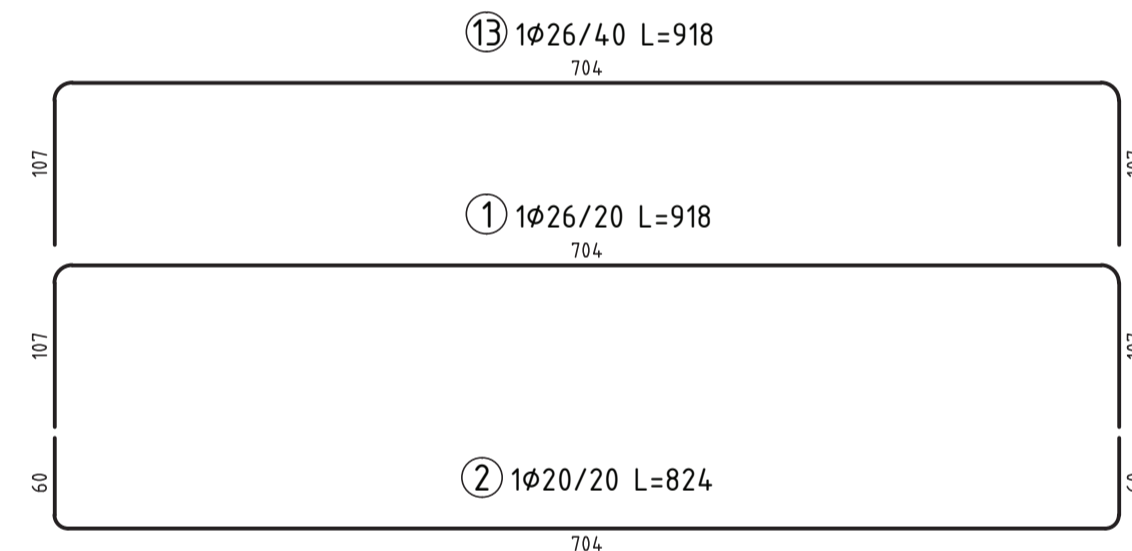
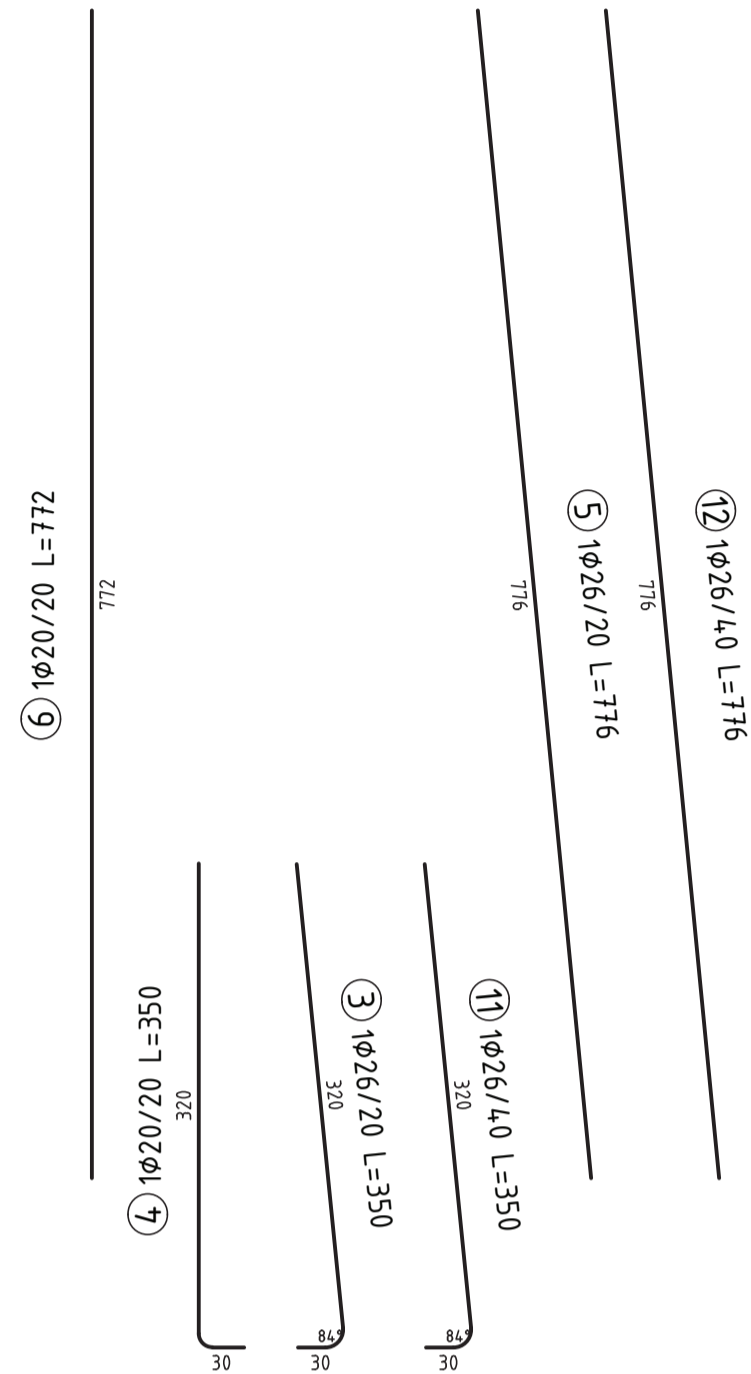
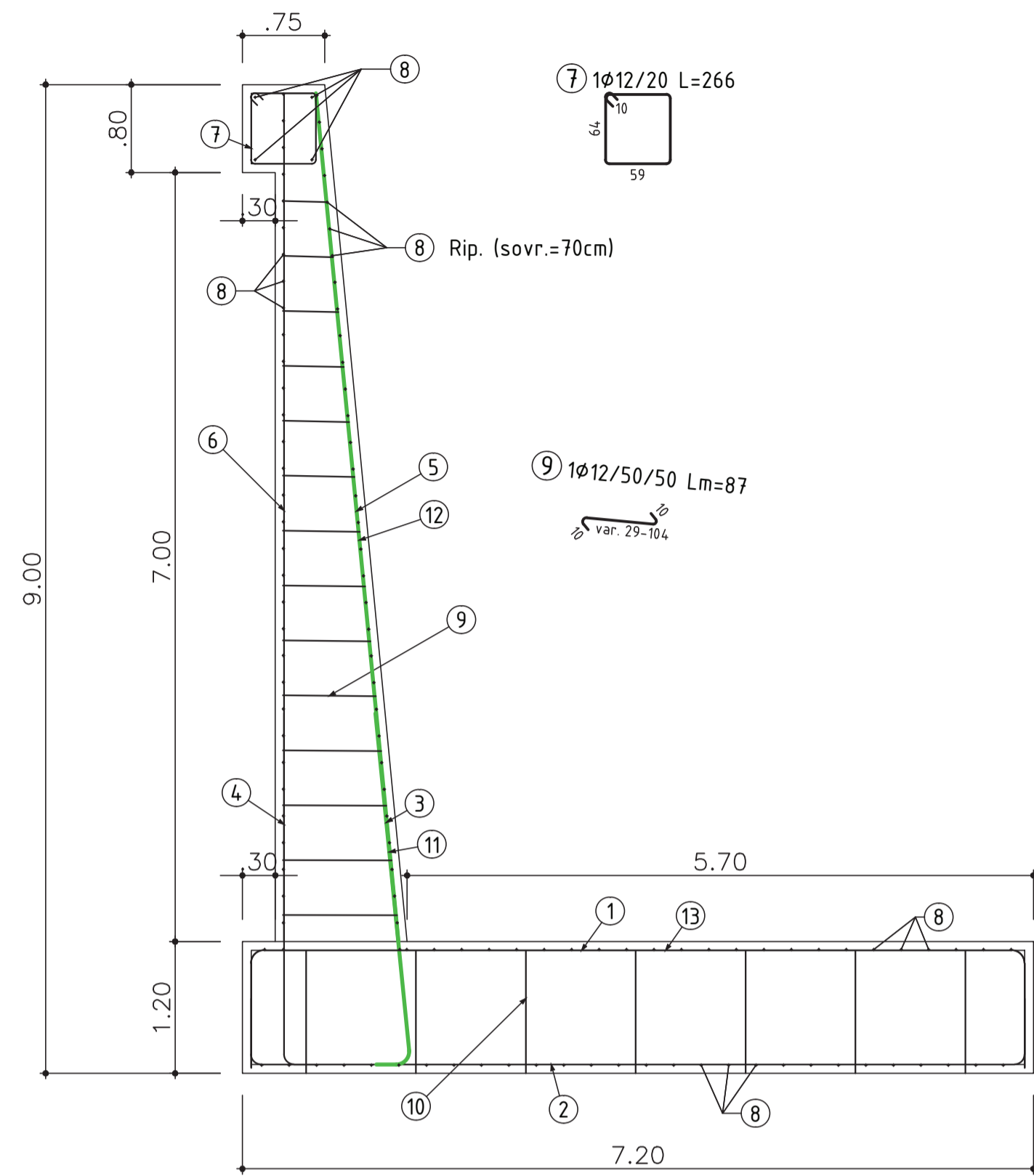


SEZIONE TIPO 1  
scala 1:50



ELEMENTO: SEZIONE TIPO 1						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	•• [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	CODICE	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	5	26	918	45.90	191.31	212	
2	5	20	824	41.20	101.60	212	
3	5	26	350	17.50	72.94	191	
4	5	20	350	17.50	43.16	111	
5	5	26	776	38.78	161.64	000	
6	5	20	772	38.60	95.19	000	
7	5	12	266	13.30	11.81	595	
8	122	12	106	129.32	114.84	000	
9	28	12	87	24.22	21.51	291	
10	14	12	319	44.66	39.66	492	
11	3	26	350	10.50	43.76	191	
12	3	26	776	23.27	96.98	000	
13	3	26	918	27.54	114.79	212	
PESO TOTALE:					1109.19	x 1 elemento = 1109.19 kg	

N.B.: Tabella ferri per metro di sviluppo longitudinale

- MATERIALI**  
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di soффondazione con cemento: 150 kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.50  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**  
- Tipo B450C  
- Copriferro > 5 cm  
- Sovrapposizioni > 50 Ø
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**  
- Rivestimento di murature in cls con pietrame proveniente da cave (in opera con malta di cemento a 600 kg per mc di sabbia), spessore fino a 15 cm.
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**  
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. I.02.025
- GEOTESSILE**  
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m  
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)  
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m  
- Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm  
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm



**Anas SpA**

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:  
Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI Dott. Ing. Alessandro MICHELI  
Ordine Ing. di Roma n. 19116 Ordine Ing. di Roma n. 19645

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Sereno MAIETTA  
Ordine Geol. Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio DUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO DATA

Svincolo di Bonorva Nord - Sottovia Scatolare  
Muri Andatori OS09 da km 0+959.00 a km 1+028.33  
e da km 0+981.72 a km 1+110.06  
Carpenterie e Armature

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	T000S09GETCA01A	A	1:50
LOPLSP	E	1701	CODICE ELAB. T000S09GETCA01		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE			Ing. A. Mangiolo	Ing. E. Mitigo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO