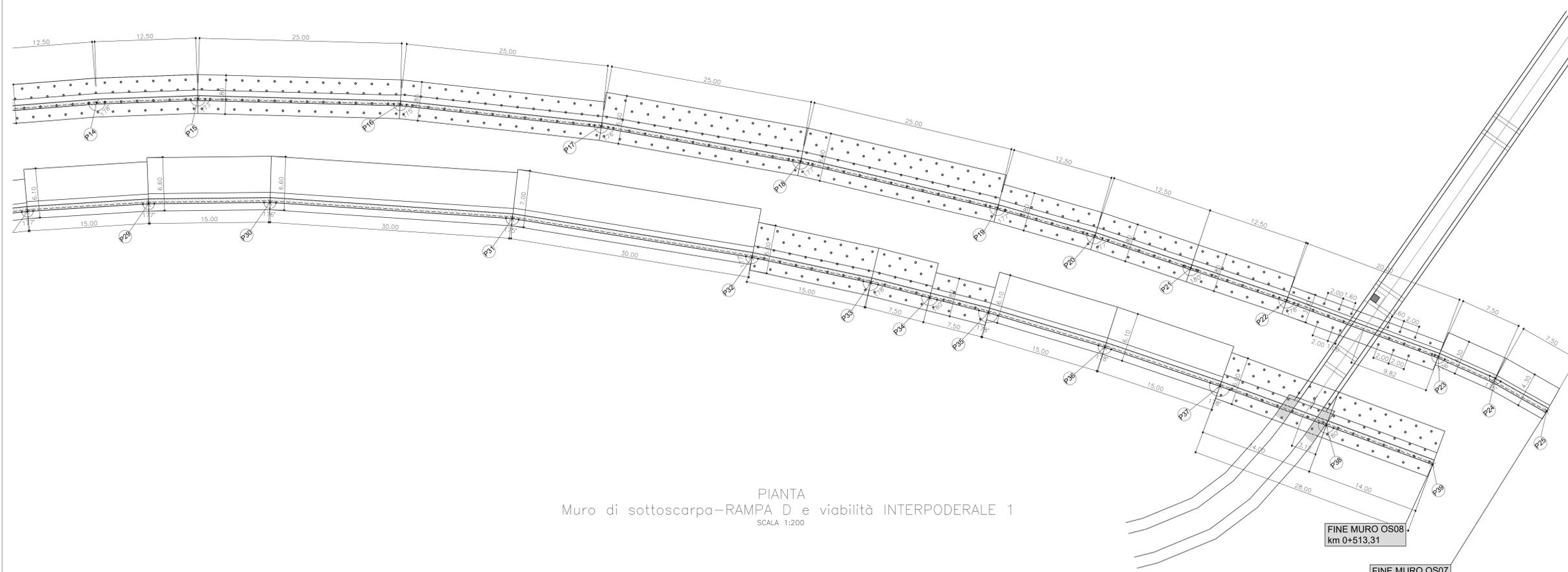


PLANIMETRIA  
Muro di sottoscarpa-RAMPA D e viabilità INTERPODERALE 1  
SCALA: 1:200



PIANTA  
Muro di sottoscarpa-RAMPA D e viabilità INTERPODERALE 1  
SCALA: 1:200

- MATERIALI**  
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'adeguatezza dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**
    - Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
  - CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**
    - Classe C28/35
    - Classe di esposizione XC2
    - Rapporto acqua-cemento < 0.50
    - Classe di consistenza S3
    - Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
  - ACCIAI PER ARMATURA C.A.**
    - Tipo B450C
    - Copriferro > 5 cm
    - Sovrapposizioni > 50 Ø
  - RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**
    - Rivestimento di murature in cls con pietrame proveniente da cave (in opera con malta di cemento a 600 kg per mc di sabbia), spessore fino a 15 cm.
  - ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**
    - In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. 1.02.025
  - GEOTESSILE**
    - Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m
    - Allungamento a carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)
    - JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m
    - Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm
    - Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm
  - ACCIAI DA CARPENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPALI**
    - Tipo S355
    - Giunzione armature tubolari maschio-maschio con manicotto.
  - MISCELE CEMENTIZIE MICROPALI**
    - Miscela di iniezione
      - Cemento 1100±1200 kg
      - Acqua 550±650 l
      - Fluidificante (dosaggio in funzione del tipo utilizzato)
      - Viscosità Marsh 30±40
      - Densità 1.65±1.75
      - Resa volumetrica 90±95%
      - Resistenza 28gg 30 MPa
- La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.

**NOTA**  
Le progressive indicate che delimitano le opere sono riferite all'interpoderali 1



**Anas SpA**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO	CA283		
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori			
PROGETTISTI: <small>Dot. Ing. Achille DEVIORRANCESCHI    Dot. Ing. Alessandro MOHILI          Ordine Ing. di Roma n. 19116    Ordine Ing. di Roma n. 19943</small>			
IL GEOLOGO: <small>Dot. Geol. Stefano MAIETTA          Ordine Geol. Lazio n. 928</small>			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Geom. Fabio DIORIOAM</small>			
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <small>Dot. Ing. Salvatore FRASCA</small>			
PROTOCOLLO	DATA		
<b>Svincolo di Bonorva Nord - Rampa D</b> <b>Muro di Sottoscarpa OS07 da km 0+155.45 a km 0+522.83</b> <b>Planimetria e Pianta 2di2</b>			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L01PLSP E 1701	100507RETD02A	A	1:200
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Ing. A. Morgato	Ing. E. Mito
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO