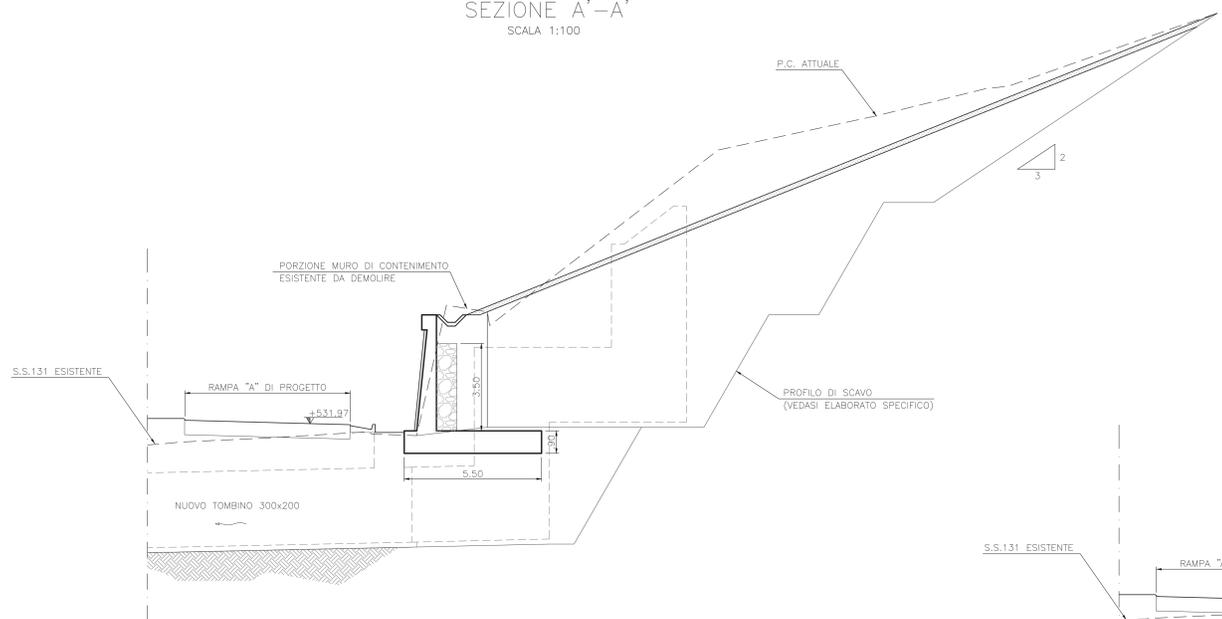
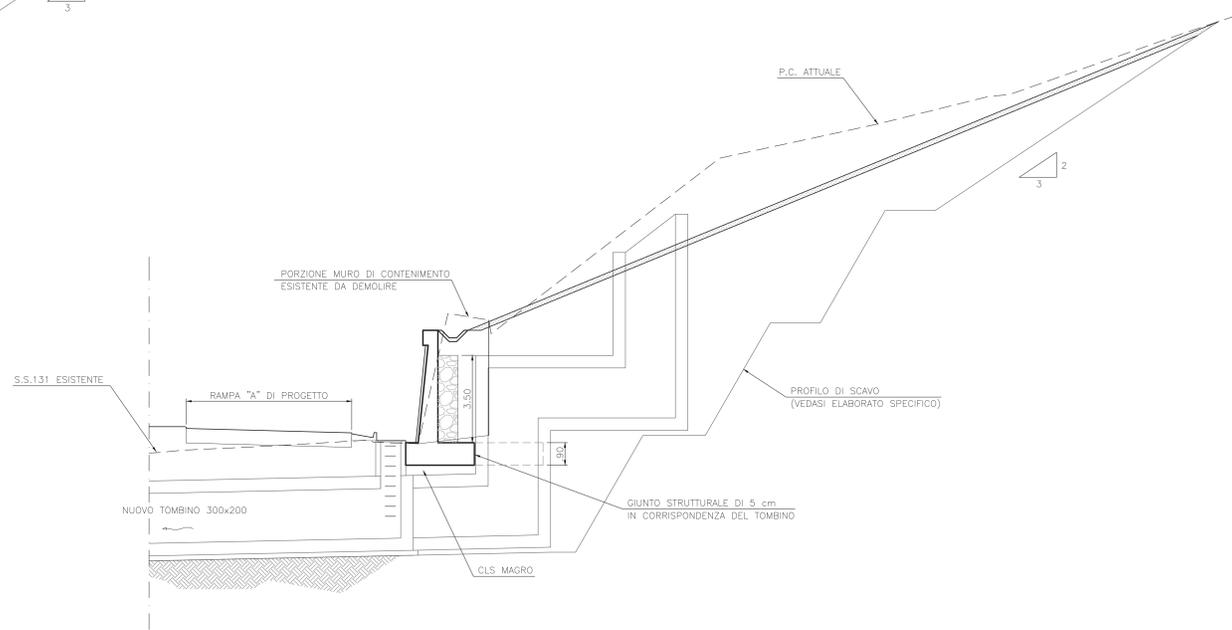


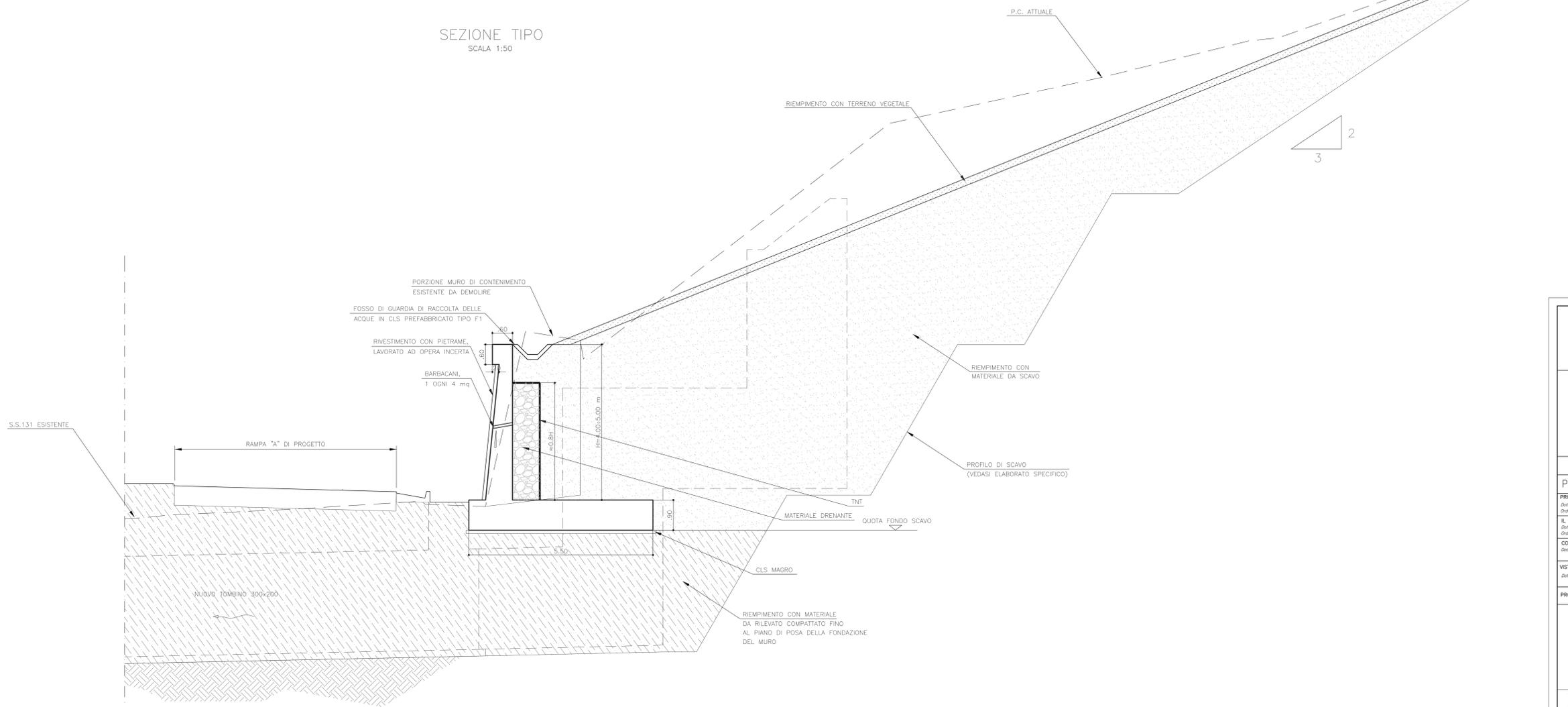
SEZIONE A'-A'
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



- MATERIALI**
Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme Tecniche d'Appalto per quanto di seguito non direttamente specificato. L'adoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.
- CALCESTRUZZO MAGRO**
- Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottofondazione con cemento: 150 kg/mc
- CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Rapporto acqua-cemento < 0.50
- Classe di consistenza S3
- Giunti di separazione fra i conci come riportato in prospetto
- ACCIAI PER ARMATURA C.A.**
- Tipo B450C
- Copriferro > 5 cm
- Sovrapposizioni > 50 Ø
- RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**
- Rivestimento di opere in cls con elementi di pietra locale precedentemente tagliati e sbazzati e lavorati ad opera incerta e con giunti tra il pietrame liberi dai malta interstiziale visibile come al paramento visto dei muri a secco. In opera con malta di cemento a kg 600 per mc di sabbia, escluso l'onere di eventuale ponteggio per muri di altezza superiore a m 2,00. EP: B.06.050.1.a - CON SPESSORE FINO A 15 cm
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDIA**
- In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale ad a L e spessore di cm 6. ART. I.02.025
- GEOTESSILE**
- Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m
- Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)
- JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m
- Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm
- Cone drop test UNI-EN ISO 13433<30mm

Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio
dal km 158+000 al km 162+700

| | |
|--------------------|-------|
| PROGETTO ESECUTIVO | CA283 |
|--------------------|-------|

PROGETTAZIONE: ANAS-Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

| | |
|---|------|
| PROGETTISTI: Dir. Ing. Achille DEVITTORANCOSI Dir. Ing. Alessandro MOHILI Ordine Ing. di Roma n. 19116 Ordine Ing. di Roma n. 19645 | |
| IL GEOLOGO: Dir. Geol. Giovanni MALETTA Ordine Geol. Lazio n. 828 | |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Fabio GIOVINETTI | |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dir. Ing. Salvatore FRASCA | |
| PROTOCOLLO | DATA |

Svincolo di Bonorva Nord - Rampa A
Muro di Controripa OS15
da km 0+058.97 a km 0+074.96
Sezioni trasversali e Sezione Tipo

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO LW. PROG. N. PROG. | 1000515023201A | | |
| L0PLSP E 1701 | CODICE ELAB. T000515023201 | A | 1:100 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE | Ing. A. Mangioli | Ing. E. Mitoja |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |