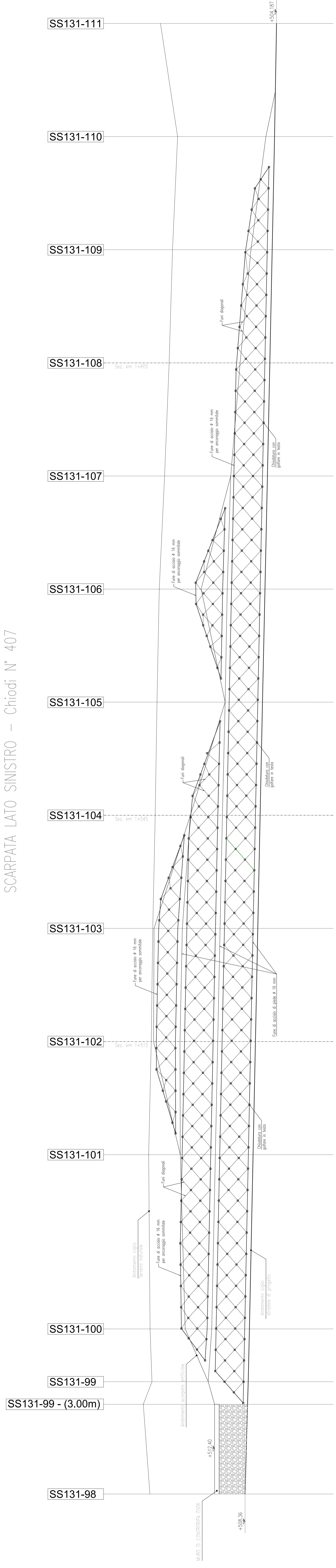


PIANTA  
SCALA 1:200

SCARPATA LATO SINISTRO - Chiodi N° 407



PROSPETTO  
SCALA 1:200



Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"  
Adeguamento e messa in sicurezza dello S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO CA283

PROGETTAZIONE: ANAS - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI

VERIFICATO E RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. ANTONIO MARELLI

PROTOCOLLO DATA

Svincolo di Bonorva Nord - Asse principale  
Rafforzamento corticale OS14  
da km 1+373.59 a km 1+650.00  
Planimetria e Prospetto scarpata lato sinistro

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A					
B					
C					
D					

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.	NUM. PROG.
LOPLSP	E	1701		

PROGETTO	NUM. PROG.	NUM
----------	------------	-----