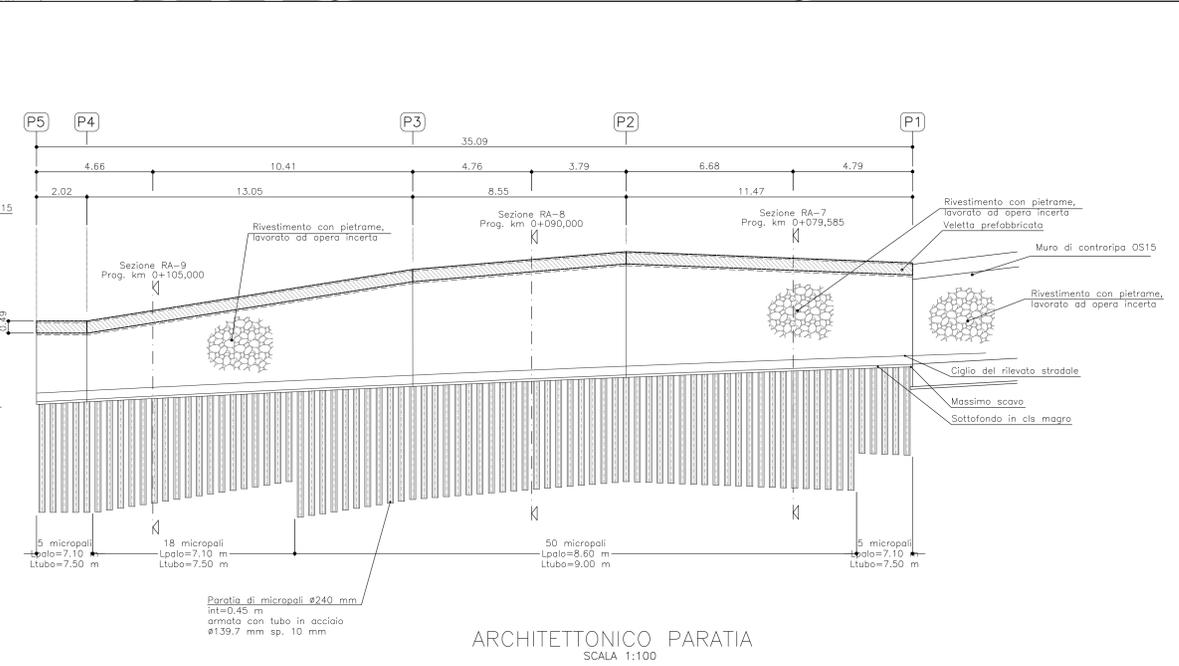
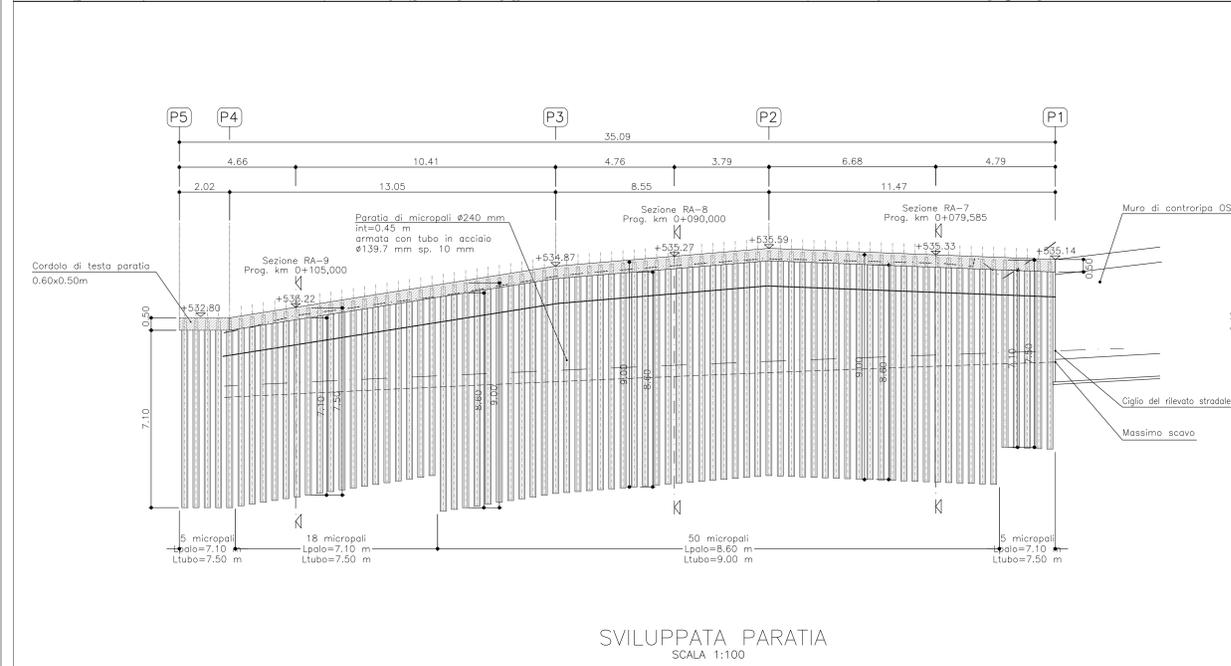


