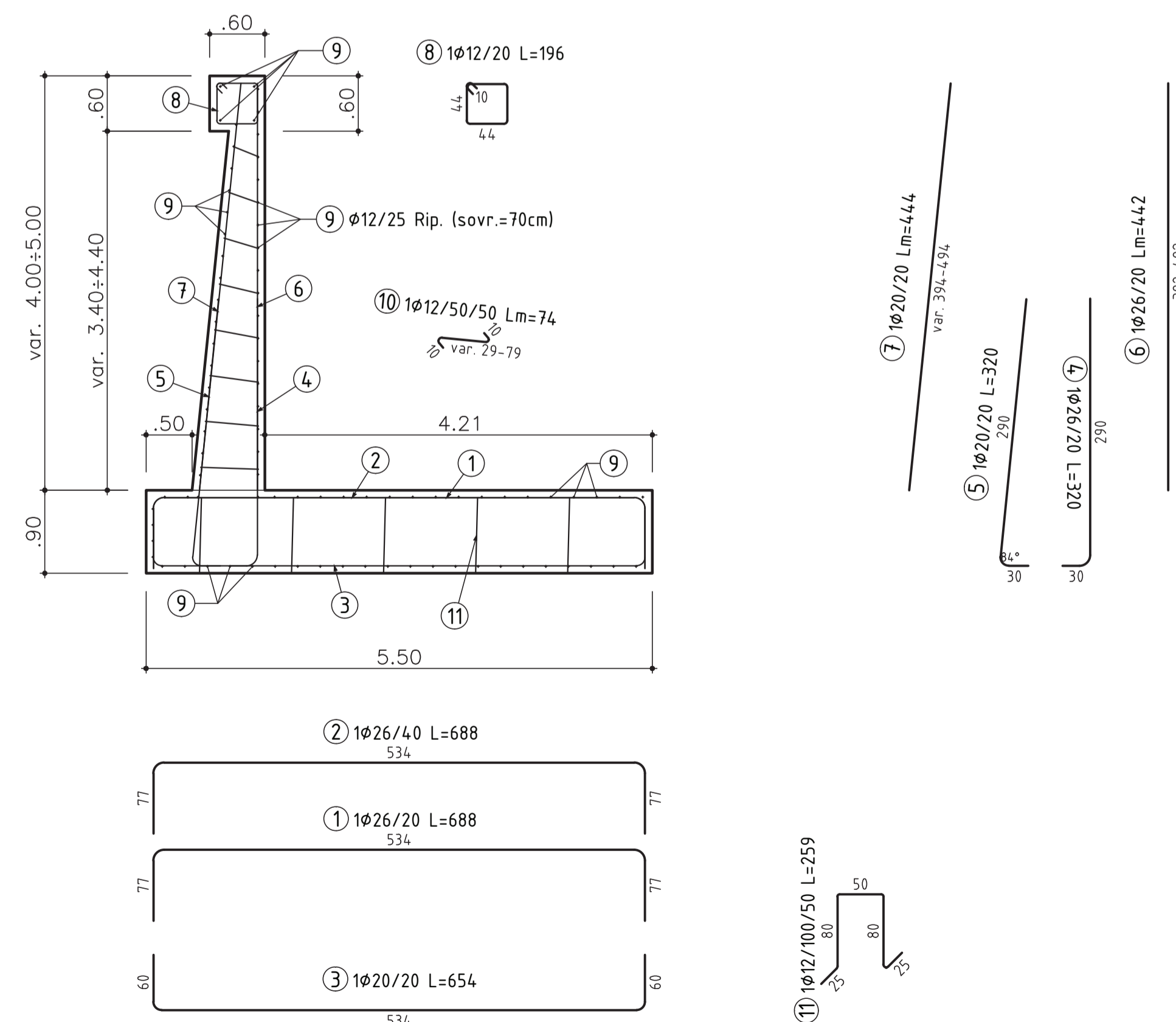


ELEMENTO: SEZIONE TIPO 1						N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	• • [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	CODICE	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	5	26	688	34.40	143.38	292	
2	3	26	688	20.64	86.03	292	
3	5	20	654	32.70	80.64	292	
4	5	26	320	16.00	66.69	111	
5	5	20	320	16.00	39.46	191	
6	5	26	442	22.10	92.11	000	var. 392-492
7	5	20	444	22.20	54.75	000	var. 394-494
8	5	12	196	9.80	8.70	595	
9	86	12	106	91.16	80.95	000	
10	16	12	74	11.84	10.51	291	
11	10	12	259	25.90	23.00	492	
PESO TOTALE:					686.22	x 1 elemento = 686.22 kg	

N.B.: Tabella ferri per metro di sviluppo longitudinale

SEZIONE TIPO 1
scala 1:50



MATERIALI
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

CALCESTRUZZO MAGRO
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.50
- Classe di consistenza S3
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto

ACCIAI PER ARMATURA C.A.
- Tipo B450C
- Copriferro > 5 cm
- Sovrapposizioni > 50 Ø

RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE
- Rivestimento di opere in cls con elementi di pietrame locale precedentemente tagliati e sbozzati e lavorati ad opera incerta e con giunti tra il pietrame liberi da malta interstiziale visibile come al paramento visto dei muri a secco. In opera con malta di cemento a kg 600 per mc di sabbia, escluso l'onere di eventuale ponteggio per muri di altezza superiore a m 2,00. EP: B.06.050.1.a - CON SPESSORE FINO A 15 cm

ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od a L e spessore di cm 6. ART. I.02.025

GEOTESSILE
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m
- Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

PROGETTO ESECUTIVO	CA283
PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
PROGETTISTI: Dott. Ing. Achille DEVTOFRANCESCHI Dott. Ing. Alessandro MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19116 Ordine Ing. di Roma n. 19645	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Serena MAIETTA Ordine Geol. Lazio n. 928	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Fabio QUONDAM	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRASCA	
PROTOCOLLO	DATA

Svincolo di Bonorva Nord - Rampa A

Muro di Controripa OS15
da km 0+058.97 a km 0+074.96
Carpenterie e armature

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROD. N. PROD.	TOOOS15GETCA01A		
L0PLSP E 1701	CODICE ELAB. TOOOS15GETCA01	A	1:50

D				
C				
B				
A	EMISSIONE	ing. A. Mangiola	ing. E. Mittiga	ing. A. Micheli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO