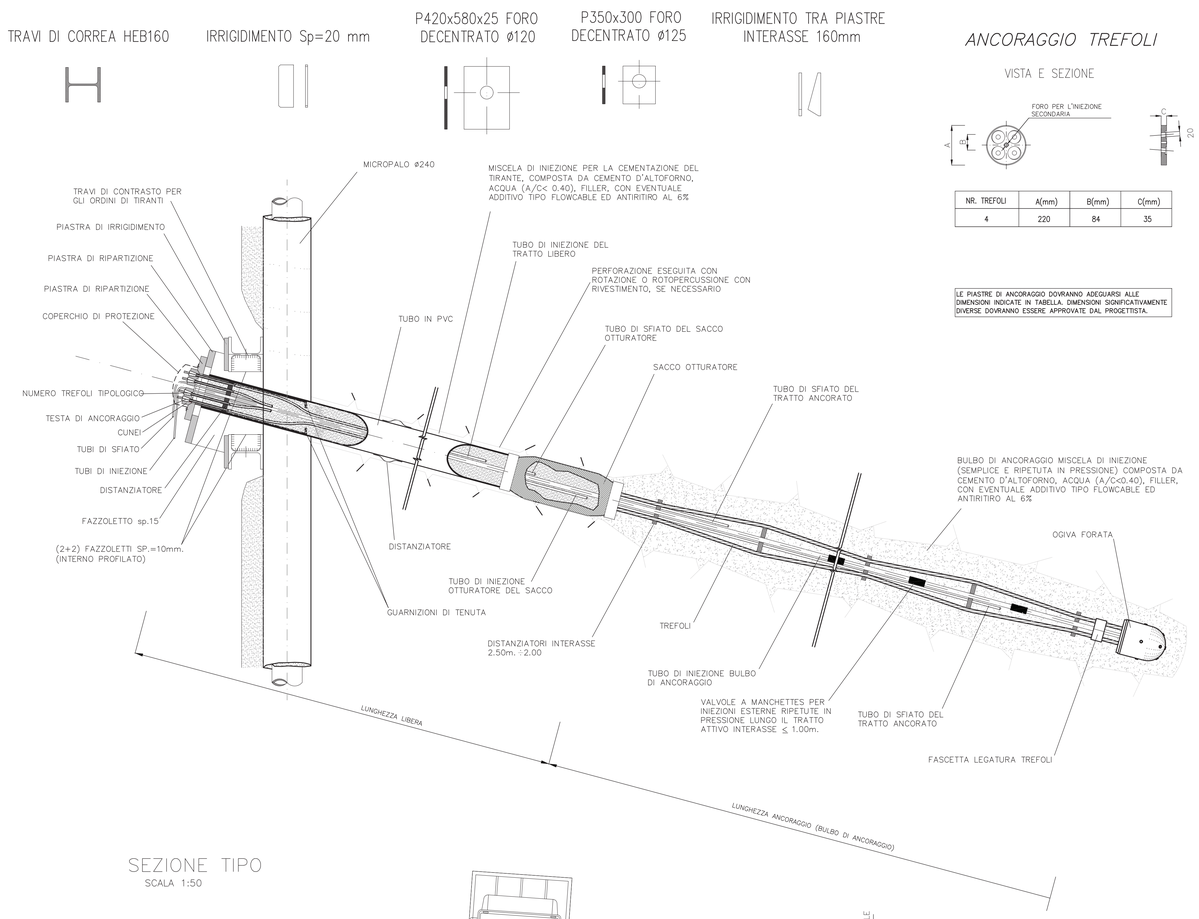
DETTAGLI TIRANTE
SCALA 1:10



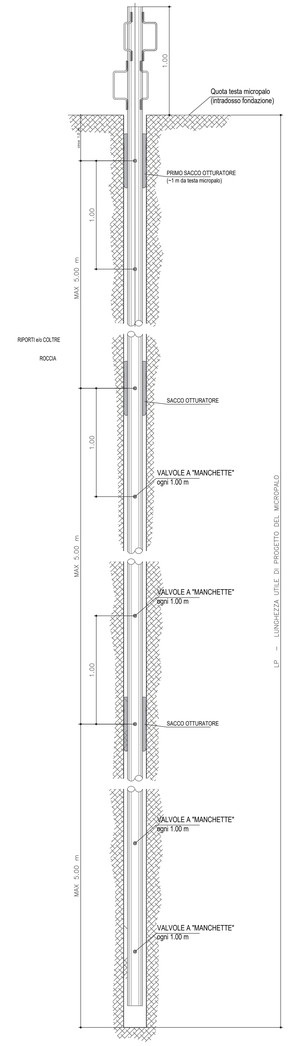
ANCORAGGIO TREFOLI

VISTA E SEZIONE

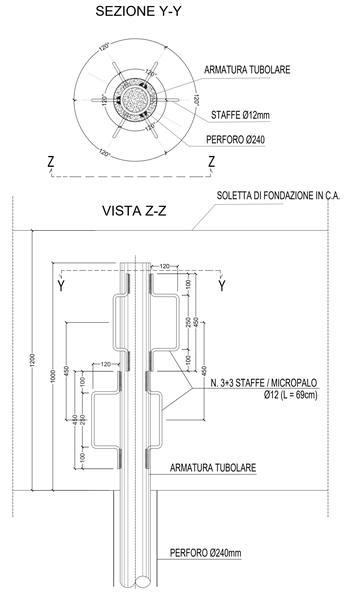
NR. TREFOLI	A(mm)	B(mm)	C(mm)
4	220	84	35

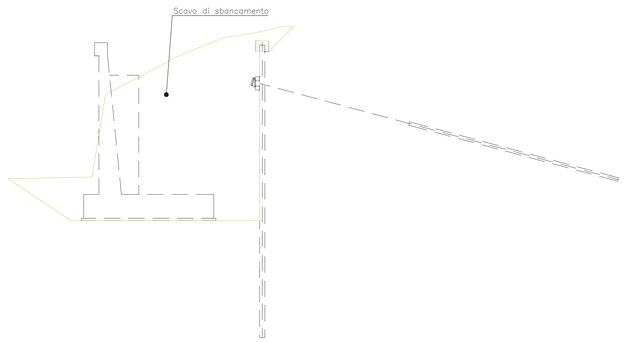
LE PIASTRE DI ANCORAGGIO DOVRANNO ADEGUARSI ALLE DIMENSIONI INDICATE IN TABELLA. DIMENSIONI SIGNIFICATIVAMENTE DIVERSE DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL PROGETTISTA.

DETTAGLIO MICROPALI
SCALA 1:20



PARTICOLARE TESTA MICROPALI
SCALA 1:10





DISPOSIZIONI OPERATIVE TIRANTI

PERFORAZIONE

La perforazione dovrà essere eseguita a rotazione o a rotopercussione con diametro nominale di perforazione indicato nel progetto. Si dovrà prevedere la possibilità di utilizzare rivestimento provvisorio, da tenere in opera fino ad avvenuto riempimento del foro.

FORNITURA ED ESECUZIONE DEL TIRANTE

I tiranti previsti saranno del tipo a doppia protezione, scelti fra quelli reperibili in commercio con le caratteristiche conformi alle richieste progettuali.

La fornitura dei tiranti sarà maggiorata di almeno 1 m rispetto alla lunghezza indicata negli elaborati (lunghezza totale > La + Lp + 1 m) e le teste dovranno essere lasciate accessibili per le operazioni di controllo ed eventuale ritesatura.

Il tratto di fondazione verrà realizzato mediante iniezioni ad alta pressione, con la metodologia ed i parametri che l'impresa riterrà e sperimenterà come maggiormente idonei, nel raggiungimento degli obiettivi progettuali.

