

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscrittore/a FEDERICO SELLA
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscrittore/a _____

In qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al Progetto, sotto indicato.

Autostrada A31 Valdastico nord

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

LA CREAZIONE DELL'AUTOSTRADA DECRETARE LA MORTE
COMPLETA DELLA VIA D'ASTICO CON INSTRUZIONE, INQUINAMENTO
E CONSEGUENTI PROBLEMI DI SALUTE PER LE PERSONE CHE VI
ABITANO.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (Inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data VALASTICO 26/10/17
(Inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
Firma



Abbiamo a cura la salute di noi stessi, dei nostri figli e del nostro territorio. I cantieri di questa autostrada A31 Valdastico Nord occupano più della metà del nostro paesino di Pedescala letteralmente occupato e violato per la durata di 10 anni. Come possiamo accettare?

La Autostrada Nord A31 è un'autostrada che vuole infilarsi a tutti i costi in una Valle Stretta com'è la Valdastico. Non vogliamo morire tutti di tumore per le polveri sottili disperse, né vogliamo vedere violentate le nostre terre con cantieri enormi per 10 lunghi interminabili anni. Io dico NO! Sì all'ambiente e alla salute dei nostri figli!

L'autostrada A31 Nord nella nostra valle non ci sta. Durante una assemblea pubblica ho visto le sue dimensioni e soprattutto l'estensione dei cantieri per la sua costruzione e ho preso paura. Dicono anche che per completare i lavori serviranno 7-10 anni durante i quali respireremo fumi, polveri sottili che ci porteranno a morire di tumore perché tutto succederà a pochi metri dalle nostre case. Vogliamo un tracciato meno invasivo.

L'autostrada A31 Valdastico Nord penalizzerà fortemente PEDESCALA e FORNI: cantieri enormi e viabilità ordinaria nel caos. E' stato calcolato un camion ogni 4 minuti passerà per 7 anni attraverso l'unica strada che entra nella Valdastico.

Da una terra stupenda immersa nella natura passeremo a vivere in un inferno di polveri, fumi, caos e rumori. Chiedo una revisione del tracciato che tenga conto della popolazione di questo territorio che invece non viene per niente considerato.