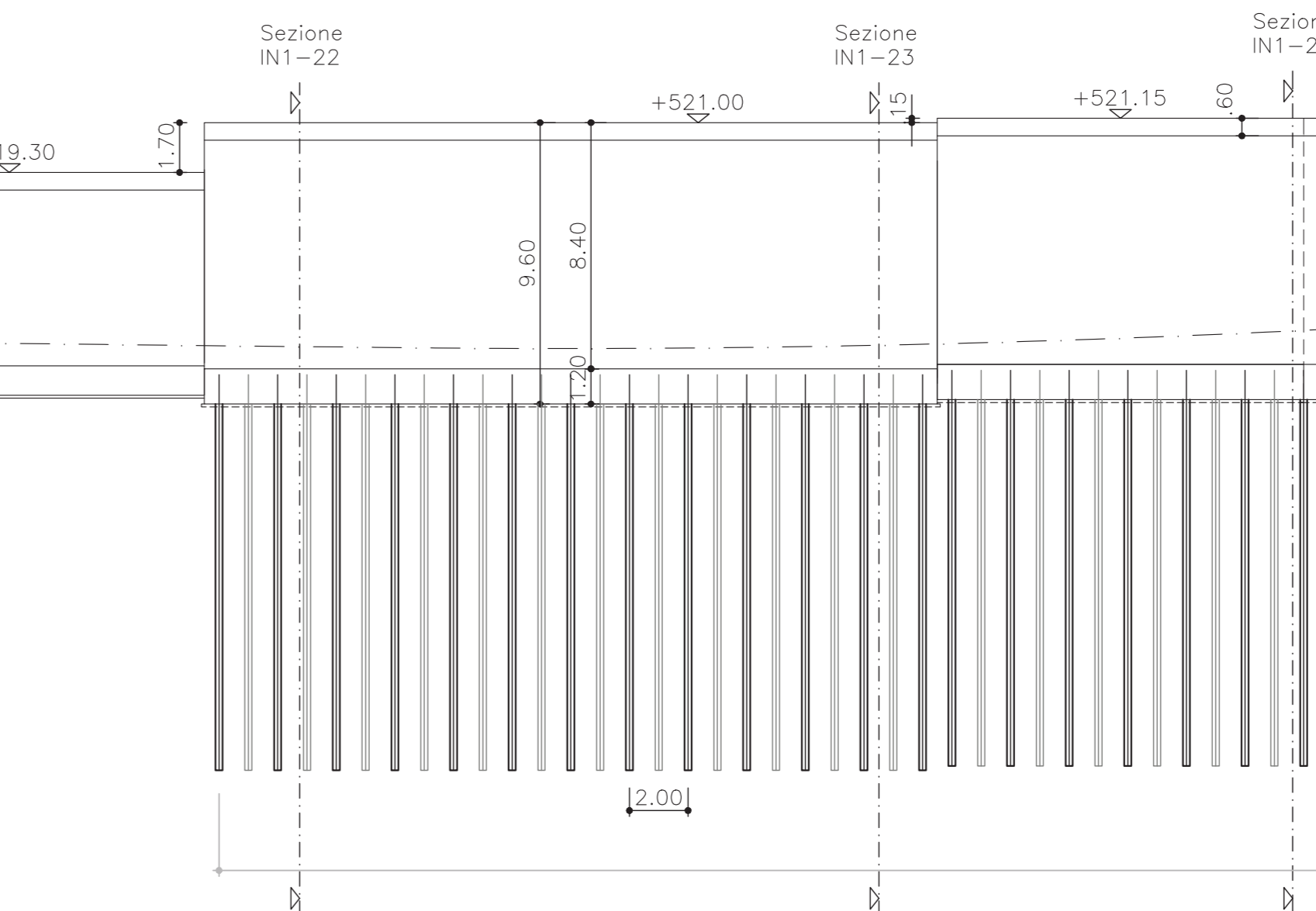
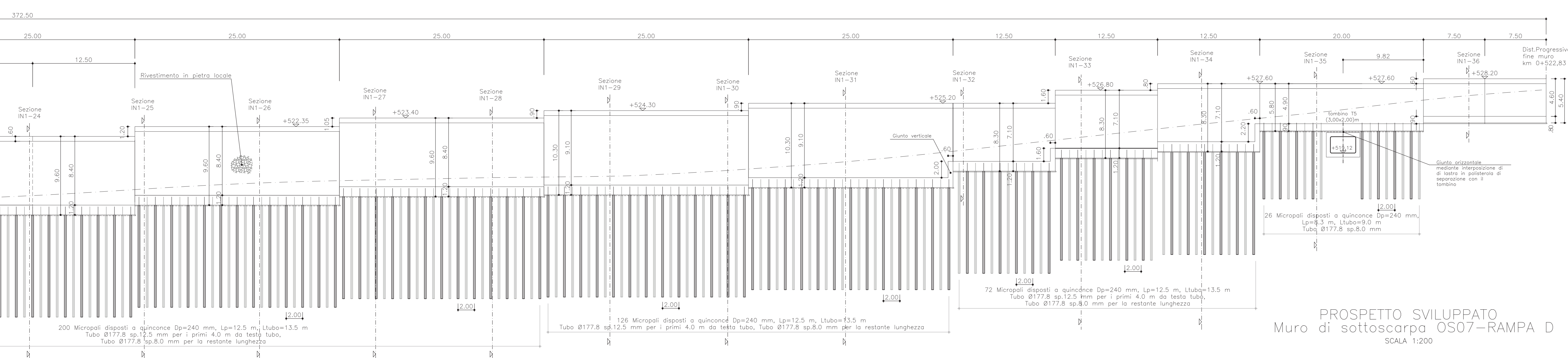
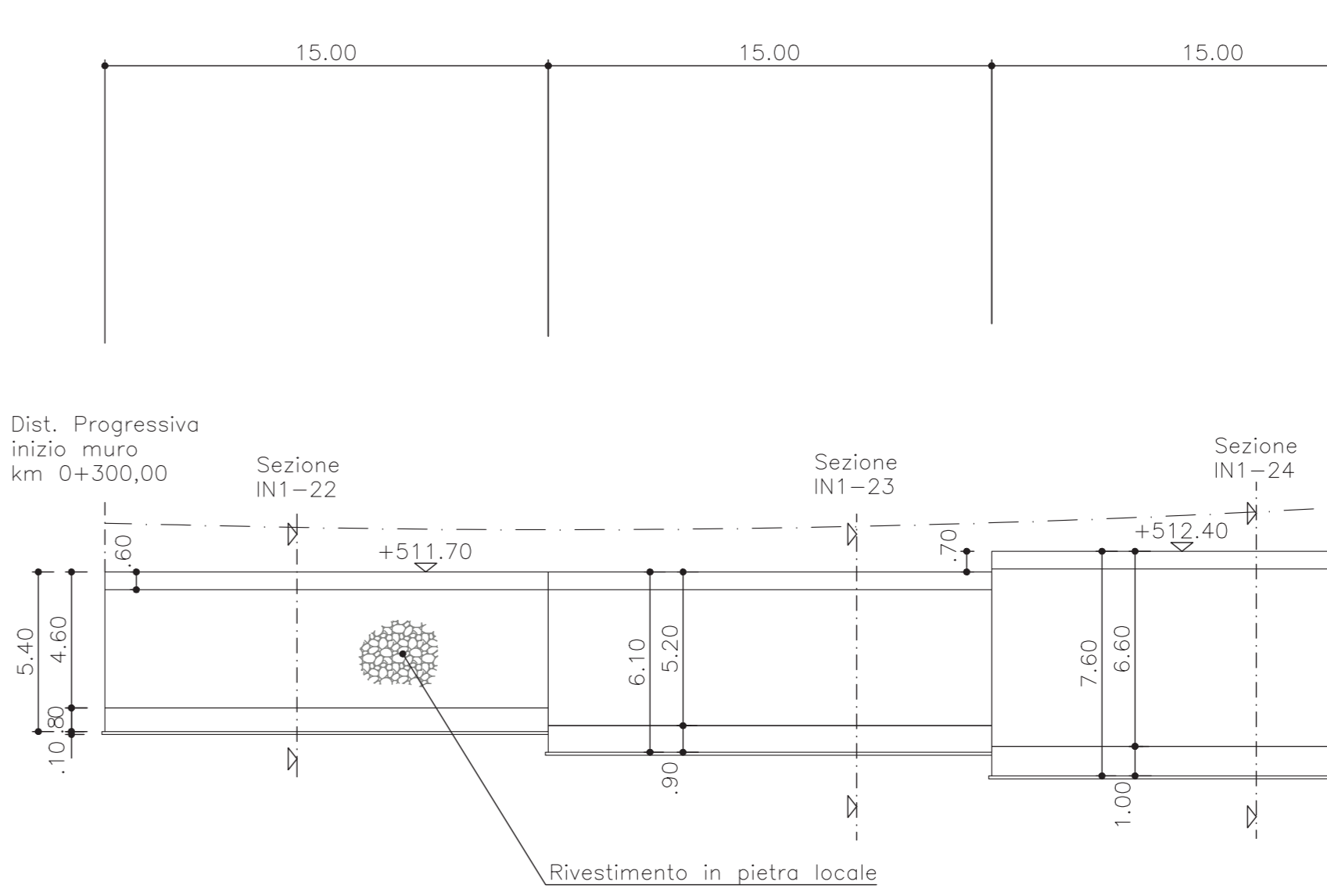


PROSPETTO SVILUPPATO  
Muro di sottscarpa OS07-RAMPA D  
SCALA 1:200

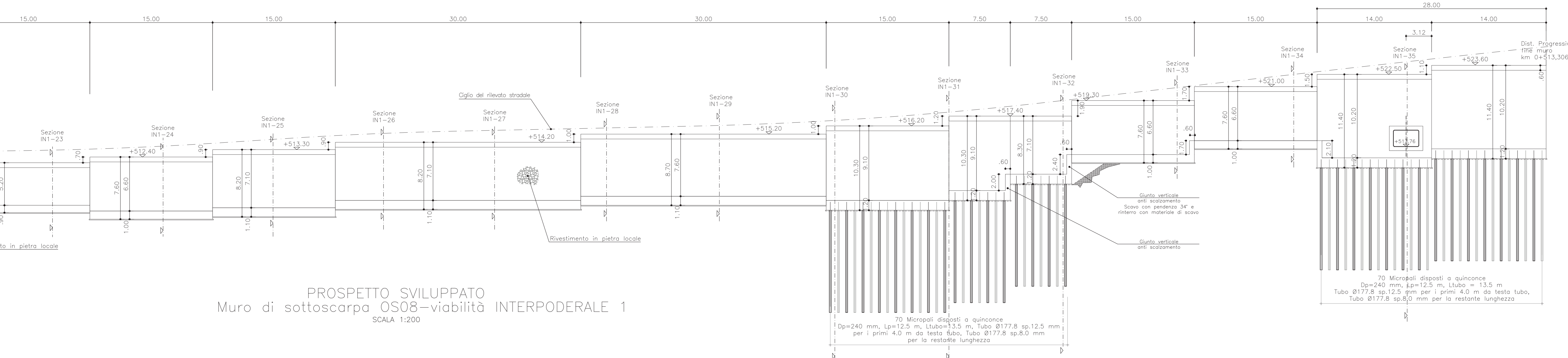


- MATERIALI**  
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'adoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.50  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**  
- Tipo B450C  
- Copriferro > 5 cm  
- Sovrapposizioni > 50 Ø
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**  
- Rivestimento di murature in cls con pietrame proveniente da cave (in opera con malta di cemento a 600 kg per mc di sabbia), spessore fino a 15 cm.
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**  
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. 1.02.025
- GEOTESSILE**  
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m  
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)  
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m  
- Apertura caratteristica pari UNI-EN ISO 12956<0,13mm  
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm
- ACCIAI DA CARPENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPALI**  
- Tipo S355  
- Giunzione armature tubolari maschio-maschio con manicotto.
- MISCELE CEMENTIZIE MICROPALI**  
Miscela di iniezione  
- Cemento 1100±1200 kg  
- Acqua 550±650 l  
- Fluidificante (dosaggio in funzione del tipo utilizzato) 30±40  
- Viscosità Marsh 1,65±1,75  
- Densità 90±95%  
- Resa volumetrica 90±95%  
- Resistenza 28gg 30 MPa  
La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.

PROSPETTO SVILUPPATO  
Muro di sottscarpa OS08-viabilità INTERPODERALE 1  
SCALA 1:200



PROSPETTO SVILUPPATO  
Muro di sottscarpa OS07-RAMPA D  
SCALA 1:200



PROSPETTO SVILUPPATO  
Muro di sottscarpa OS08-viabilità INTERPODERALE 1  
SCALA 1:200

<p><b>Anas SpA</b> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</p>		<p>S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700</p>	
<p>PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</p>			
<p>PROGETTISTI: Dott. Ing. Achille DEVIORRANCESCHI - Dott. Ing. Alessandro MOGLI Ordine Ing. di Roma n. 19116 - Ordine Ing. di Roma n. 19965</p>			
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Severino MALETTA Ordine Geol. Lazio n. 928</p>			
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Fabio GIOVINANNI</p>			
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRASCA</p>			
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA</p>		
<p>Svincolo di Bonorva Nord - Rampa D Muro di Sottscarpa OS07 da km 0+155.45 a km 0+522.83 Prospetti</p>			
<p>CODICE PROGETTO</p>	<p>NOME FILE</p>	<p>REVISIONE</p>	<p>SCALA:</p>
<p>PROGETTO</p>	<p>1000507REDD03A</p>	<p>A</p>	<p>1:200</p>
<p>LOPLSP E 1701</p>	<p>COOGE 11000507GETD10103</p>		
<p>D</p>			
<p>C</p>			
<p>B</p>			
<p>A</p>	<p>EMISSIONE</p>	<p>Ing. A. Mangano</p>	<p>Ing. E. Motta</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDAITTO</p>
			<p>VERIFICATO</p>
			<p>APPROVATO</p>