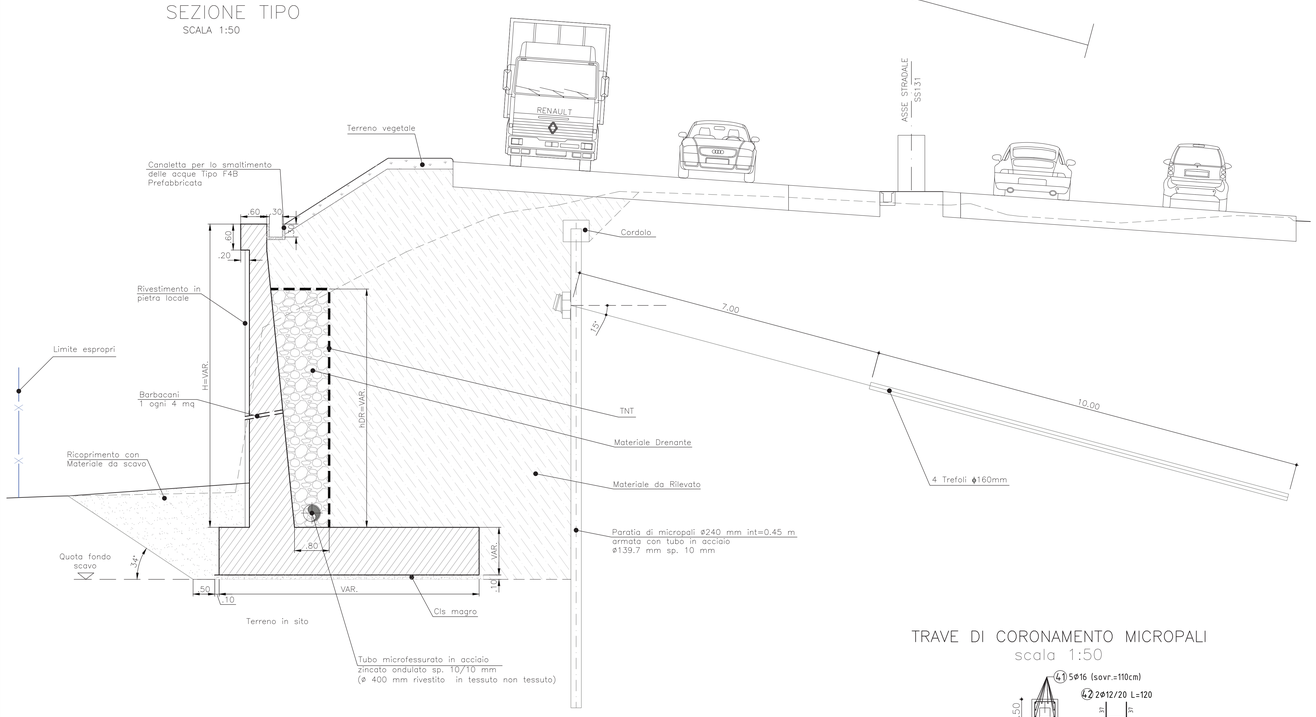
TESATURA E COLLAUDO

Tutti i tiranti dovranno essere sottoposti a collaudo statico, testando un carico di almeno 1.2 volte il massimo carico di utilizzazione in esercizio.
La prova dei tiranti potrà essere effettuata allorché la boiacca di iniezione interna ed esterna abbiano raggiunto una resistenza cubica caratteristica minima pari a 20 MPa. Quindi verrà eseguito il bloccaggio della testata con il carico di pretensione indicato in progetto.

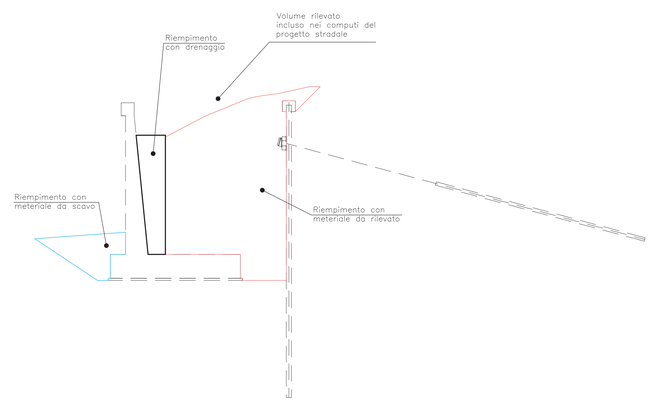
PROVE PRELIMINARI TIRANTI

La verifica delle caratteristiche e dell'effettiva resistenza a trazione dei tiranti risulta comunque subordinata agli esiti della sperimentazione sugli ancoraggi preliminari di prova da condursi in conformità alle normative vigenti alle Raccomandazioni AICAP – Ancoraggi nei terreni e nelle rocce (AGI, Giugno 2012). Le prove dovranno essere eseguite prima di ordinare i tiranti e prima di iniziare le lavorazioni previste in progetto.
Le prove sono disciplinate dalle NTC 2008, paragrafo 6.6.4.

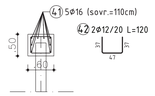
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



SCHEMA MOVIMENTI DI MATERIA
SCALA 1:100



TRAVE DI CORONAMENTO MICROPALI
scala 1:50



ELEMENTO: Trave coronamento micropali						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	CODICE	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
41	5	16	110	5.50	8.68	000	110
42	10	12	120	12.04	10.69	212	12 47 12
PESO TOTALE:					19.37	x 1 elemento = 19.37 kg	

N.B.: Tabella ferri per metro di sviluppo longitudinale

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici – 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO	CA283

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI — *Ordine Ing. di Roma n. 19116*
Dott. Ing. Alessandro MICHELI — *Ordine Ing. di Roma n. 19645*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena MAJETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio QUINDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

Svincolo di Bonorva Nord – Asse principale
Muro di Sottoscarpa OS03 da km 0+091.25 a km 0+190.77
Sezione Tipo e Dettagli Costruttivi

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00OS03GETST01A	REVISIONE	SCALA:
LOPLSP E 1 7 0 1	CODICE ELAB. T00OS03GETST01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli