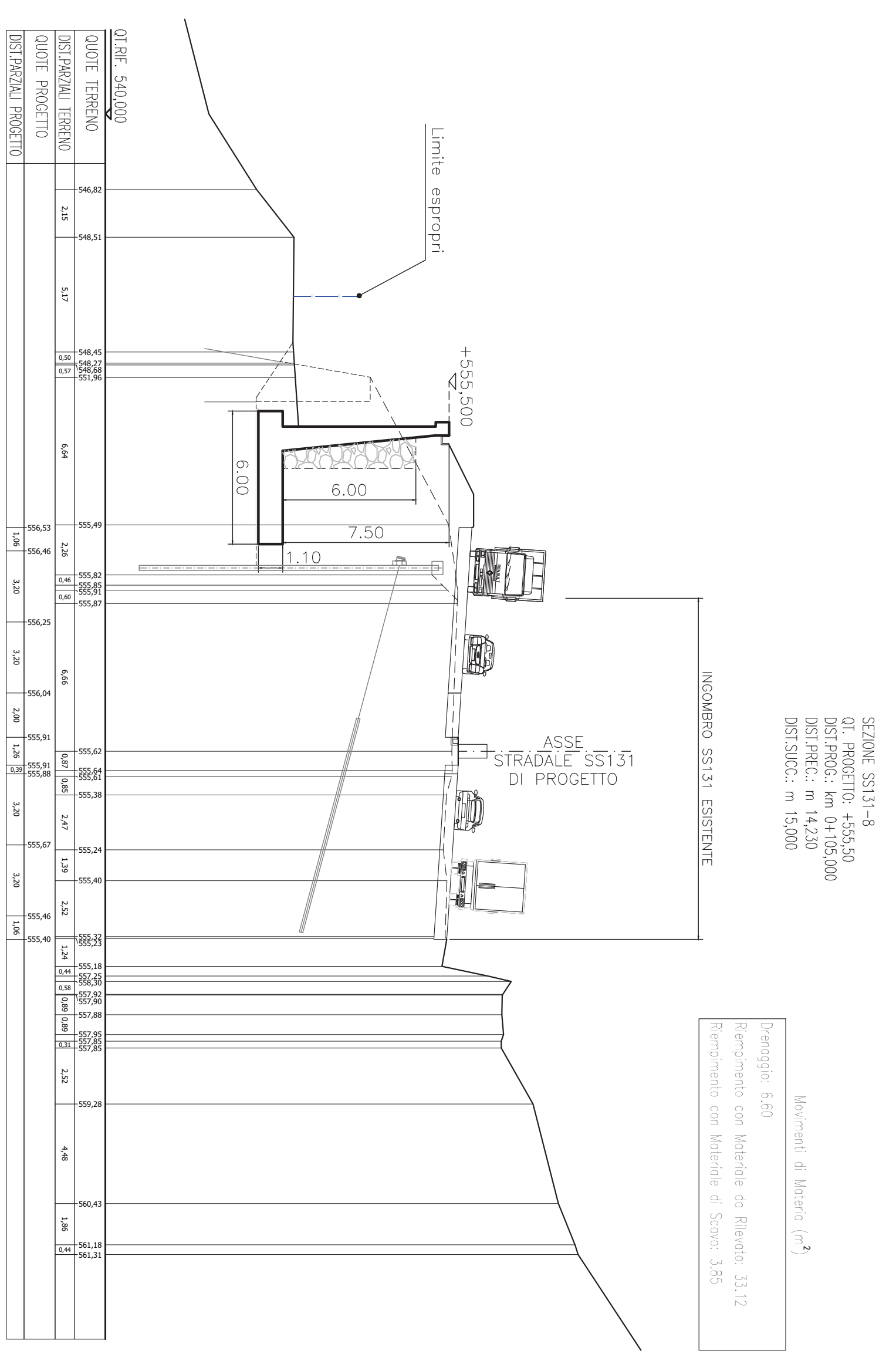


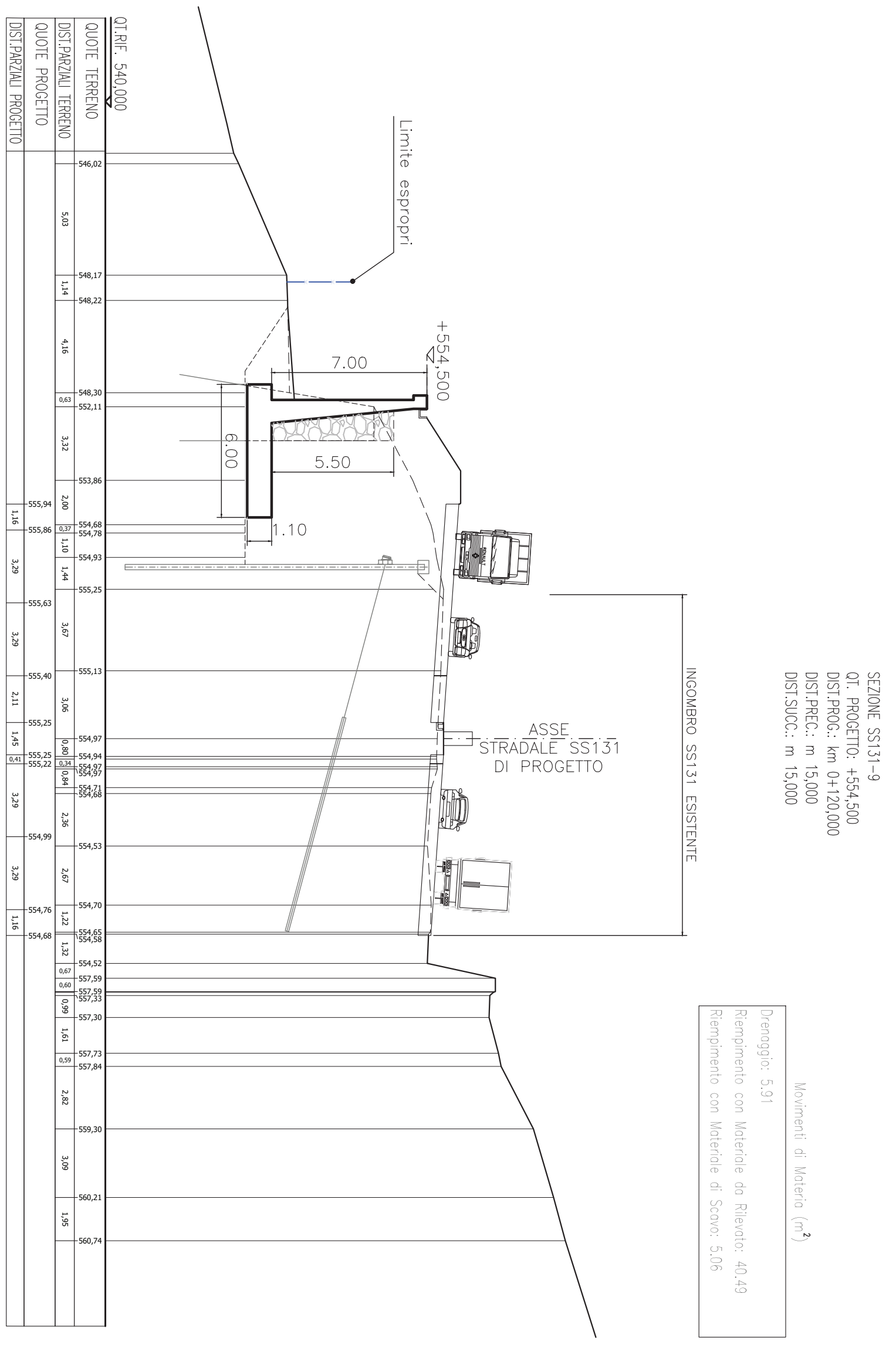
SEZIONE S.S.131-1
 QLT PROGETTO: m 455.500
 QLT TERRENO: m 455.500
 DSI PREC.: m 1.500
 DSI SICC.: m 14.200

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 3178
 Impugnato con Metodo di Scavi: 2170



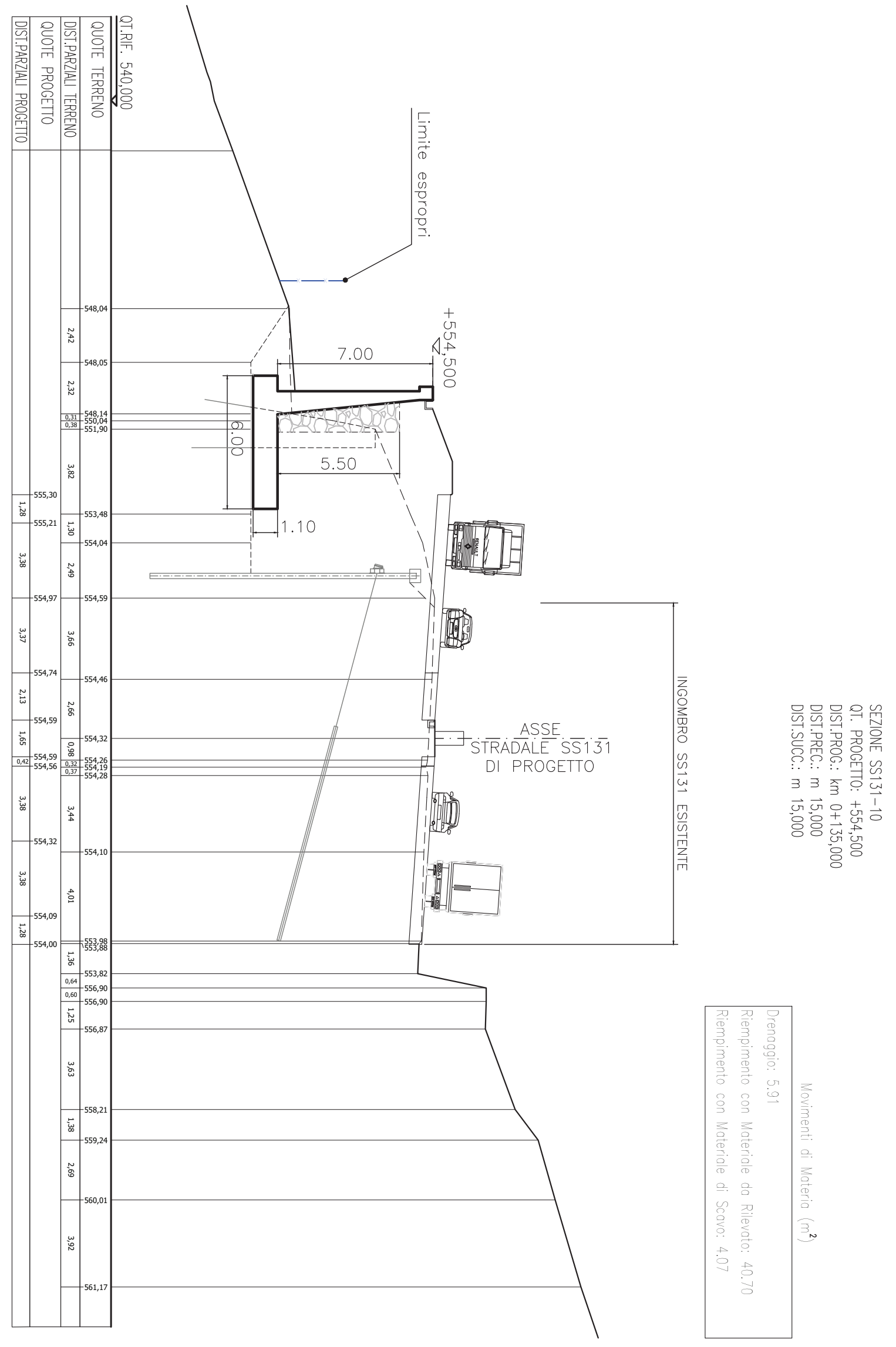
SEZIONE S.S.131-2
 QLT PROGETTO: m 455.500
 QLT TERRENO: m 455.500
 DSI PREC.: m 14.200
 DSI SICC.: m 15.000

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 3512
 Impugnato con Metodo di Scavi: 1150



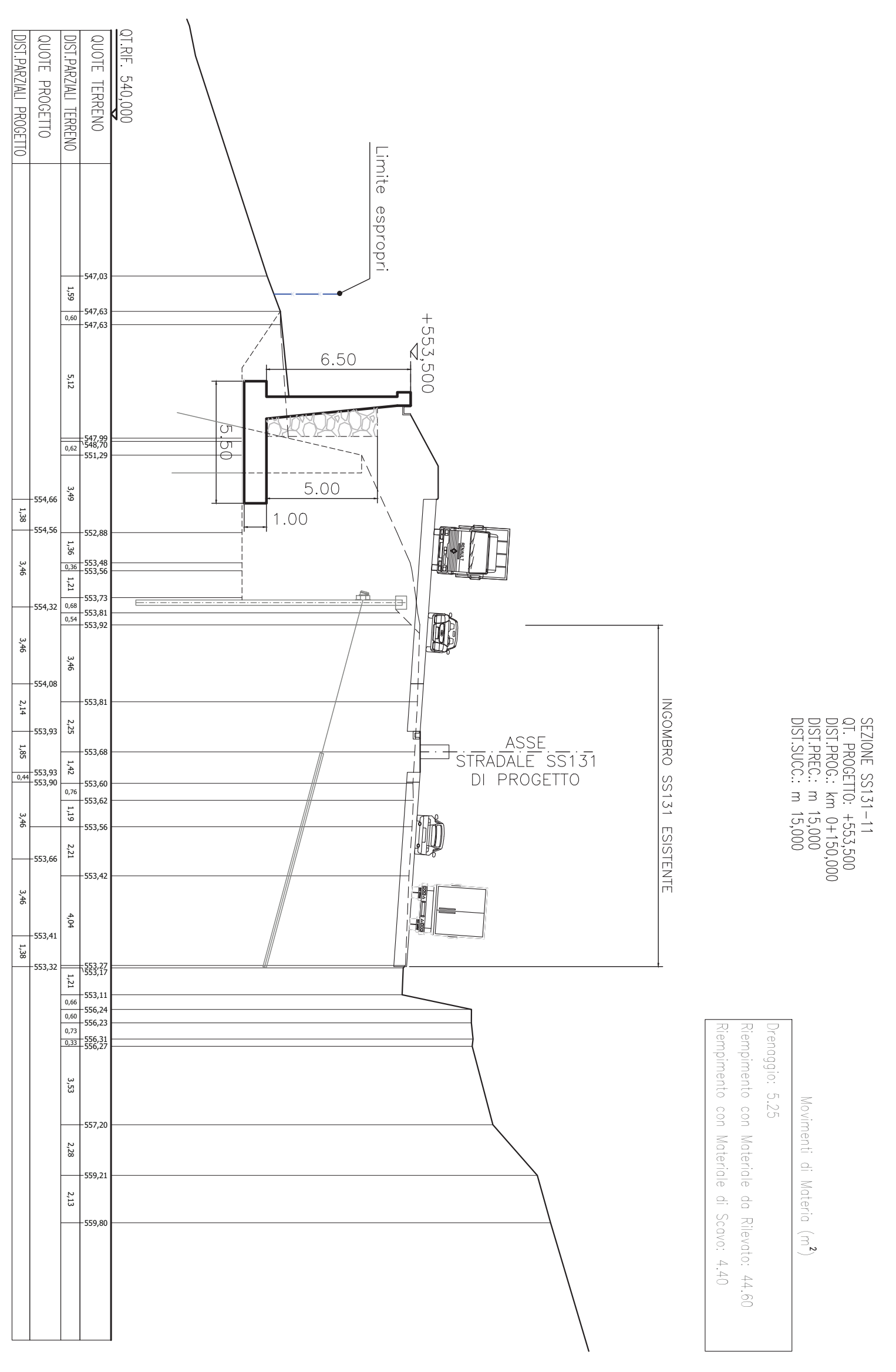
SEZIONE S.S.131-3
 QLT PROGETTO: m 454.400
 QLT TERRENO: m 454.400
 DSI PREC.: m 15.000
 DSI SICC.: m 15.000

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4410
 Impugnato con Metodo di Scavi: 308



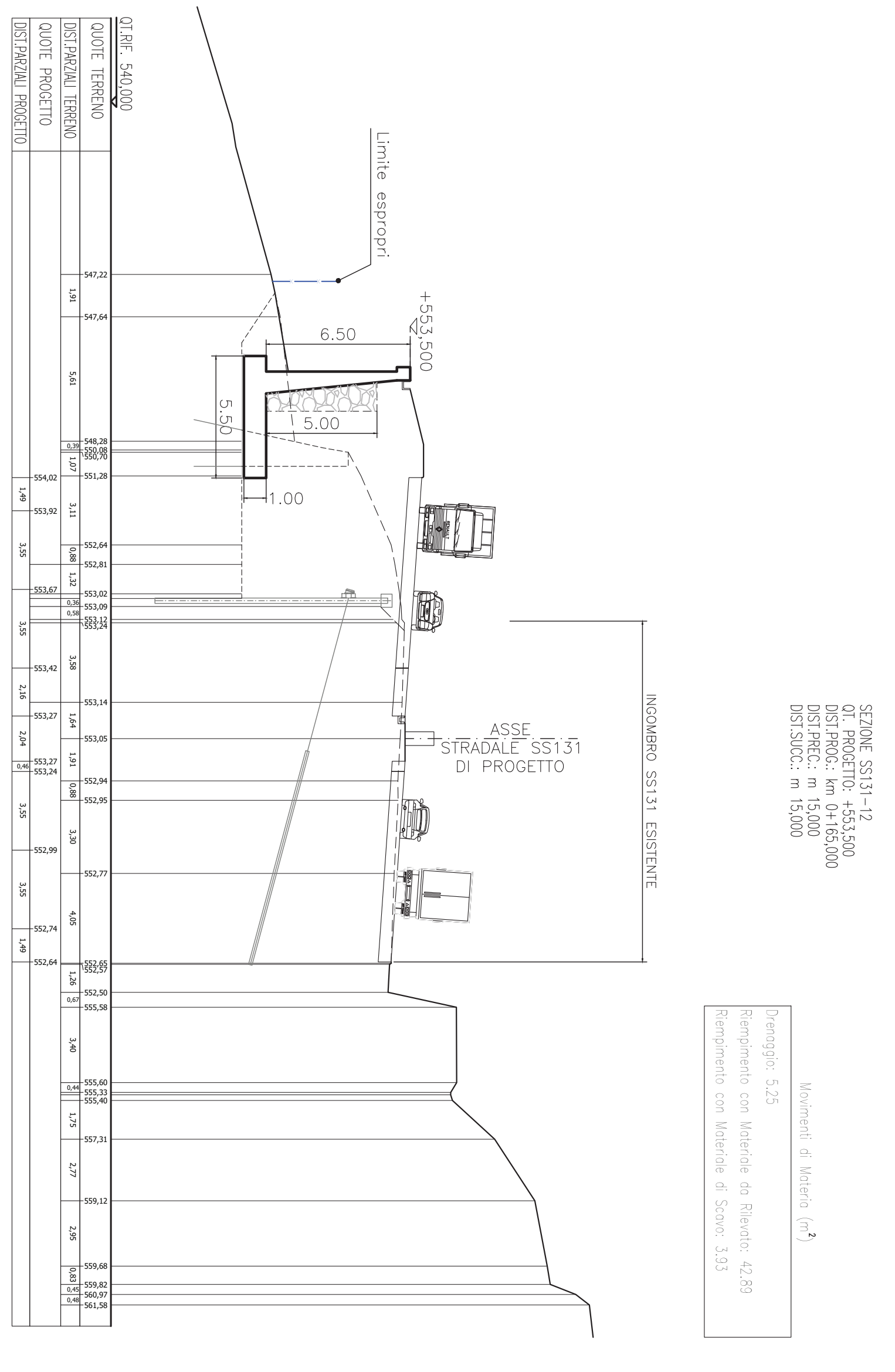
SEZIONE S.S.131-4
 QLT PROGETTO: m 454.500
 QLT TERRENO: m 454.500
 DSI PREC.: m 14.500
 DSI SICC.: m 15.000

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4170
 Impugnato con Metodo di Scavi: 437



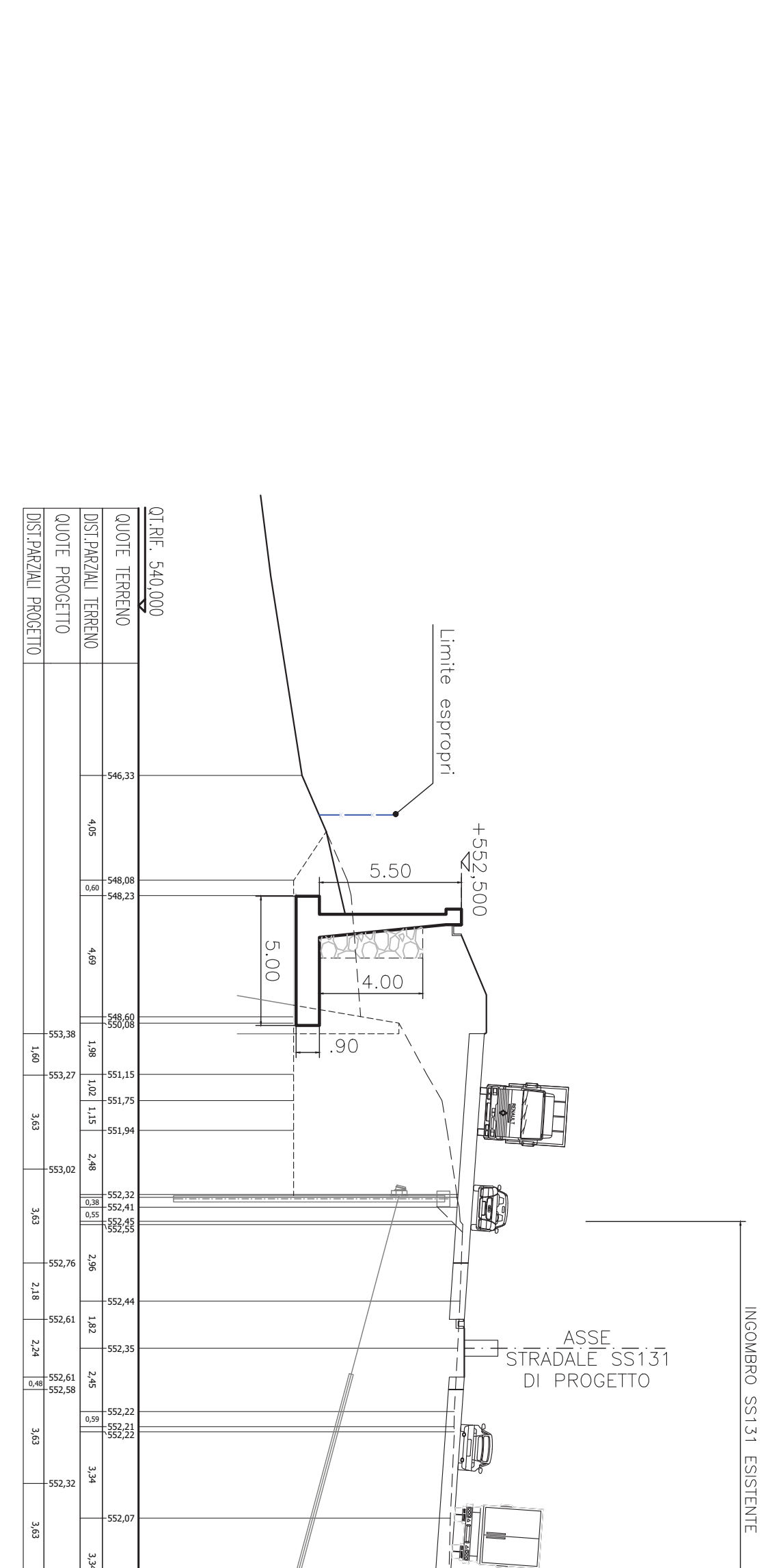
SEZIONE S.S.131-5
 QLT PROGETTO: m 453.500
 QLT TERRENO: m 453.500
 DSI PREC.: m 14.100.000
 DSI SICC.: m 15.000

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4480
 Impugnato con Metodo di Scavi: 640



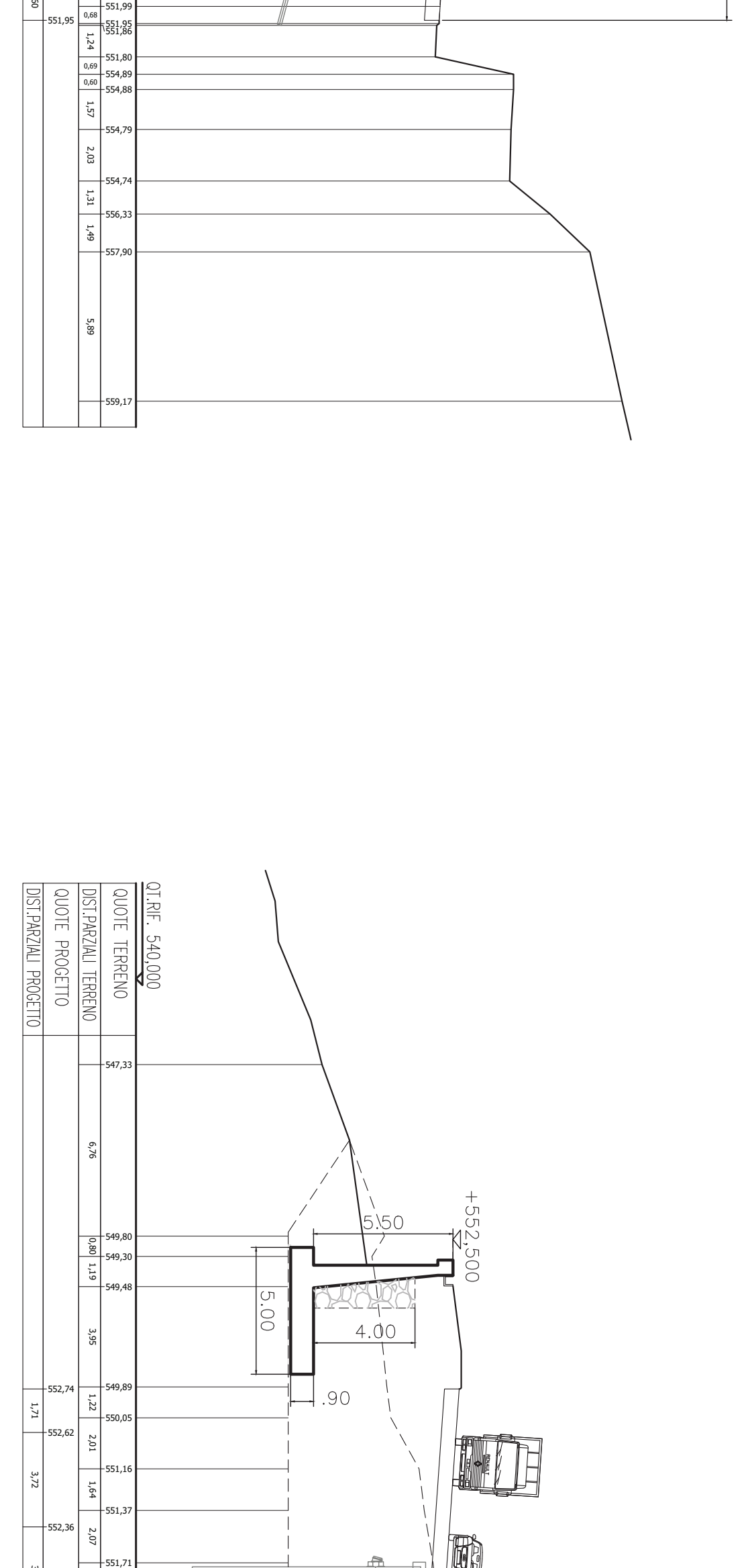
SEZIONE S.S.131-6
 QLT PROGETTO: m 453.500
 QLT TERRENO: m 453.500
 DSI PREC.: m 14.100.000
 DSI SICC.: m 15.000

