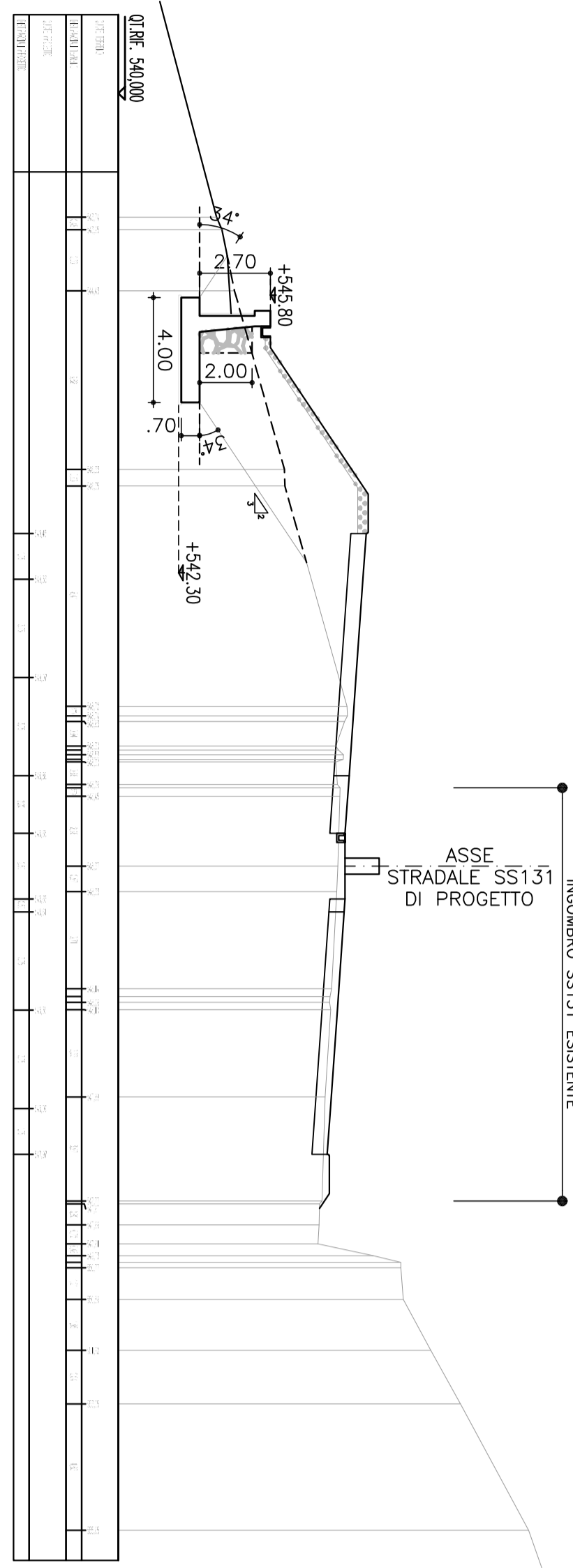
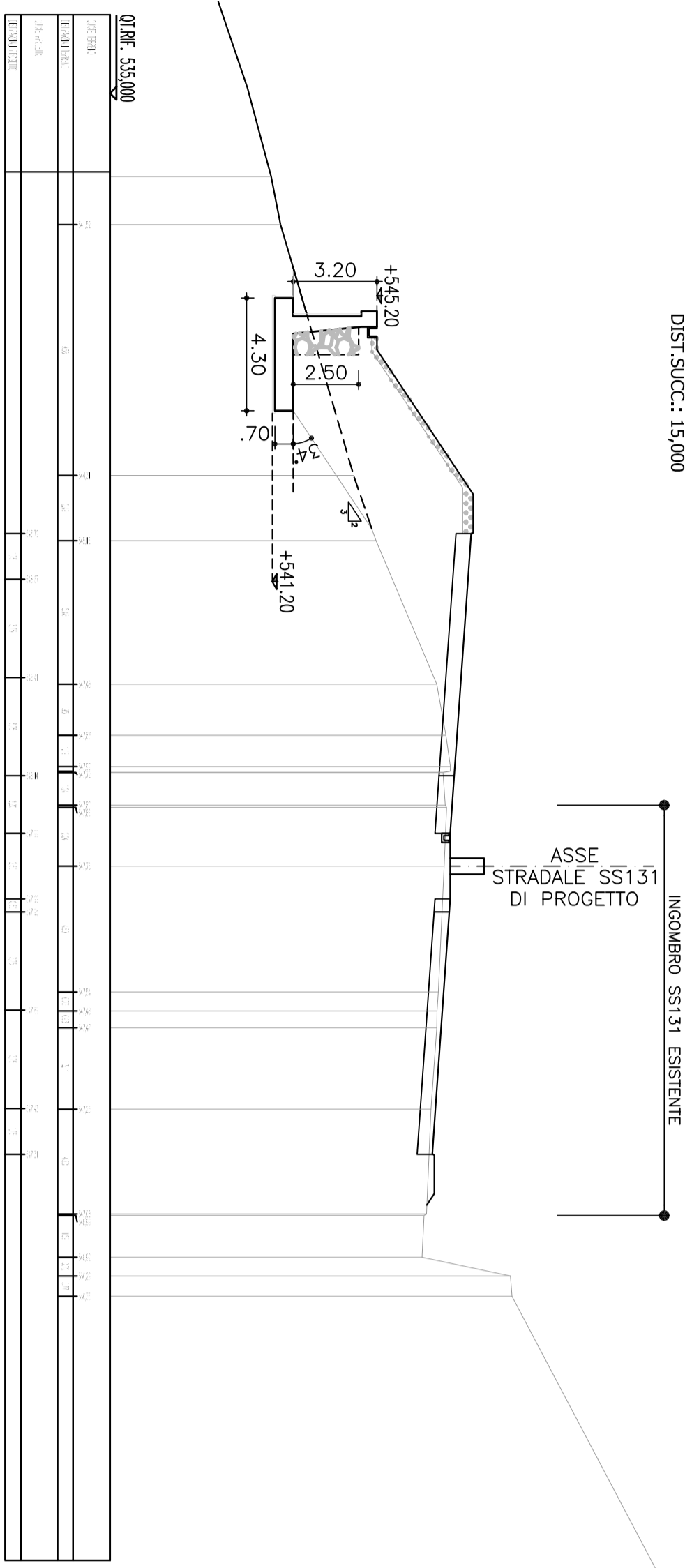


