

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Autostrada A31 Valdastico nord

Codice procedura 3717

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a Riccardo Fimbianti

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al **Progetto**, sotto indicato.

Autostrada A31 Valdastico nord

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Osservazioni sui dati di traffico

Il documento J16L1_03_01_01_001_0101_0PD_02 "Studi per la conoscenza del contesto – Traffico – Relazione studio trasportistico" riporta le stime di traffico poste alla base della progettazione. Queste sono così stimate¹.

¹ Studio trasportistico pag 20 e segg.

TGMS bidirezionale	anno 2024	anno 2025	anno 2030	anno 2035
Tratto Thiene Piovene	37.847	38.850	43.364	47.112
Tratto Piovene Cogollo	29.090	29.586	31.588	33.696
Tratto Caldonazzo allaccio A31	29.033	29.640	32.107	34.838

Nella relazione generale ² si afferma “La durata complessiva dell’Appalto è quindi pari a 2889 giorni di cui 210 giorni per il Progetto Esecutivo e 2.670 giorni per l’esecuzione dei lavori”. se dunque ipotizziamo ottimisticamente che il progetto definitivo sia approvato entro il 31/12/2017 (ed è una previsione molto ottimistica):

- il progetto esecutivo sarebbe pronto entro il 30/7/2018
- i lavori del 1° lotto sarebbero ultimati il 29/11/2025

Solo nel 2025 sarebbe ultimata l’autostrada (1° lotto fino a Casotto).

Salta all’occhio che le previsioni per gli anni 2024 e 2025 siano di pura fantasia e dunque irrealistiche. Se i tempi di realizzazione del 2° lotto (tratto più lungo comprendente la galleria di valico) durassero altrettanto (2.670 giorni) nel 2030 si potranno considerare ultimati i lavori? E nel 2035?

La scarsa aderenza alla realtà delle stime trasportistiche vanno valutate anche da un’altro punto di vista. Nel **Progetto Preliminare** ³ il traffico giornaliero medio è così calcolato

TGM	anno 2024	anno 2030	2035
Valle Astico allacciamento A31	16.533	18.806	21.194

Balza subito all’occhio che assistiamo al raddoppio delle stime o quasi: da 16.533 a 29.033. Una tale stima così divergente avrebbe bisogno di una seria disamina al fine di evitare errori di stima che si manifestano in un “*overdesigning*” ovvero a una progettazione sbilanciata e poco aderente alla realtà, e quindi a un impatto eccessivo sull’ambiente. Non si capisce se il confronto tra la stima precedente e quella attuale sia contenuta nel fantomatico documento citato ma non allegato.

Inoltre le stime si riferiscono al flusso di traffico del tratto completo da Piovene fino all’allacciamento della A22. Per questo chiedo:

Si prescriva l’avvio dei lavori della costruzione del primo lotto solo in presenza del progetto completo che arrivi fino a Trento.

² Documento J16L1_010101001_0101_0PD_02 Progetto definitivo Relazione generale pag 252

³ Documento 2505_050101001_0101_0PP_A0 Studi e indagini sul tracciato scelto Relazione studio trasportistico pag. 90 e segg. Abbiamo preso i dati dello scenario medio.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data: Cogollo del Cengio 26 ottobre 2017

Il/La dichiarante