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4230
 Impugnato con Metodo di Scavi: 133



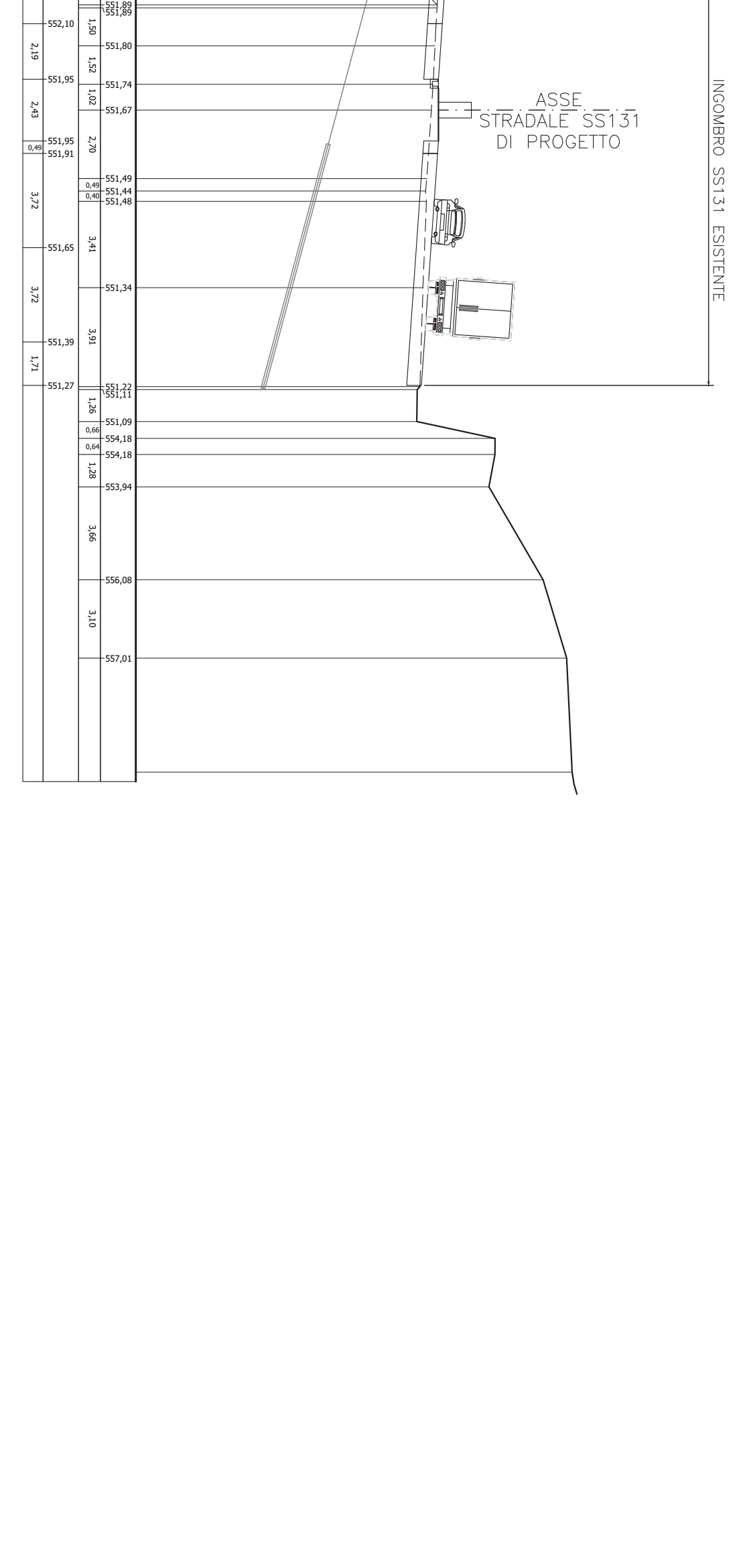
SEZIONE S.S.131-7
 QLT PROGETTO: m 453.000
 QLT TERRENO: m 453.000
 DSI PREC.: m 14.500
 DSI SICC.: m 10.710

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4115
 Impugnato con Metodo di Scavi: 131



SEZIONE S.S.131-8
 QLT PROGETTO: m 452.700
 QLT TERRENO: m 452.700
 DSI PREC.: m 14.100.000
 DSI SICC.: m 14.500

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4127
 Impugnato con Metodo di Scavi: 810



SEZIONE S.S.131-9
 QLT PROGETTO: m 452.700
 QLT TERRENO: m 452.700
 DSI PREC.: m 14.100.000
 DSI SICC.: m 14.500

Quantità di Beton (m³)
 Impugnato con Metodo di Rilievo: 4127
 Impugnato con Metodo di Scavi: 810

MATERIALI

- Caratteristiche dei materiali: tutte riferite alla Norme Tecnica di progetto, in quanto di seguito non diversamente specificato.
- L'elenco dei materiali impiegati dovrà essere accompagnato mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MARGO**
 - Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 Kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FOIERE IN C.A.**
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2 < 0,50
 - Rapporto acqua-cemento < 0,45
 - Giunti di separazione tra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**
 - Copriferito > 5 cm
 - Sovrapposizioni > 50 Ø
- PIESTIMENTI IN PIETRA LOCALE**
 - Riarmatura di muratura in cls con pietrame
 - Riarmatura in cls con pietrame
 - Cuneo di separazione tra i conci come riportato in prospetto
- ELEMENTI PREFABRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**
 - In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi spessore di 10 cm
 - Cuneo di separazione tra i conci come riportato in prospetto
- GEOTESSILE**
 - Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>24N/m
 - Allungamento di carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)
 - Allungamento max UNI-EN ISO 10319>40(%)
 - Astenuta caratteristico post UNI-EN ISO 12956>1,5mm
 - Cuneo di separazione tra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI DA CARPENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPAU**
 - Tipo S355 armature tubolari maschio-maschio con microripetto.
- TIRANTI**
 - Acciaio IN TREFOLI tipo CAP od elevato limite elastico.
 - F_{yk} = 475 N/mm²
 - F_{yk} = 1855 MPa
 - Diametro nominale del trefolo 15,20 mm (6/10")
 - Sezione nominale del trefolo 139 mm²
- MISCELE CEMENTIZIE PER TIRANTI E MICROPAU**
 - Cemento 1100-1200 kg
 - Acqua 550-650 l
 - Frazione 44 (carreggio in funzione del tipo utilizzato)
 - Frazione 44 (carreggio in funzione del tipo utilizzato)
 - Frazione 44 (carreggio in funzione del tipo utilizzato)
 - Densità 1,65-1,75
 - Peso volumetrico 3000-320
- La composizione può adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.

Anas SPA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
 dal km 138+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO		CA283
PROGETTAZIONE: ANAS—Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori		
PROGETTISTI: Dat. Ing. Alessandro MONTUORI Dat. Ing. Achille DEFRANCOLO Dat. Ing. Roberto MONTUORI Dat. Ing. Roberto MONTUORI		
COLLABORATORI: Dat. Ing. Roberto MONTUORI Dat. Ing. Roberto MONTUORI Dat. Ing. Roberto MONTUORI		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dat. Ing. Roberto MONTUORI		
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dat. Ing. Roberto MONTUORI		
PRODOTTORE:		
DATA:		

Svincolo di Bonorva Nord - Asse principale
 Muro di Sottoscarpa OS03 da km 0+091.25 a km 0+190.77
 Sezioni Trasversali in configurazione finale

CODICE PROGETTO	NUMERO	REVISIONE	SCALE
LOPLSP1E17011	17011	A	1:200
REVISIONI	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
A		Ing. A. MONTUORI	Ing. A. MONTUORI