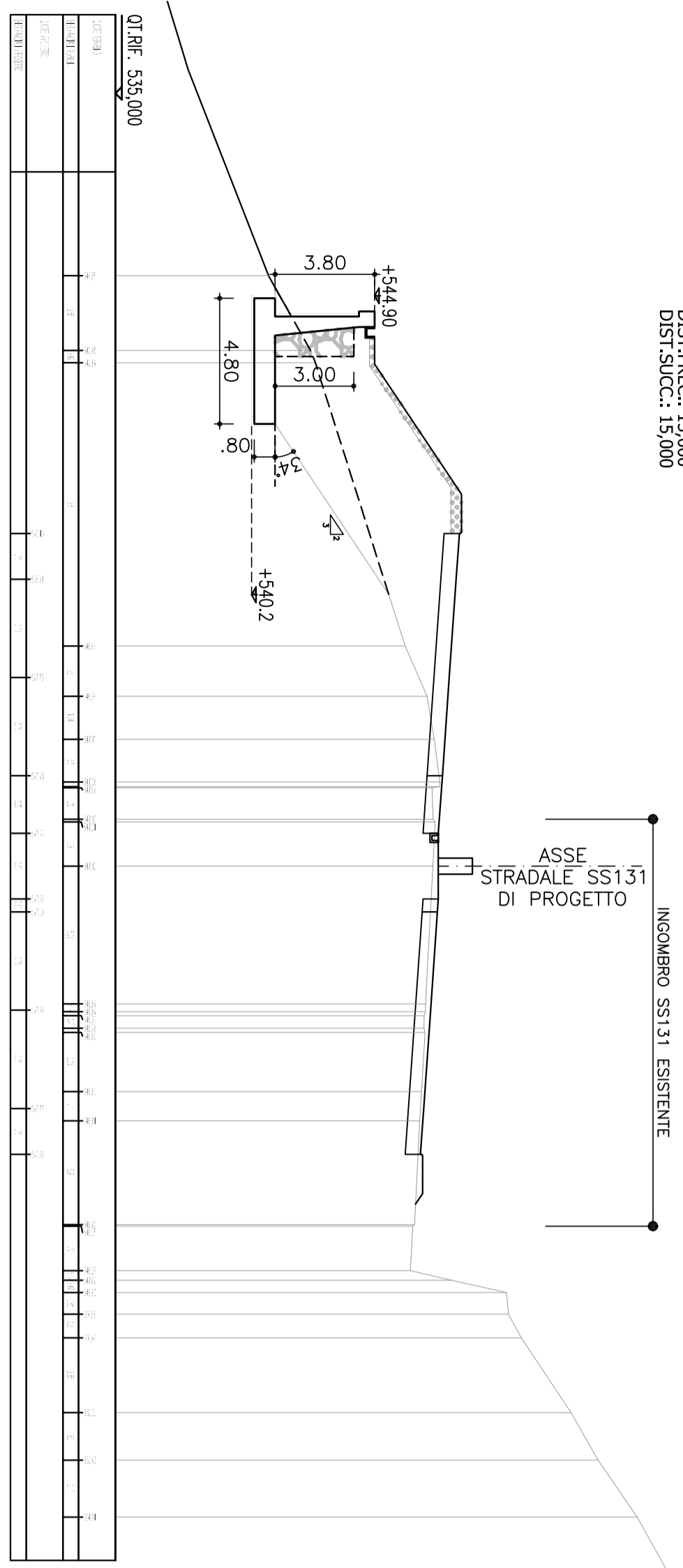
Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 19 (40x700)  
 Q.T. PROGETTO: 543.900  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 15.000



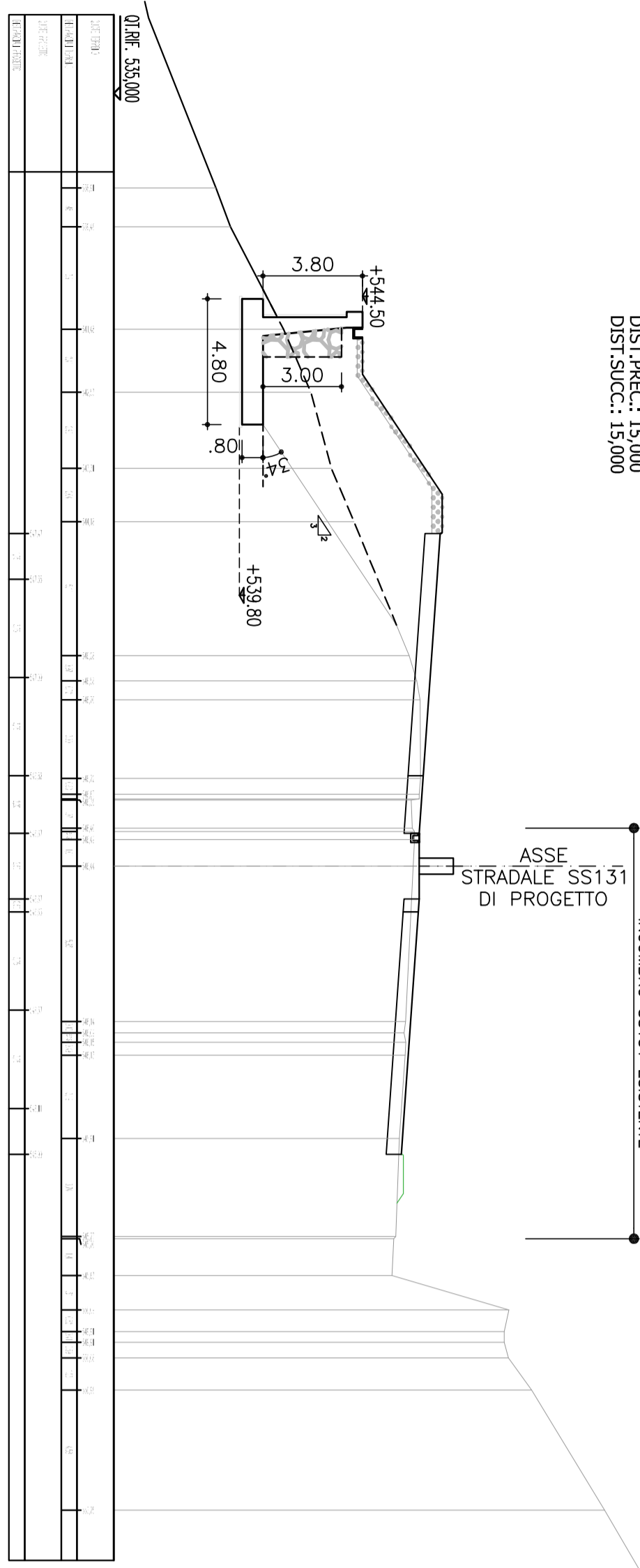
Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 20 (54x200)  
 Q.T. PROGETTO: 543.200  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 15.000



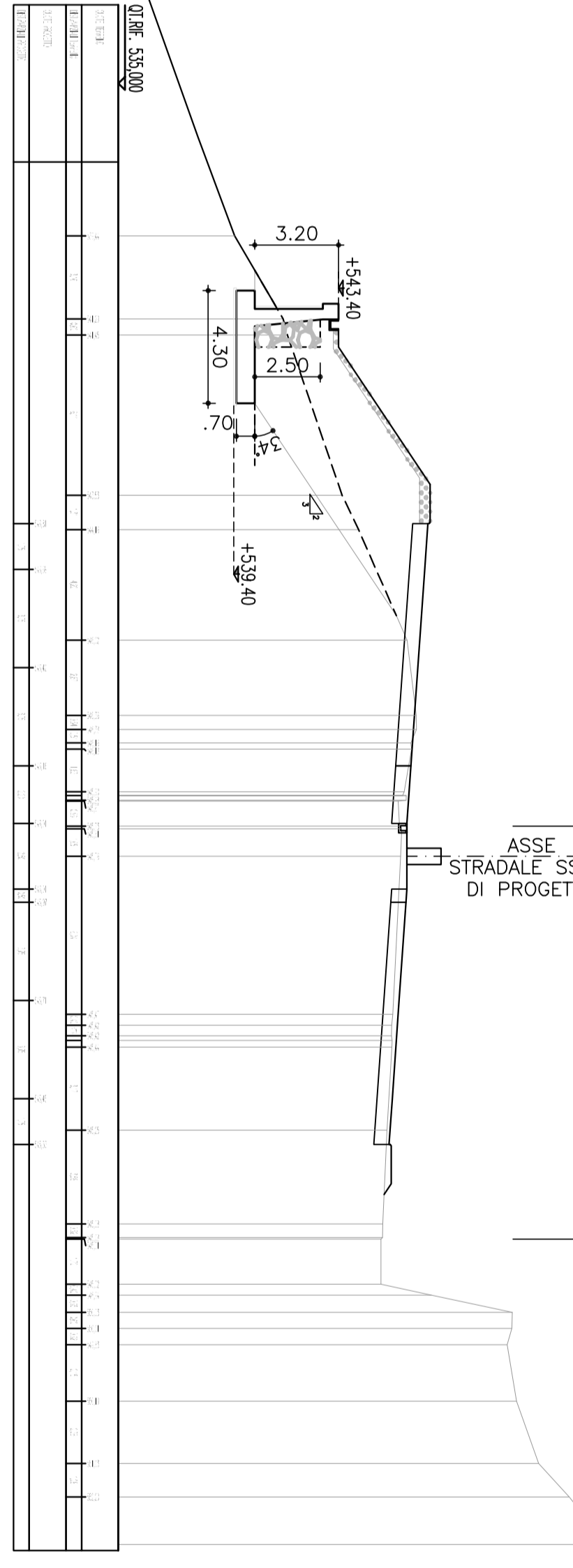
Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 21 (54x300)  
 Q.T. PROGETTO: 544.900  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 15.000



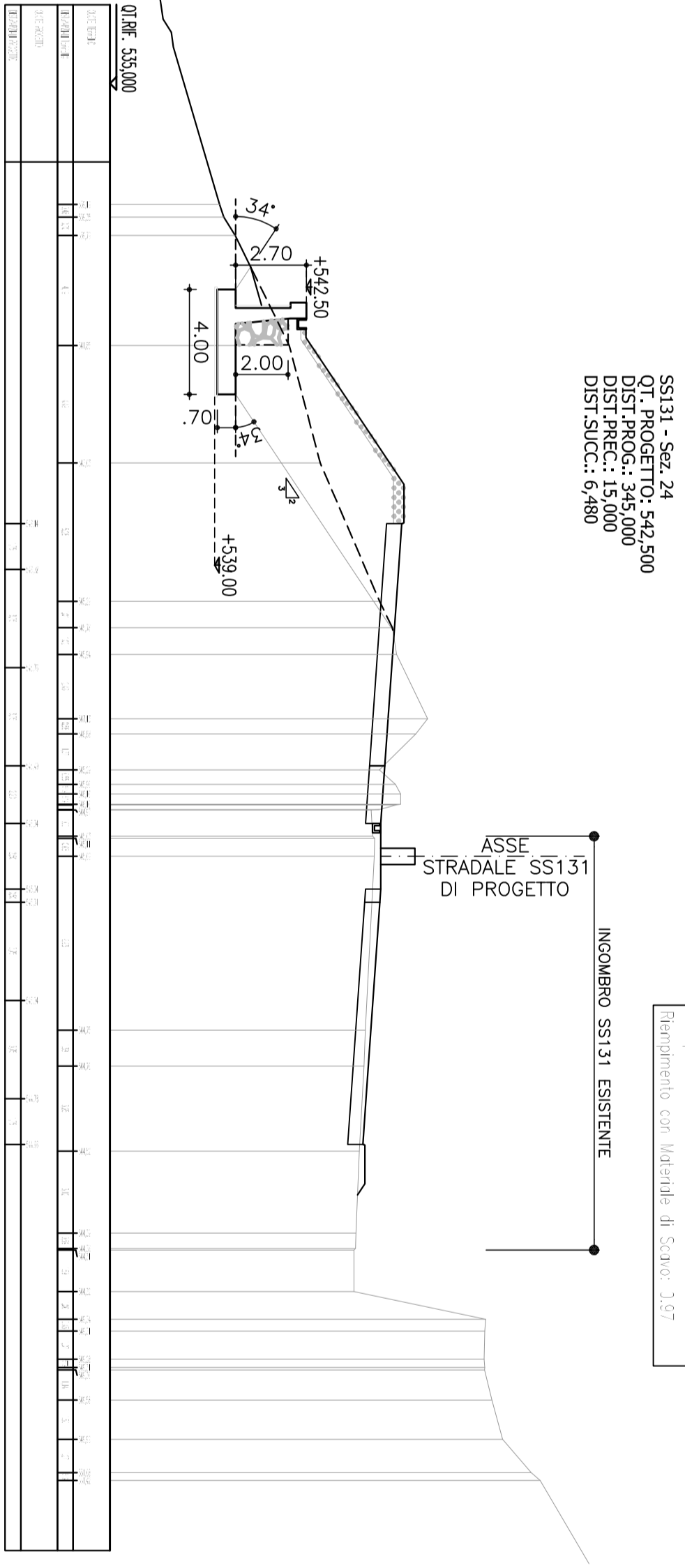
Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 22 (54x400)  
 Q.T. PROGETTO: 545.000  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 15.000



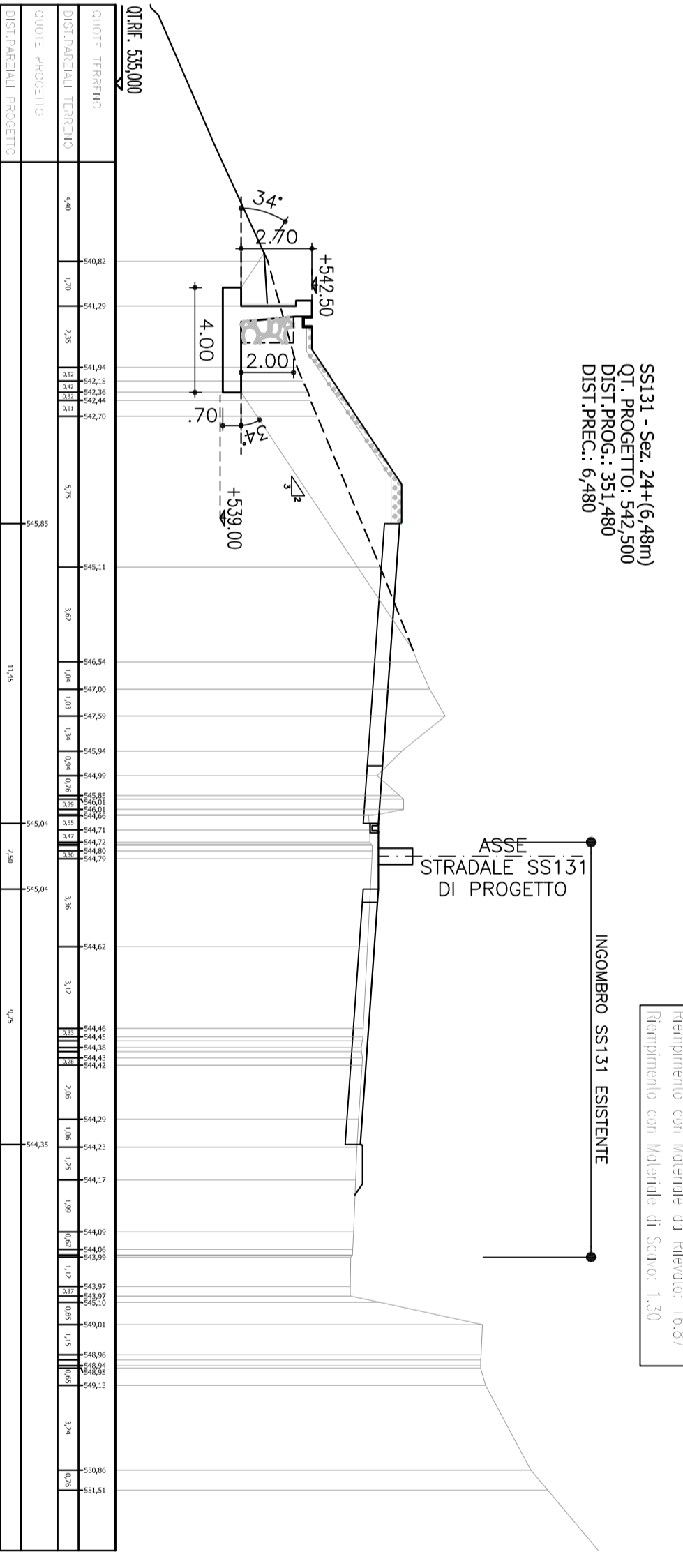
Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 23 (53x400)  
 Q.T. PROGETTO: 543.400  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 15.000



Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 24 (54x200)  
 Q.T. PROGETTO: 543.200  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 6.000



Sezione di terreno (1:4)  
 S.S.131 - Sez. 24 (54x400)  
 Q.T. PROGETTO: 543.200  
 DIST. PREC.: 15.000  
 DIST. SACCI.: 6.000



**MATERIALI**  
 Le caratteristiche dei materiali fanno riferimento alle Norme tecniche d'appalto per quanto di seguito non diversamente specificato. L'Idoneità dei materiali impiegati dovrà essere comprovata mediante certificazione del fabbricante.

- CALCESTRUZZO MASRO**  
 - Conglomerato Cementizio per magrone e/o opere di sottotondazione con cemento: 150 kg/mc  
**CALCESTRUZZO PER MURI, TRAVI E FODERE IN C.A.**  
 - Classe C28/35  
 - Rapporto acqua-cemento < 0,50  
 - Classe di consistenza S3  
 - Giunti di separazione fra i conci come riportato in progetto  
**ACCIAI PER ARMATURA C.A.**  
 - Tipo B450C  
 - Copriferro > 5 cm  
 - Sovrapposizioni > 50 Ø  
**RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**  
 - Rivestimento di murature in cls con pilastro proveniente da cave (in opera con malta di cemento e 600 kg per mc di sabbia), spessore fino a 15 cm.
- ELEMENTI PREFABBRICATI PER CUNETTE E FOSSI DI GUARDA**  
 - In conglomerato cementizio armato e vibrato, aventi sezione trapezoidale od o L e spessore di cm 6. ART. 102.025
- GEOTESSILE**  
 - Resistenza a trazione UNI-EN ISO 10319>12kN/m  
 - Allungamento al carico max UNI-EN ISO 10319>40(%)  
 - JSEC UNI-EN ISO 10319>10kN/m  
 - Apertura caratteristica pori UNI-EN ISO 12956<0,13mm  
 - Cone drip test UNI-EN ISO 13453>30hmm

**Anas Spa**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
 Risoluzione dei nodi critici -1° stralcio  
 dal Km 158+000 al Km 162+700

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		<b>CA283</b>	
<b>PROGETTISTI:</b> Dott. Ing. Achille ZAFFRANONZIO Dott. Ing. Adriano MARINI Dott. Ing. Luca BIANCHI Dott. Ing. Simone MANTINI Dott. Ing. Luca MANTINI Dott. Ing. Luca MANTINI	<b>Collaboratori:</b> Ing. LA SCARDEZZA N. PACE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Scavone FRODA	<b>VISTO E RESO DEL PROCESSIONAMENTO</b> Dott. Ing. Scavone FRODA	<b>PRODOTTORE</b> DATA

**Sincolo di Bonorva Nord - Asse Principale**  
**Muro di Sottoscampo da Km 0+270,00 a Km 0+351,48**  
 Sezioni Trasversali

<b>CONDIZIONI PROGETTO</b>		<b>NOLETTI</b>		<b>REVISIONE</b>		<b>SCALA</b>
<b>PRODOTTORE</b> LOP/ISP	<b>IN PROGETTO</b> E 1701	<b>REVISIONE</b> 10010516	<b>REVISIONE</b> 16051021	<b>REVISIONE</b> A	<b>REVISIONE</b> A	<b>SCALA</b> 1:200
<b>CLASSIFICAZIONE</b> A	<b>DATA</b> 24.8.2011	<b>REVISIONE</b> Ing. L. Scavone	<b>REVISIONE</b> Ing. L. Scavone	<b>REVISIONE</b> Ing. L. Scavone	<b>REVISIONE</b> Ing. L. Scavone	<b>SCALA</b> 1:200