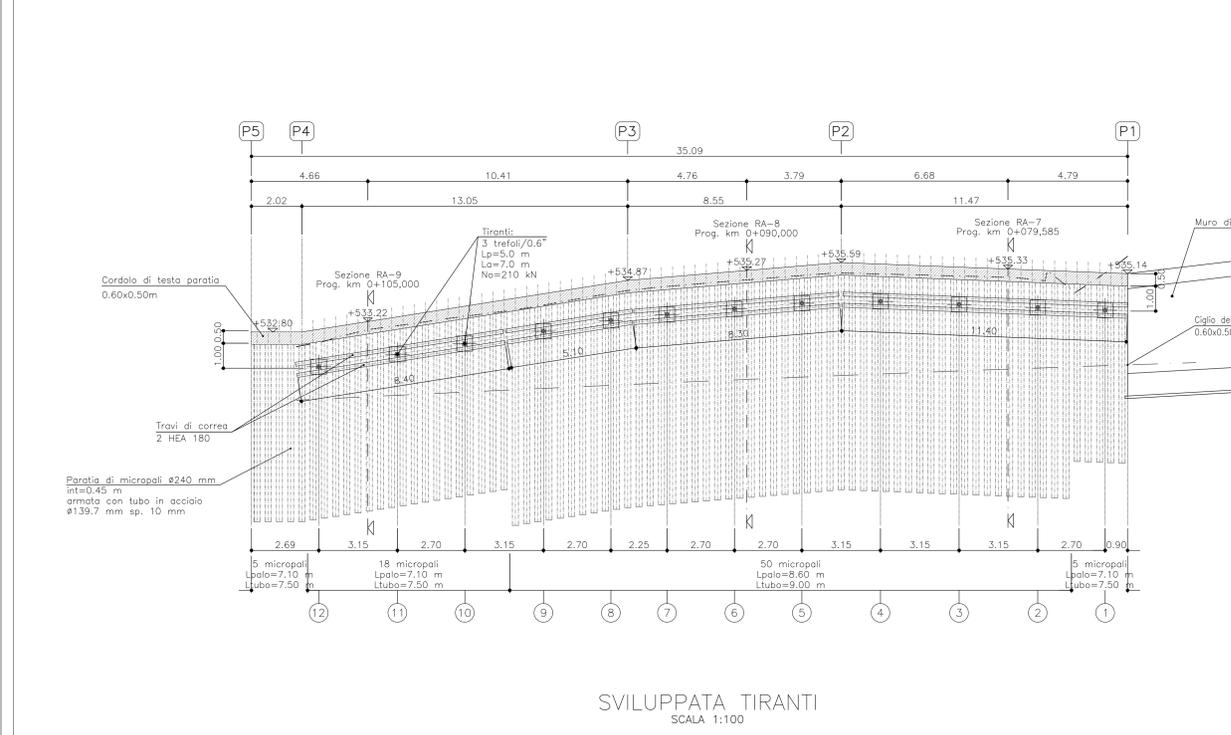
- MATERIALI**
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'adeguatezza dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAM E FODERE IN C.A.**
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.50
- Classe di consistenza S3
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**
- Tipo B450C
- Copriferro > 5 cm
- Sovrapposizioni > 50 Ø
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**
- Rivestimento di opere in cls con elementi di pietra locale precedentemente tagliati e sbazzati e lavorati ad opera incerta e con giunti tra il pietrame liberi da malta interstiziale visibile come al paramento visto dei muri a secco, in opera con malta di cemento o kg 600 per mc di sabbia, escluso l'onere di eventuale ponteggio per muri di altezza superiore a m 2,00.
EP: B.06.050.1.a - CON SPESSORE FINO A 15 cm
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale ad a L e spessore di cm 6. ART. I.02.025
- GEOTESSILE**
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m
- Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm
- ACCIAI DA CARPENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPALI**
- Tipo S355
- TIRANTI**
- Acciaio IN TREFOLI tipo CAP ad elevato limite elastico.
- $f_y(k) = 1670$ MPa.
- $f_{tk} = 1855$ MPa.
- Diametro nominale dei trefoli 15,20 mm (6/10").
- Sezione nominale del trefolo 139 mm².
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI**
- Cemento 1100-1200 kg
- Acqua 550-650 l
- Fluidificante eventuale
- Viscosità Marsh 30-40
- Densità 1,65-1,75
- Presso volumetrica 90-95%
- Resistenza 28gg 30 MPa
La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.



DISPOSIZIONI OPERATIVE MICROPALI BERLINESI
La perforazione dovrà essere eseguita a rotazione o a rotoperussione con diametro nominale di perforazione indicato nel progetto. Si dovrà prevedere la possibilità di utilizzare rivestimento provvisorio per tutta la lunghezza di progetto, da tenere in opera fino ad avvenuto riempimento del foro.
La posa in opera del tubo dovrà avvenire mediante l'utilizzo di centratori/distanziatori.
Il riempimento del foro dovrà essere eseguito per gravità o a bassa pressione tramite un tubo di alimentazione disceso fino a 10-15 cm dal fondo e dotato superiormente di imbuto e tramoggia di carico. In alternativa mediante packer ed iniezione a bassa pressione dal fondo.

TRACCIAMENTO MURO		
	EST	NORD
P 1	1479140,077	4472764,288
P 2	1479137,949	4472775,559
P 3	1479136,262	4472783,941
P 4	1479133,249	4472796,638
P 5	1479135,214	4472797,104

TABELLA TIRANTI								
TIRANTI [#]	QUOTA [m slm]	TIPO TIRANTE	D. PERF. [mm]	PRETIRO [kN]	LUNGH. LIBERA [m]	LUNGH. BULBO [m]	LUNGH. TOT [m]	INCLINAZIONE α [°]
1	+533,673	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
2	+533,779	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
3	+533,902	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
4	+534,024	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
5	+533,954	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
6	+533,728	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
7	+533,502	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
8	+533,263	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
9	+532,836	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
10	+532,337	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
11	+531,910	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15
12	+531,412	3 trefoli/0,6"	160	210	5	7	12	15



Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Dott. Ing. Achille DEVIORANCESCO - Dott. Ing. Alessandro MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19116 - Ordine Ing. di Roma n. 19845

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Siro MAZZETTA
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Fabio DEGNANI

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO DATA

Svincolo di Bonorva Nord - Rampa A
Paratia di Controripa OS04 da km 0+074.80 a km 0+107.94
Planimetria e Sviluppate

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.		
L01PLSP E 1701	TOOOS04GETI0101	A	1:100
D			
C			
B			
A	EMISIONE	Ing. A. Mangini	Ing. E. Mito
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO