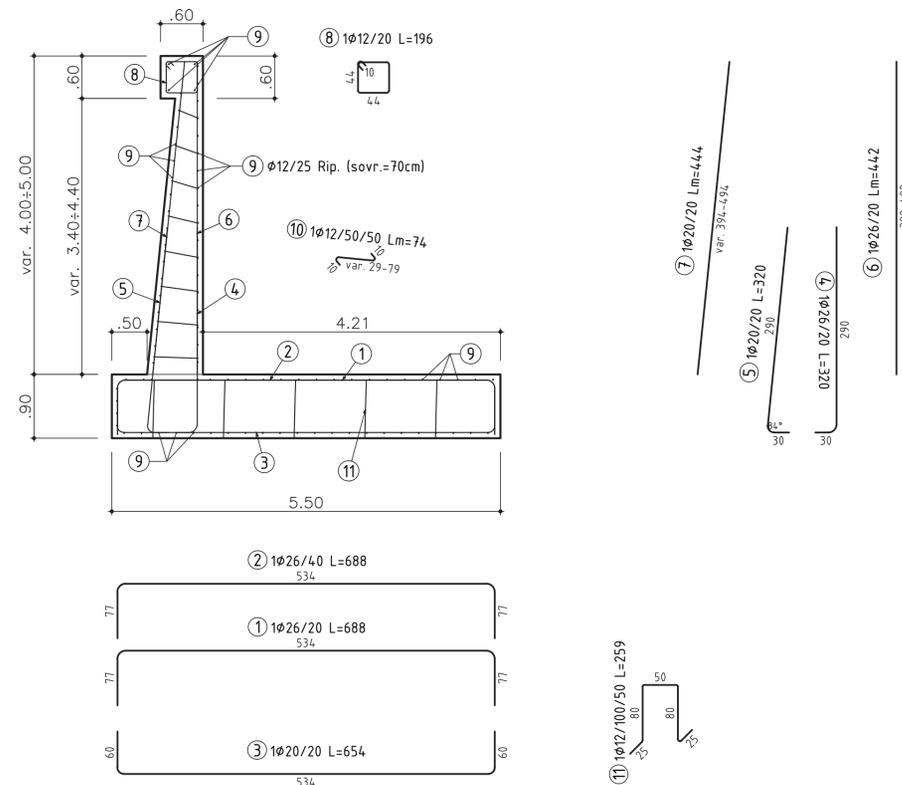


ELEMENTO: SEZIONE TIPO 1						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	• • [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	CODICE	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	5	26	688	34.40	143.38	292	
2	3	26	688	20.64	86.03	292	
3	5	20	654	32.70	80.64	292	
4	5	26	320	16.00	66.69	111	
5	5	20	320	16.00	39.46	191	
6	5	26	442	22.10	92.11	000	var. 392-492
7	5	20	444	22.20	54.75	000	var. 394-494
8	5	12	196	9.80	8.70	595	
9	86	12	106	91.16	80.95	000	
10	16	12	74	11.84	10.51	291	
11	10	12	259	25.90	23.00	492	
PESO TOTALE:					686.22	x 1 elemento = 686.22 kg	

N.B.: Tabella ferri per metro di sviluppo longitudinale

SEZIONE TIPO 1  
scala 1:50



**MATERIALI**  
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

**CALCESTRUZZO MAGRO**  
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

**CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
- Rapporto acqua-cemento < 0.50  
- Classe di consistenza S3  
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto

**ACCIAI PER ARMATURA C.A.**  
- Tipo B450C  
- Copriferro > 5 cm  
- Sovrapposizioni > 50 Ø

**RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**  
- Rivestimento di opere in cls con elementi di pietrame locale precedentemente tagliati e sbozzati e lavorati ad opera incerta e con giunti tra il pietrame liberi da malta interstiziale visibile come al paramento visto dei muri a secco. In opera con malta di cemento a kg 600 per mc di sabbia, escluso l'onere di eventuale ponteggio per muri di altezza superiore a m 2,00. EP: B.06.050.1.a - CON SPESSORE FINO A 15 cm

**ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**  
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. I.02.025

**GEOTESSILE**  
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m  
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)  
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m  
- Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm  
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm



## Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio  
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO	CA283
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
PROGETTISTI: Dott. Ing. Achille DEVTOFRANCESCHI    Dott. Ing. Alessandro MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19116    Ordine Ing. di Roma n. 19645	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Serena MAIETTA Ordine Geol. Lazio n. 928	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Fabio QUONDAM	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRASCA	
PROTOCOLLO	DATA

### Svincolo di Bonorva Nord - Rampa A

Muro di Controripa OS15  
da km 0+058.97 a km 0+074.96  
Carpenterie e armature

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		TO00S15GETCA01A			
PROGETTO	LV. PROD.	N. PROD.			
L0PLSP	E	1701			
CODICE ELAB.			TO0OS15GETCA01		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		ing. A. Mangiola	ing. E. Mittiga	ing. A. Micheli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO