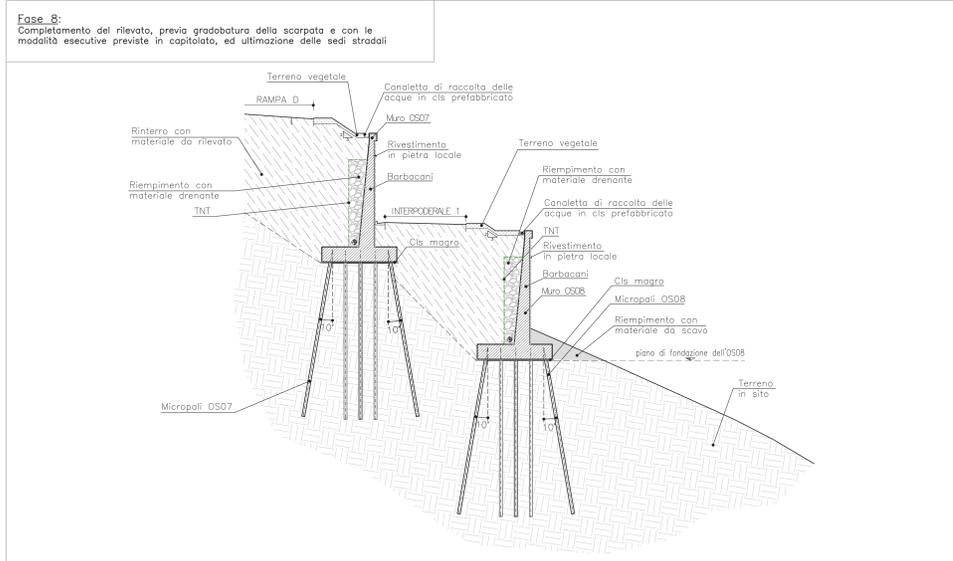
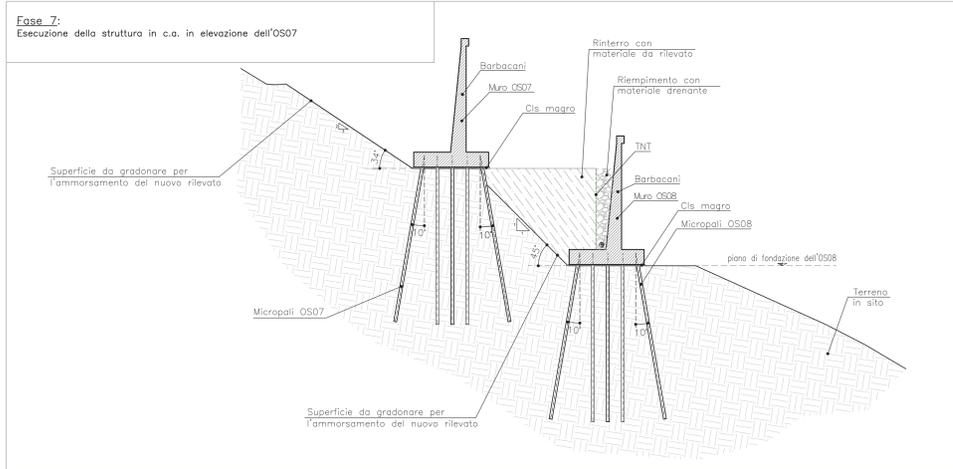
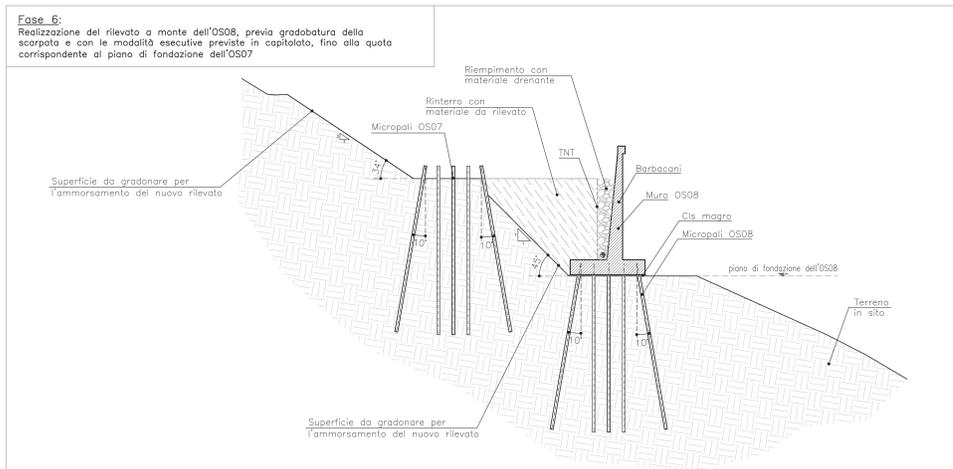
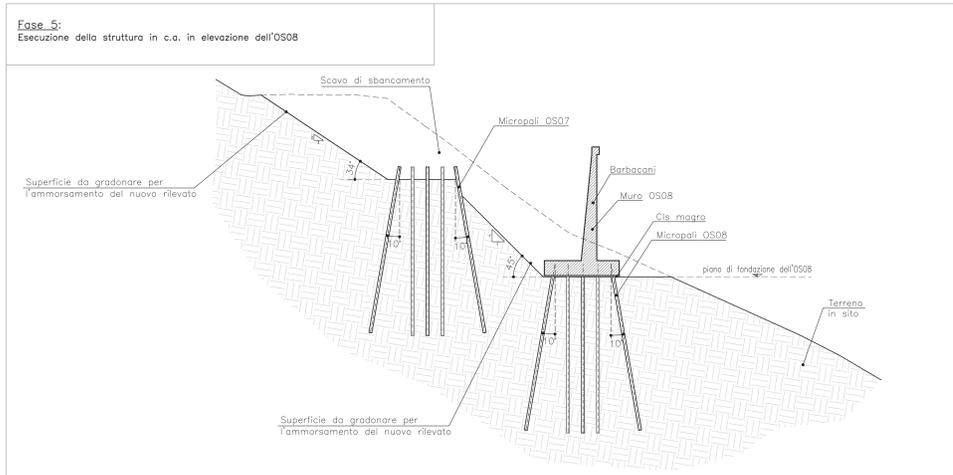


**NOTA:**  
La realizzazione del tombino idraulico TM05 precederà quella dei muri.



- MATERIALI**  
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'adoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.50  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**  
- Tipo B450C  
- Copriferro > 5 cm  
- Sovrapposizioni > 50 Ø
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**  
- Rivestimento di murature in cls con pietrame proveniente da cave (in opera con malta di cemento a 600 kg per mc di sabbia), spessore fino a 15 cm.
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**  
- in conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. 1.02.025
- GEOTESSILE**  
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m  
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)  
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m  
- Apertura caratteristica pari UNI-EN ISO 12956<0,13mm  
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm
- ACCIAI DA CARPENTERIA E ARMATURE TUBOLARI MICROPALI**  
- Tipo S355  
- Giunzione armature tubolari maschio-maschio con manicotto.
- MISCELE CEMENTIZIE MICROPALI**  
Miscela di iniezione  
- Cemento 1100±1200 kg  
- Acqua 550±650 l  
- Fluidificante (dosaggio in funzione del tipo utilizzato)  
- Viscosità Marsh 30±40  
- Densità 1,65±1,75  
- Resa volumetrica 90±5%  
- Resistenza 28gg. 30 MPa
- La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione.



## Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
dal km 158+000 al km 162+700

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		<b>CA283</b>	
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori			
<small>PROGETTISTI:          Dott. Ing. Achille DEVITTORRACCHIONI    Dott. Ing. Alessandro MOHILI          Ordine Ing. di Roma n. 19116    Ordine Ing. di Roma n. 19945</small>			
<small>IL GEOLOGO:          Dott. Geol. Stefano MALETTA          Ordine Geol. Lazio n. 928</small>			
<small>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:          Dott. Ing. Salvatore FRASCA</small>			
<small>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO          Dott. Ing. Salvatore FRASCA</small>			
PROTOCOLLO	DATA		
<b>Svincolo di Bonorva Nord - Rampa D</b> <b>Muro di Sottoscarpa OS07 da km 0+155.45 a km 0+522.83</b> <b>Fasi Costruttive</b>			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW. PROG. N. PROG.	10050/RESTRIDA		
L01PLSP E 1701	CODICE ELAB. T000S07GETST03	A	1:200
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	Ing. A. Morgato	Ing. E. Mito
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO